



Vysokorychlostní trať spojuje

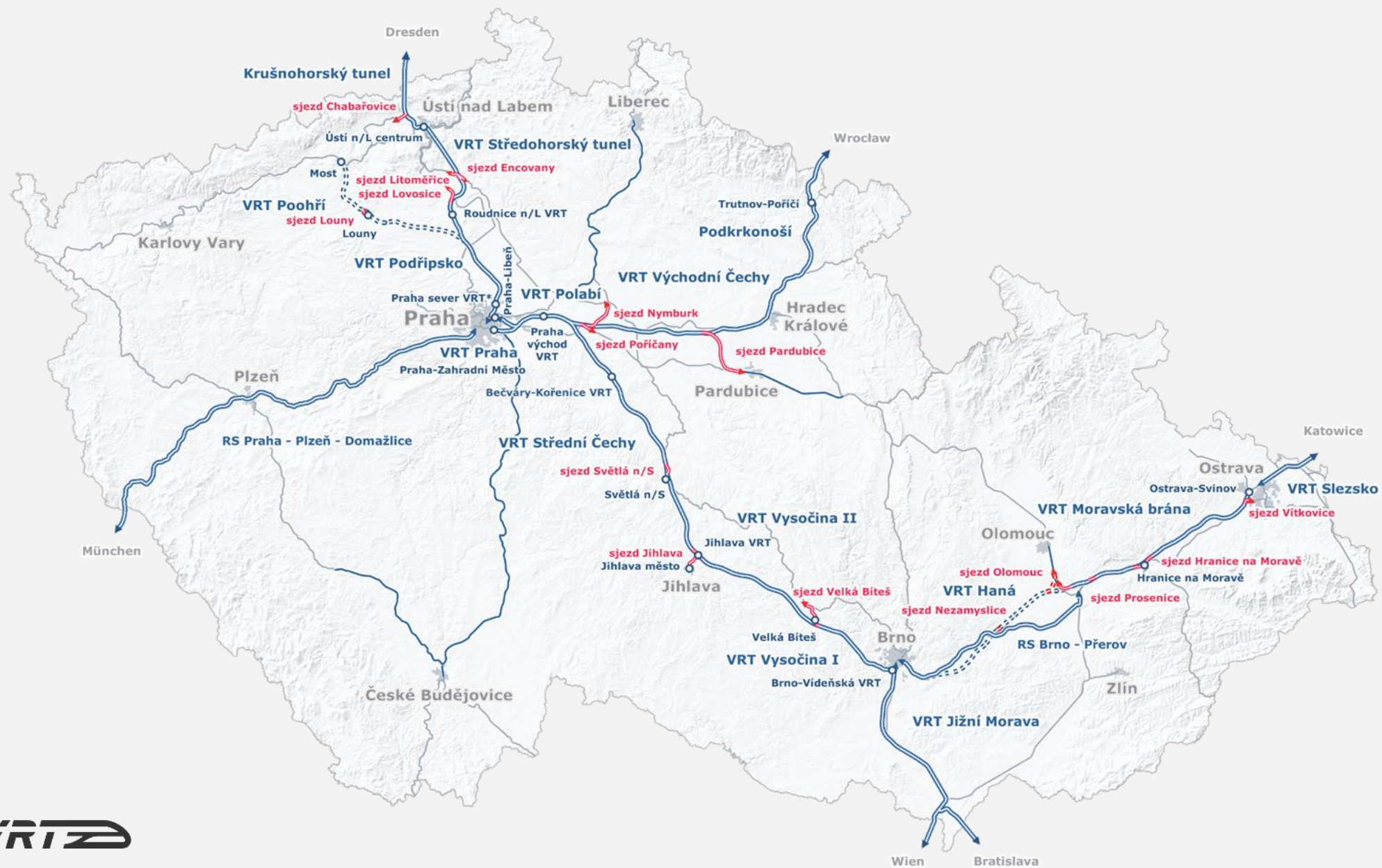
# Příprava a projednání VRT v ČR

---

Ing. Bc. Martin Švehlík, MBA  
Náměstek ředitele SS VRT pro rozvoj

Říjen 2024

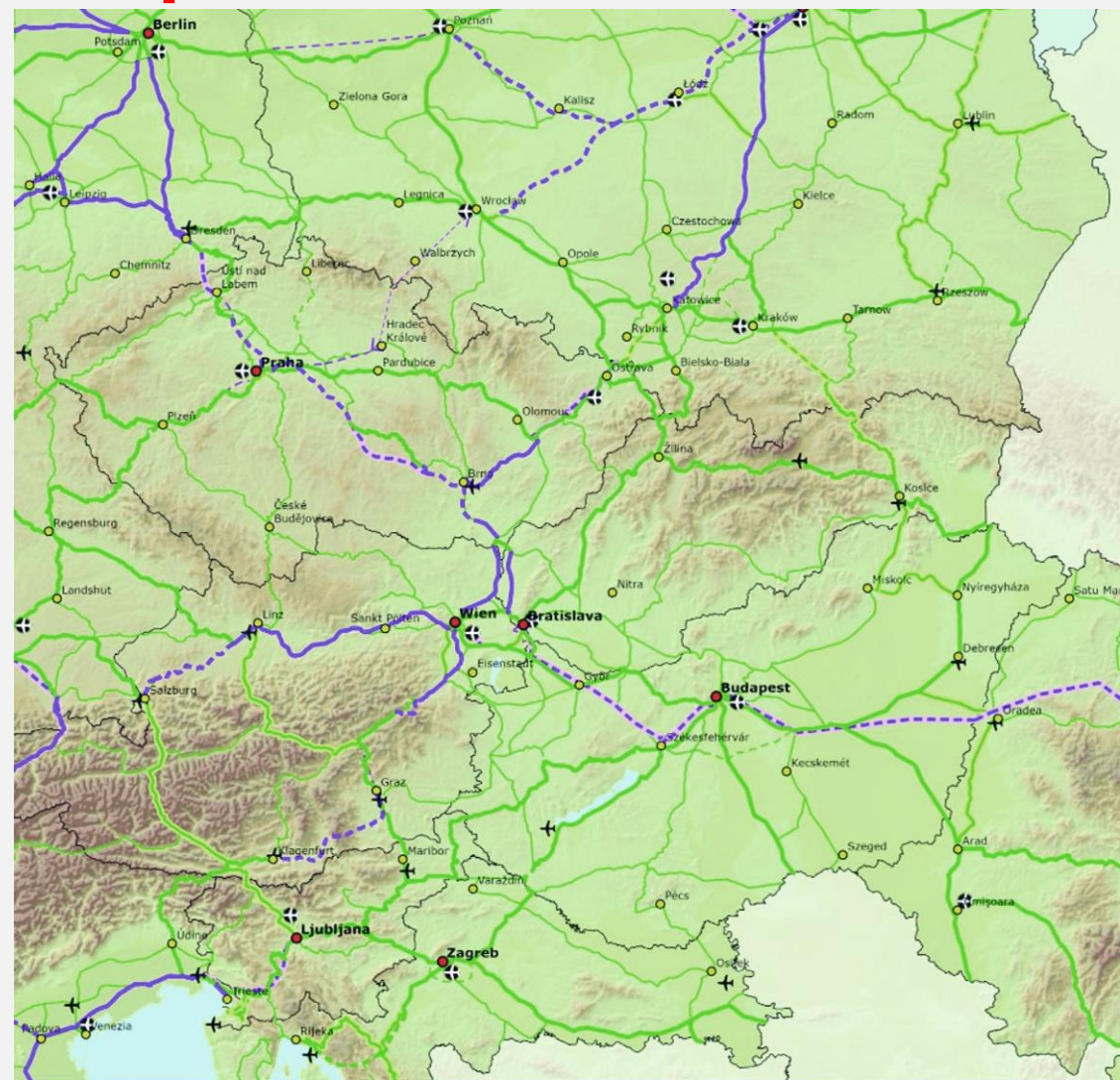
# Rychlá železniční spojení v ČR



# TEN-T: Evropský význam VRT v České republice

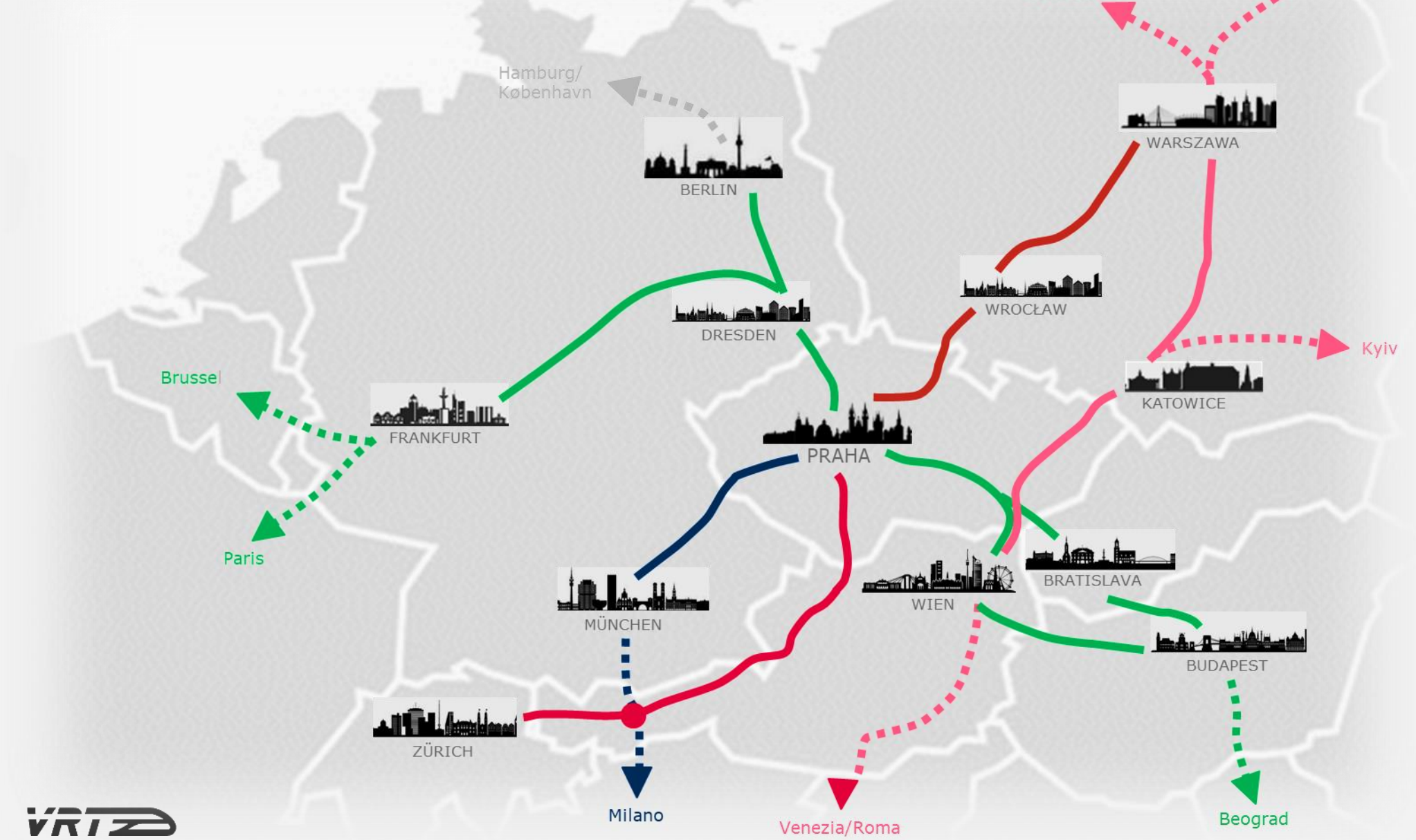
- Od 18. července 2024 platí **nové Nařízení** EP a Rady EU o hlavních směrech Unie pro rozvoj **trans-evropské dopravní sítě**
  - **Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ze dne 13. června 2024 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě**, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013.
- **Hlavní síť | core**
  - **Rozšířená hlavní síť | extended core**
  - **Globální síť | comprehensive**

**VRT v hlavní a rozšířené hlavní síti**  
**» předpoklad kofinancování z EU**

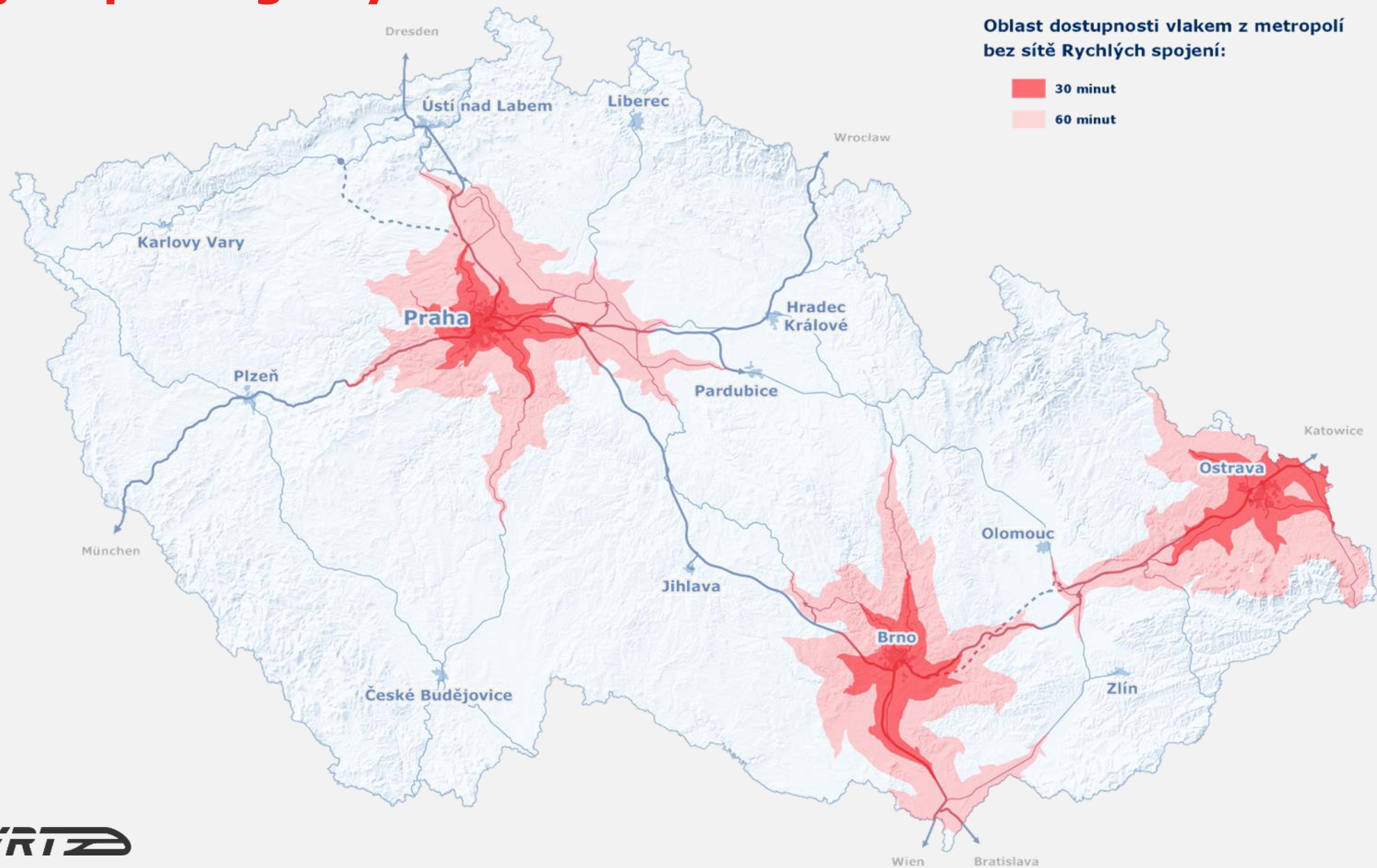


| Železnice hlavní síť |                         |  | Železnice rozšířené hlavní síť |                         | Železnice globální síť |                         | Globální Hlavní |  | Městské uzly |
|----------------------|-------------------------|--|--------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------|--|--------------|
|                      | Konvenční               |  |                                | Konvenční               |                        | Konvenční               |                 |  |              |
|                      | Konvenční / novostavba  |  |                                | Konvenční / novostavba  |                        | Konvenční / novostavba  |                 |  |              |
|                      | ≥ 200 km/h              |  |                                | ≥ 200 km/h              |                        | ≥ 200 km/h              |                 |  |              |
|                      | ≥ 200 km/h / novostavba |  |                                | ≥ 200 km/h / novostavba |                        | ≥ 200 km/h / novostavba |                 |  |              |
|                      | Projektovaná            |  |                                | Projektovaná            |                        | Projektovaná            |                 |  |              |

