

Situace z pohledu koordinátora BOZP

Nikolas Nitran

Vedoucí oddělení koordinátorů BOZP

Stavební správa západ, Správa železnic s.o.

Obsah

- Úvod do problematiky
- Přípravná fáze
- Požadavky na plán
- Časté chyby v přípravné fázi
- Realizační fáze
- Příklady z praxe

Úvod a právní rámec

- Zákon 309/2006 Sb.
- NV 591/2006 Sb.
- NV 362/2005 Sb.
- Předpis SŽ Bp1 a Bp3
- SŽ PO-09/2021-GŘ
- SŽ PO-11/2023-GŘ

Přípravná fáze koordinátora BOZP

- Zpracovává plán BOZP
- Spolupracuje s projektantem v otázkách BOZP a rizicích
- Doporučuje technická řešení, dává podněty a organizační opatření
- Poskytuje odborné konzultace

SPRÁVA ŽELEZNIC **Plán BOZP**

NÁZEV STAVBY

Potvrzení o předání a odsouhlasení plánu BOZP

Provozní vedoucí, zadání zpracoval	Za zadavatele schválil*	Za hlavního zhotovitele odsouhlasil*
Ing. Tomáš Pila koordinátor BOZP tel. 22 539 53 22	XXX XXX XXX Správa železnic, státní organizace Stavěním správně schválil	Název stavby: Envy Název stavby: Envy
Datum a podpis	Datum a podpis	Datum a podpis

*Přijímající osoba potvrzuje svým podpisem, že a přezkoušením souhlasí, že správně přenesl, a přenesl souhlasí plán BOZP včetně všech příloh. Souhlasí přejímající bere na vědomí obsah Plánu BOZP a souhlasí s ním.

Správa železnic, státní organizace
stavby a státní organizace
stavby a státní organizace

Správa železnic, státní organizace
stavby a státní organizace

Správa železnic, státní organizace
stavby a státní organizace

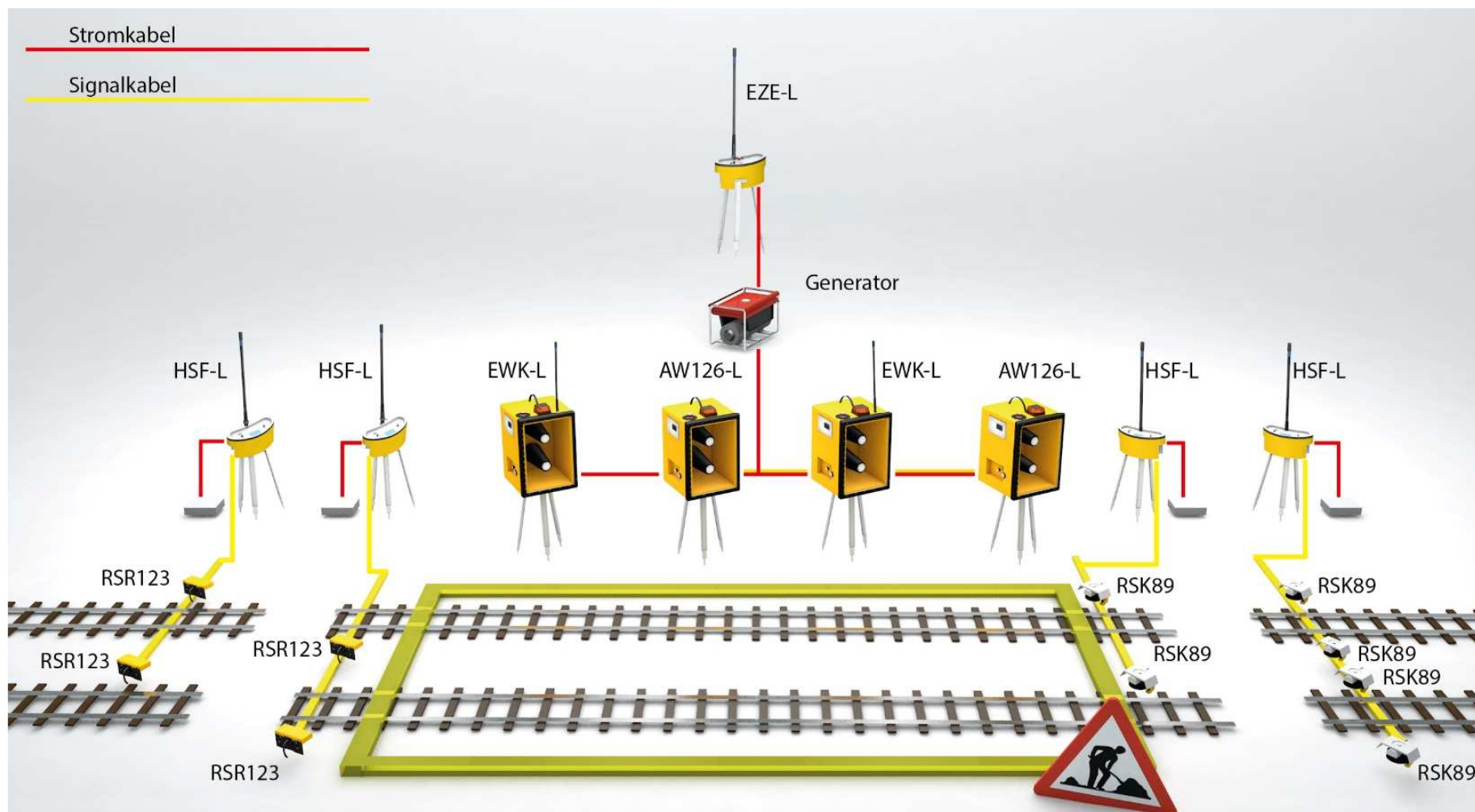
Požadavky na plán BOZP