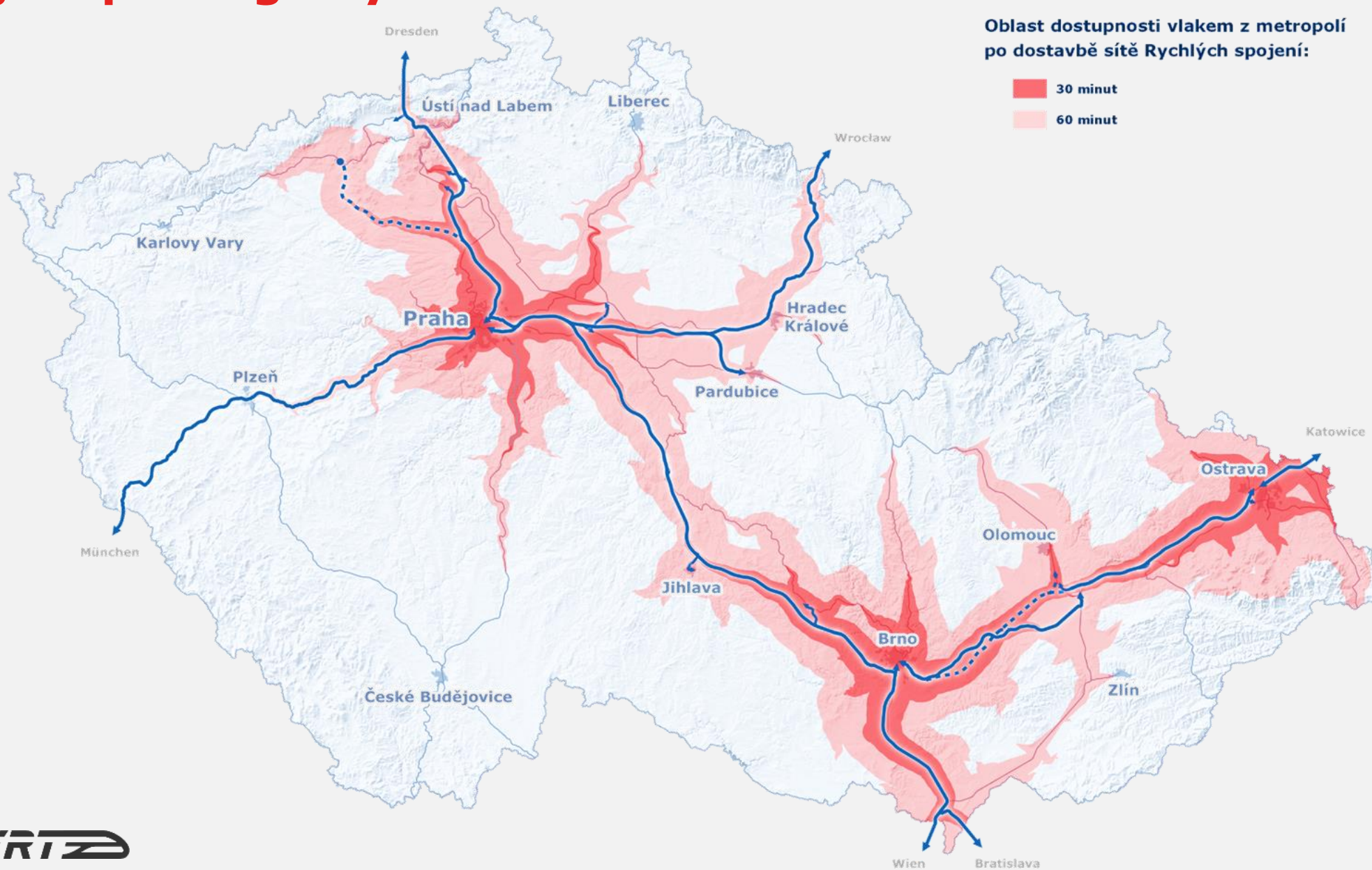
# Spojení pro Evropu



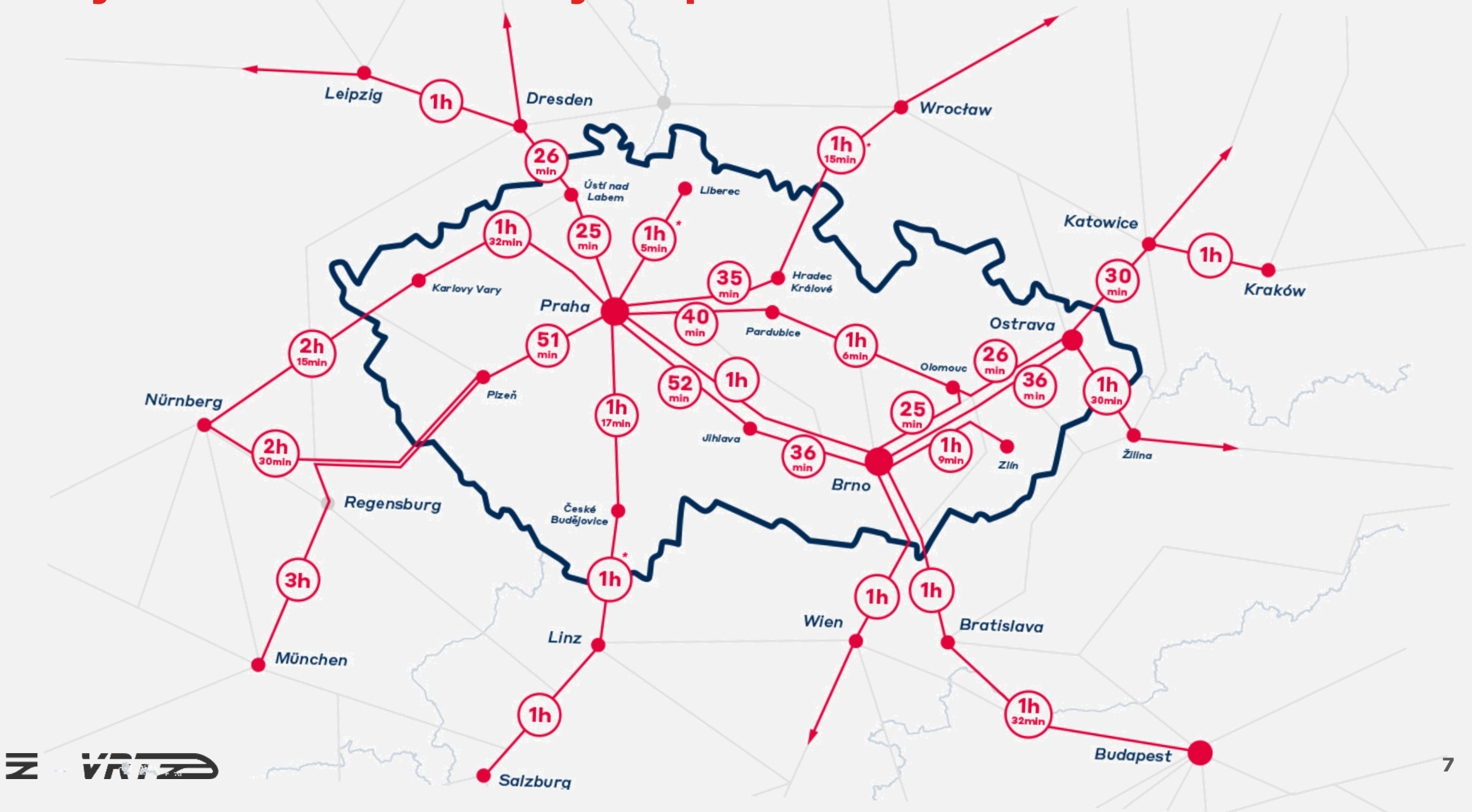
# Spojení pro regiony



# Spojení pro regiony



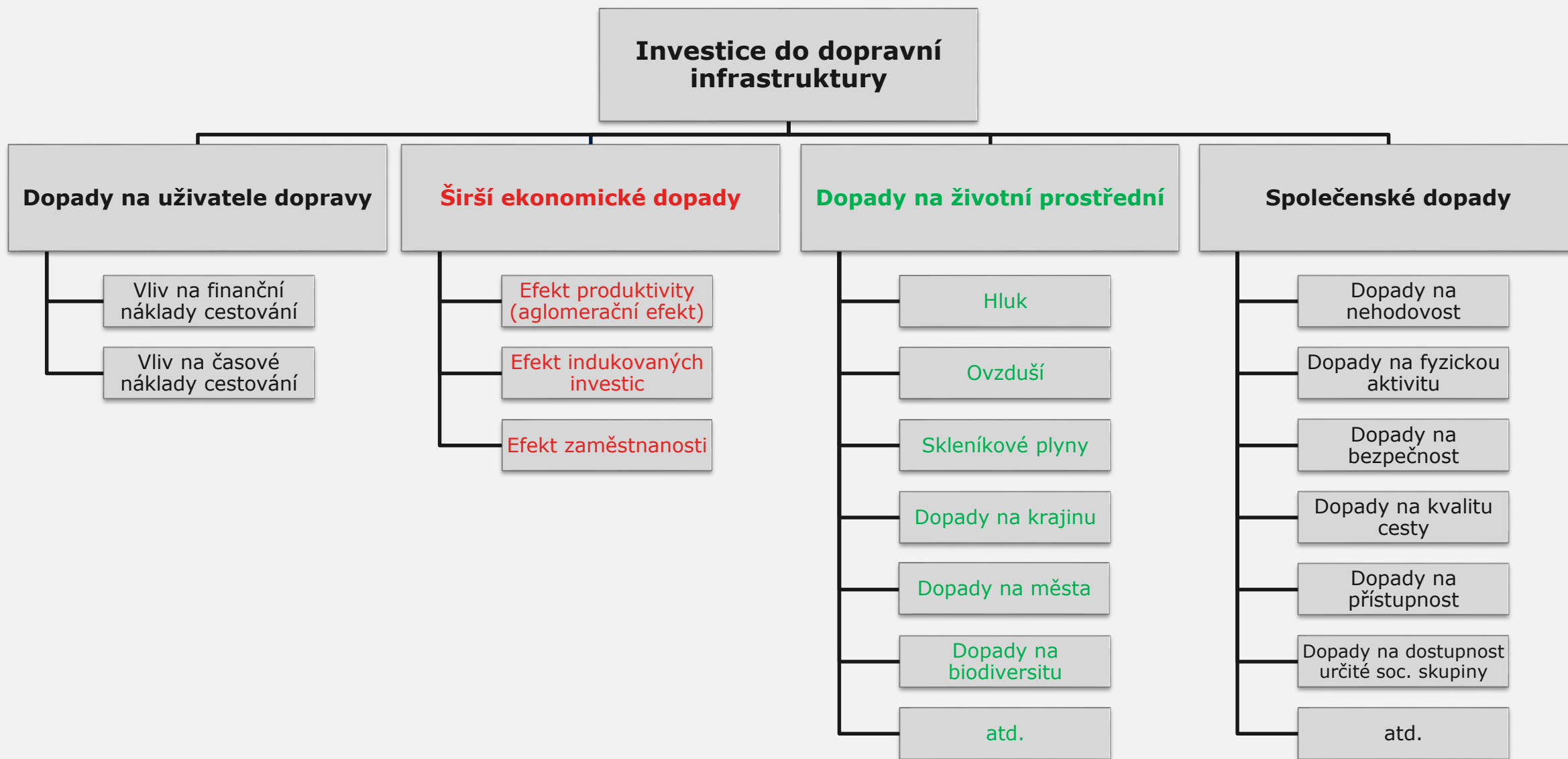
# Benjamin Franklin: „Čas jsou peníze“



# Tomáš Baťa: „Silnice a železnice, to jsou tepny, jimiž probíhá život státního tělesa“



# Vymezení ekonomických přínosů projektu



# Přínosy vysokorychlostních tratí



## Benefity pro uživatele – úspora času

Rychlost až 320 km/h výrazně zkrátí dojezdy a přiblíží vzdálená místa v rámci České republiky, ale i celé Evropy. **Dle zpracovaných studií proveditelnosti činí tento potenciální ekonomický přínos na HDP ČR 412 mld. Kč za období 30 let.**



## Společenské dopady – vyšší kapacita všech železničních tratí

Páteřní síť VRT propojí celou republiku, odlehčí stávajícím tratím a umožní rozvoj regionální dopravy. Vlaky budou jezdit mnohem častěji, spolehlivěji a mnohdy po kratší trase. **Tyto přínosy mohou do HDP ČR přinést až 186 mld. Kč za období 30 let.**



## Dopady na životní prostředí - udržitelná doprava

Respekt k městu i krajině, VRT šetrně zasazené do přírody i okolí zástavby. Oproti automobilové dopravě dosáhneme až 7x nižší spotřeby energie a vzniku CO<sub>2</sub>. Přesunutím dopravy na železnici se také sníží hluková zátěž a ubude dopravních nehod. **Tyto přínosy na HDP ČR byly vyčísleny na 335 mld. Kč za období 30 let.**

# Technologie



# Město



# Doprava a veřejný prostor



# Krajina



# Terminály



# Provoz



# Inženýrské objekty



# Nové železniční spojení Drážďany – Praha

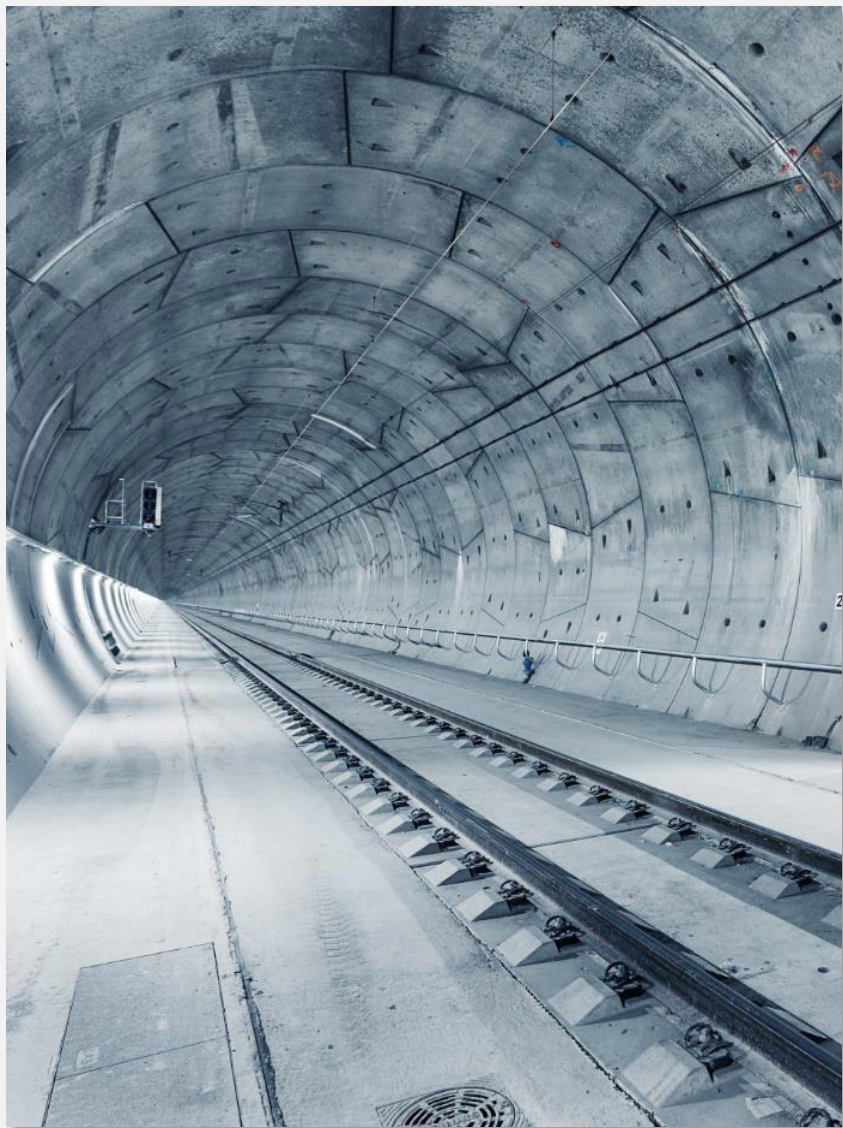


# Nové železniční spojení Drážďany – Praha



Zdroj: DB a SŽ

# Krušnohorský tunel – stavba století



Ministerstvo dopravy



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr



SPRÁVA  
ŽELEZNIC



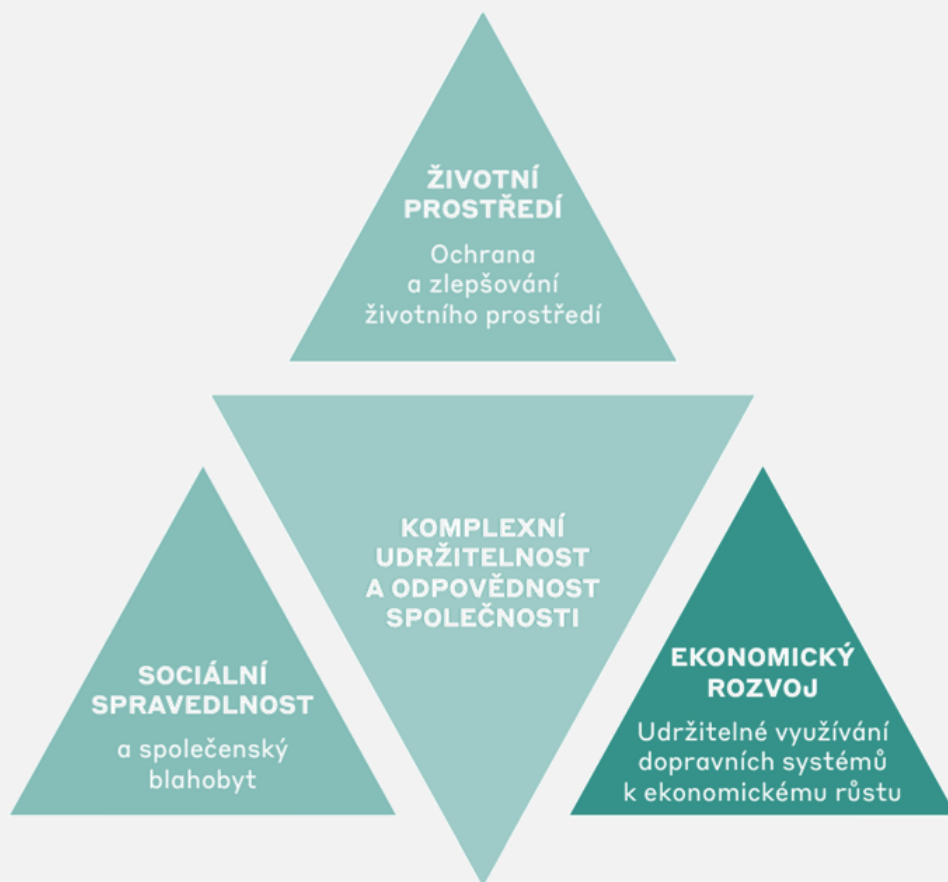
**InfraGO**



# Environmental, social and governance



# Přehled ESG priorit Správy železnic



## Environmental

- Udržitelně modernizujeme dopravní cestu
- Jsme tahounem zelené transformace železnice
- Snižujeme dopad na životní prostředí
- Snižujeme energetickou náročnost budov a nádraží
- Nakupujeme a prodáváme elektřinu odpovědně
- Měníme stanice a zastávky na chytré
- Digitalizujeme
- Podporujeme výzkum a vývoj



## Safety & Social

- Jsme prospěšní pro společnost
- Bezpečně a udržitelně provozujeme dráhu
- Přinášíme užitečná řešení cestujícím a dopravcům
- Budujeme partnerství pro inovace
- Jsme transparentní organizací
- Podporujeme rozmanitost a rovné příležitosti
- Jsme dobrým partnerem
- Jsme odpovědným zaměstnavatelem



## Governance

- Jsme společensky odpovědnou organizací
- V rámci strategie udržitelného rozvoje podporujeme a rozvíjíme udržitelnou mobilitu
- Myslíme na budoucnost
- Stojíme za rovností a transparentností
- Ctíme zásady etiky a kodexu compliance
- Odměňujeme spravedlivě
- Vedeme otevřený dialog s komunitami

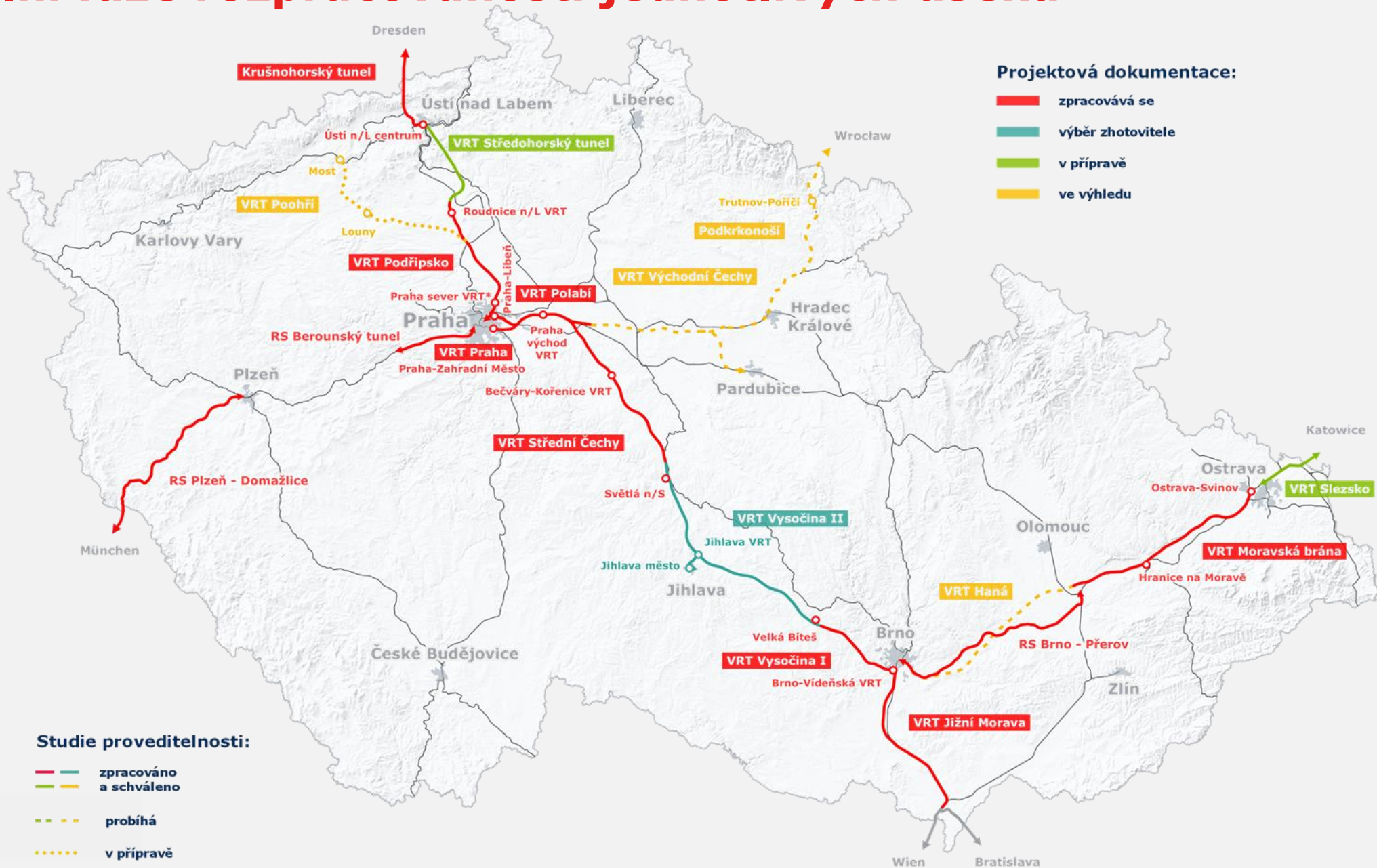
# Spolupráce s vysokými školami a studenty

- **Dlouhodobá spolupráce**
  - Závěrečné práce na téma VRT
  - Nabídka placených stáží (DPČ) během studia
  - Přednášky na školách
- **Účast na studentských akcích**
  - Studentská konference (organizace SŽ)
  - Technický workshop (organizace SŽ)
  - Kariérní dny apod.



Studentská konference SŽ 2024

# Aktuální fáze rozpracovanosti jednotlivých úseků



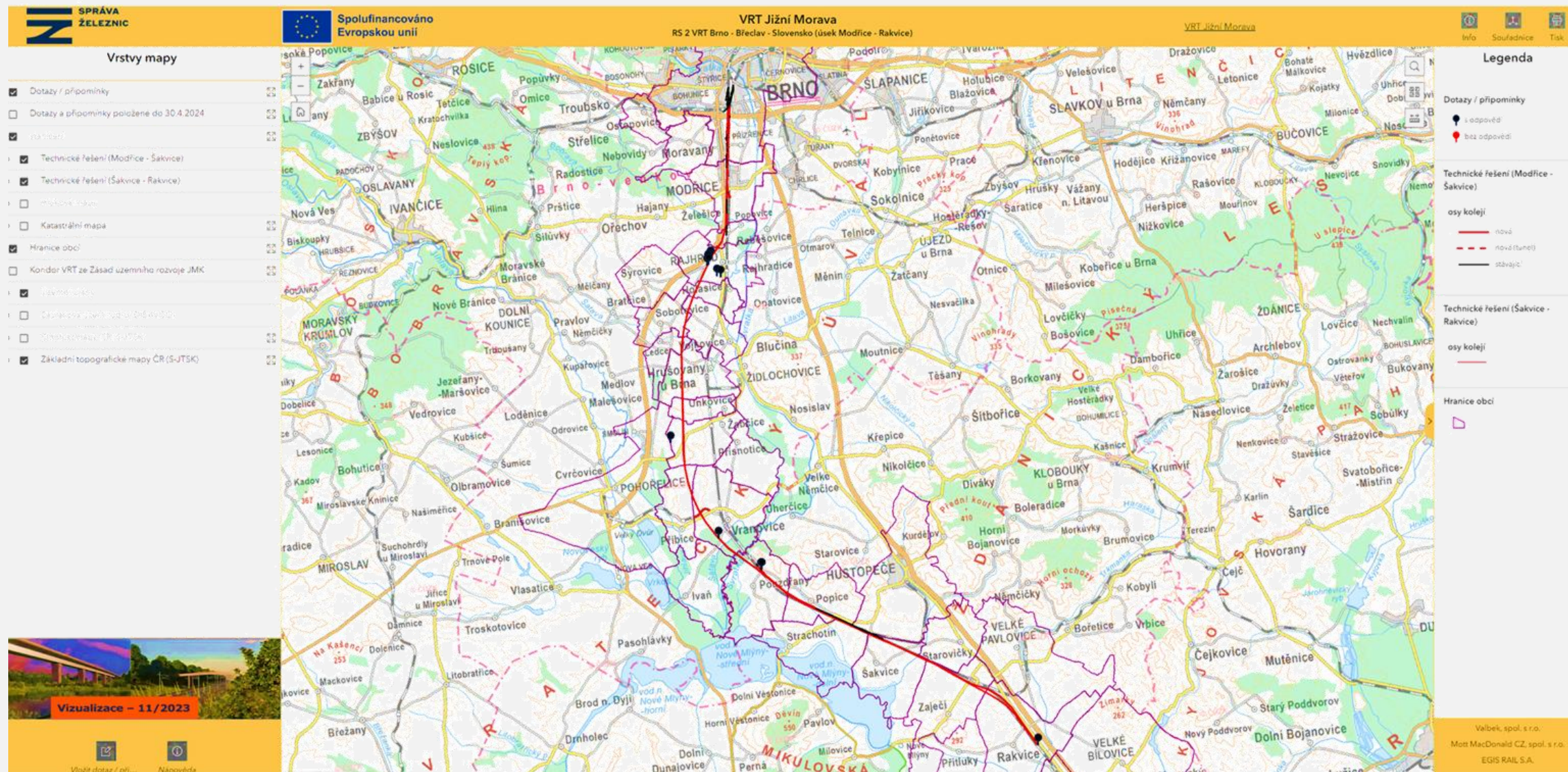
## Dialog – odborná veřejnost



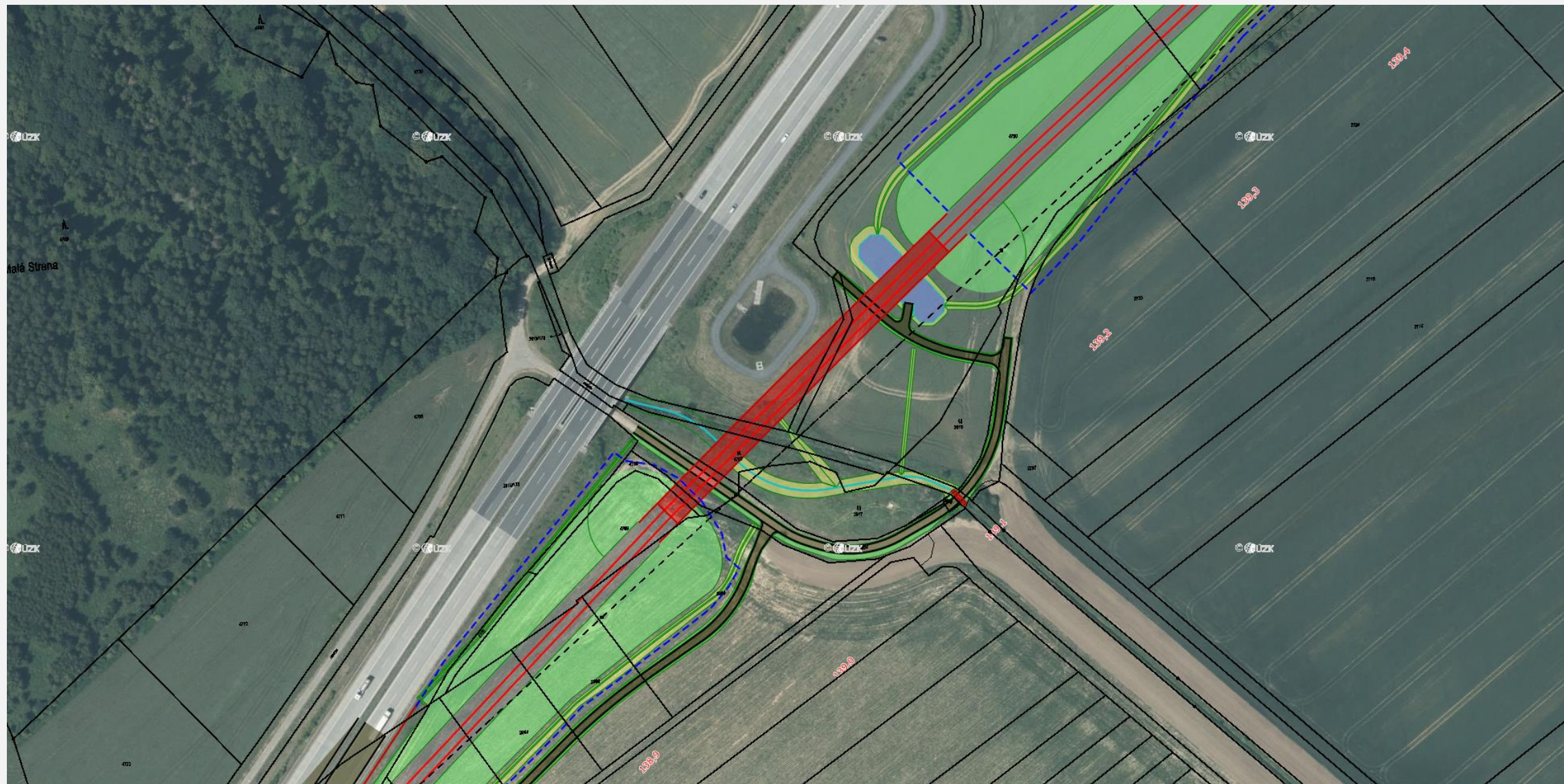
# Dialog – široká veřejnost



# Mapové GIS portály VRT



# Podrobná projektová příprava VRT

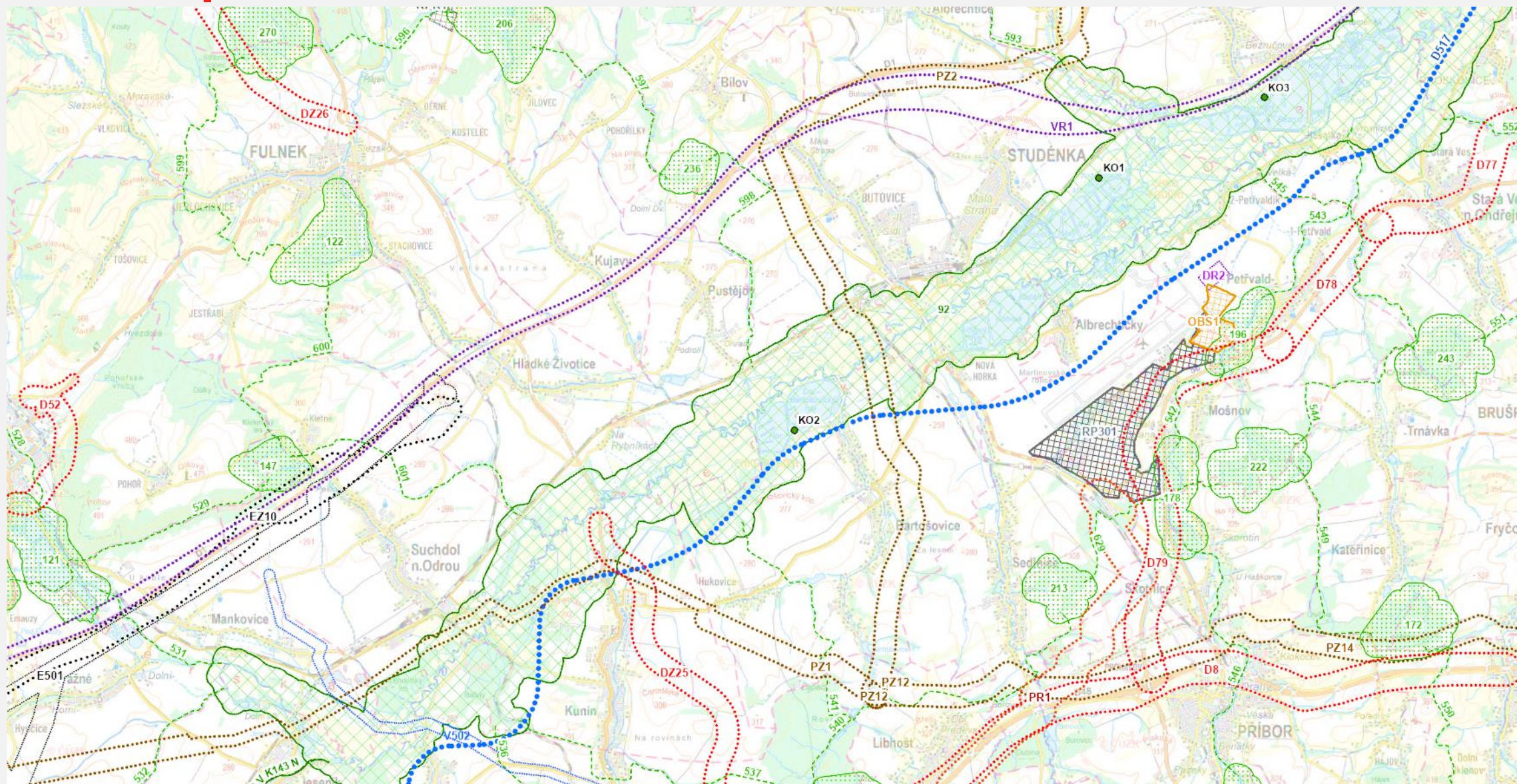


# Průzkumy

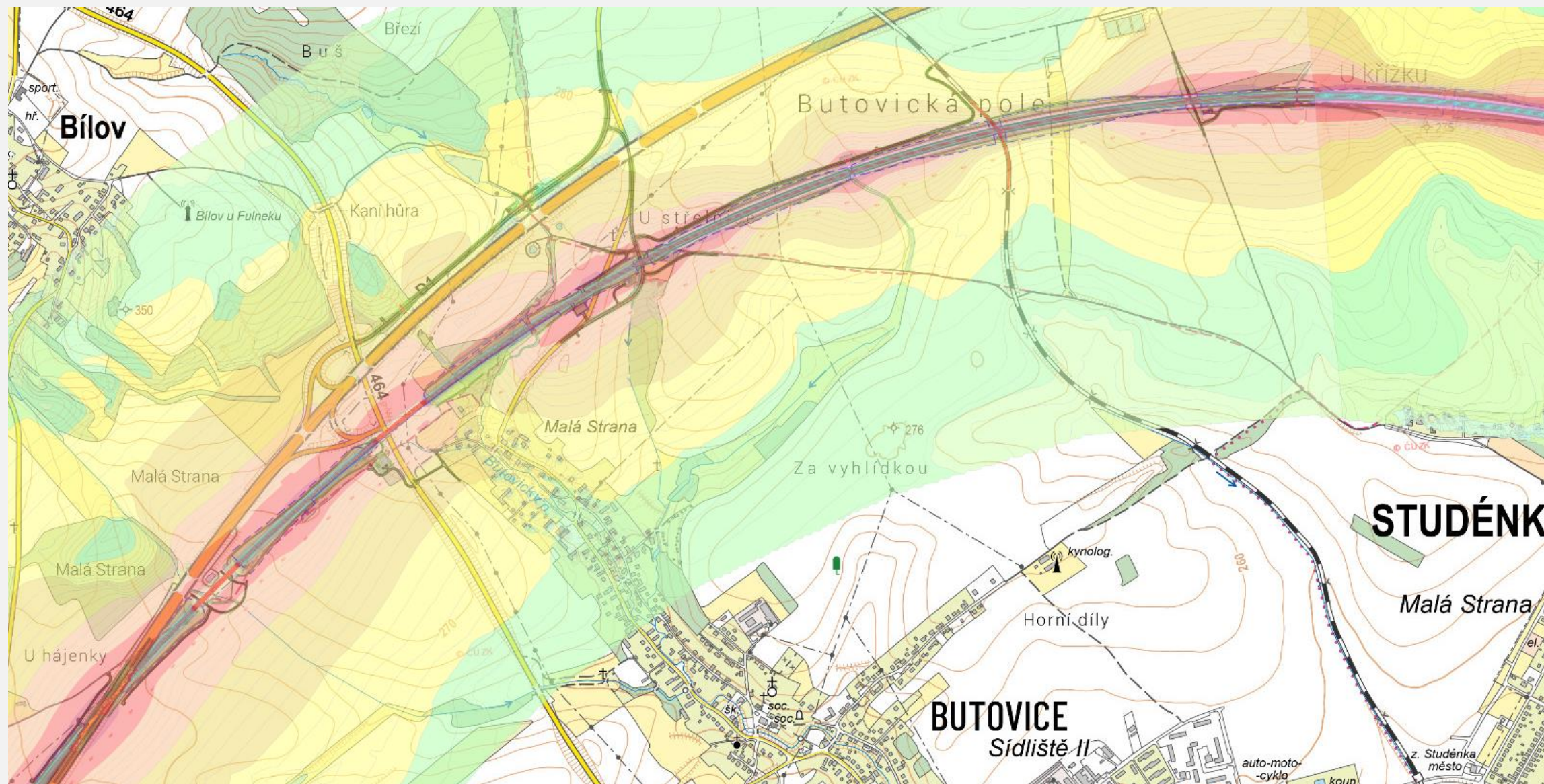


Zdroj: Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i.

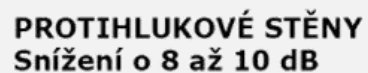
# Územní plánování



# EIA

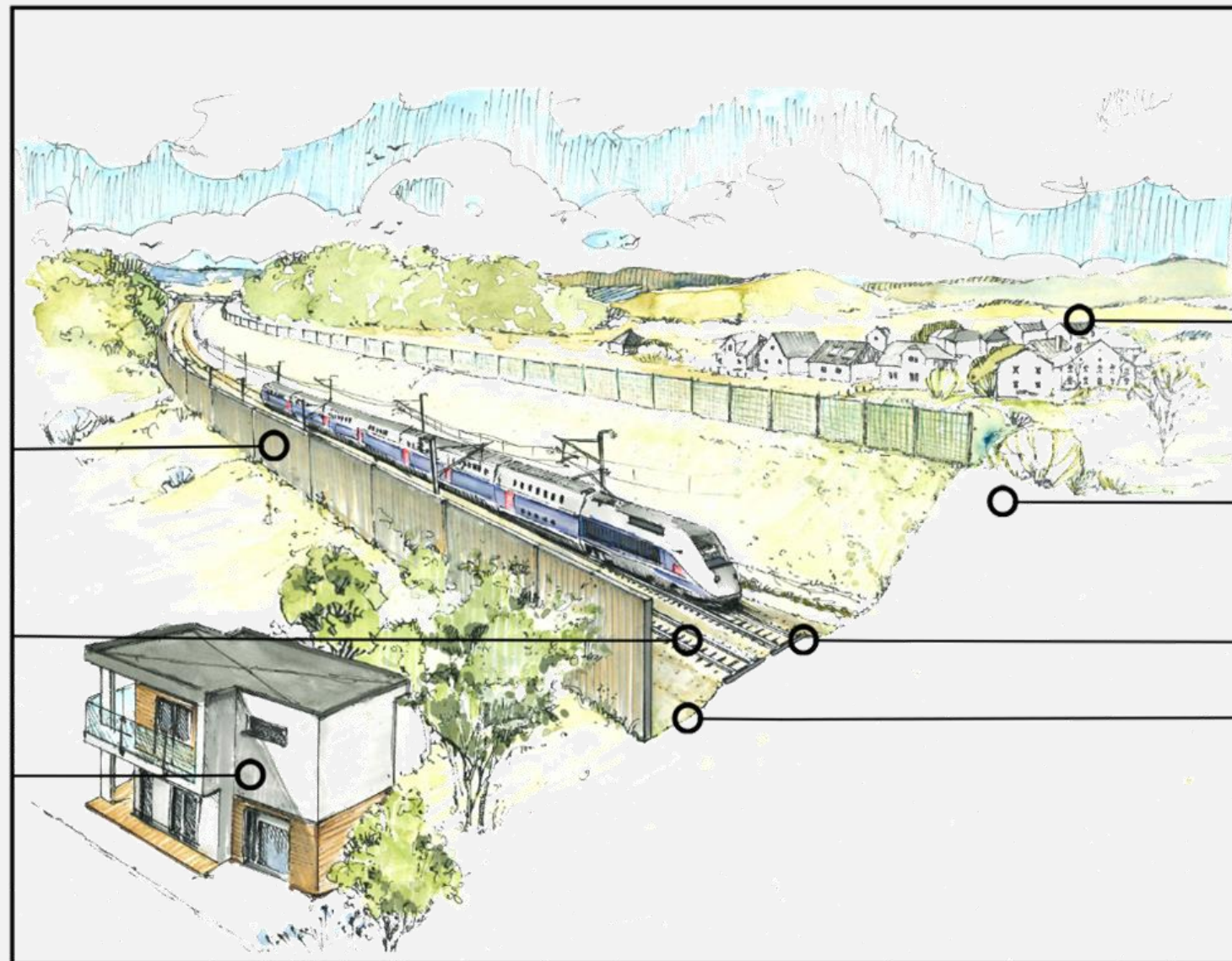


## Protihluková opatření



**VÝMĚNA KRÁTKÝCH  
KOLEJNIC (za dlouhé  
svařované)  
Snížení o 3 dB**

**PROTIHLUKOVÁ  
IZOLACE FASÁDY**  
Snížení o 30 až 40 dB  
uvnitř domu



**VZDÁLENOST OD  
OBYDLÍ**  
Snížení o 4 dB  
(zdvojnásobení  
vzdálenosti)

**PROTIHLUKOVÝ VAL**  
Snížení o 6 až 8 dB

**KOLEJNICOVÉ  
ABSORBÉRY**  
Snížení o 1 až 4 dB

**SNÍŽENÍ NEBO  
ZAKOPÁNÍ VEDENÍ**  
Snížení o 4dB

# Majetkoprávní vypořádání

- **Informování dotčených vlastníků**
  - VRT Jižní Morava, VRT Moravská brána, VRT Podřipsko
  - Dopis a dotazník (také elektronický) s preferencí vypořádání a získávání kontaktů
  - Reakce od více než 60 % oslovených
  - 50% bezvýhradný souhlas s výkupem
- **Příprava tendru na zajištění majetkoprávního vypořádání**
  - Zhotovení geometrických plánů
  - Ocenění pozemků
  - Proces uzavření smlouvy s vlastníky
  - Zajištění vkladu do katastru



# Proces povolování staveb

- Novelizace stavebního zákona = **povolení záměru**
- Místo DÚR a DSP nyní jen DPS = **dokumentace pro povolení stavby**
- Od 1. srpna 2024 platná **prováděcí vyhláška** o obsahu projektových dokumentací dopravních staveb



Sbírka zákonů a mezinárodních smluv  
ČESKÁ REPUBLIKA

Zpřístupněna dne 25. července 2024

Vyhláška č. 227/2024 Sb.

Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace  
staveb dopravní infrastruktury

# Přechod k projektovému řízení RS

- Vládní výbor pro strategické investice – **vede předseda vlády**
- Meziresortní řídicí výbor – **vede ministr dopravy**
- Projektový tým na úrovni investora – **vede náměstek GŘ SŽ**





Vysokorychlostní trať spojuje

# Děkuji za pozornost

Ing. Bc. Martin Švehlík, MBA  
Náměstek ředitele SS VRT pro rozvoj

[svehlik@spravazeleznic.cz](mailto:svehlik@spravazeleznic.cz)

---

© Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

[spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz) / [vrtky.cz](http://vrtky.cz)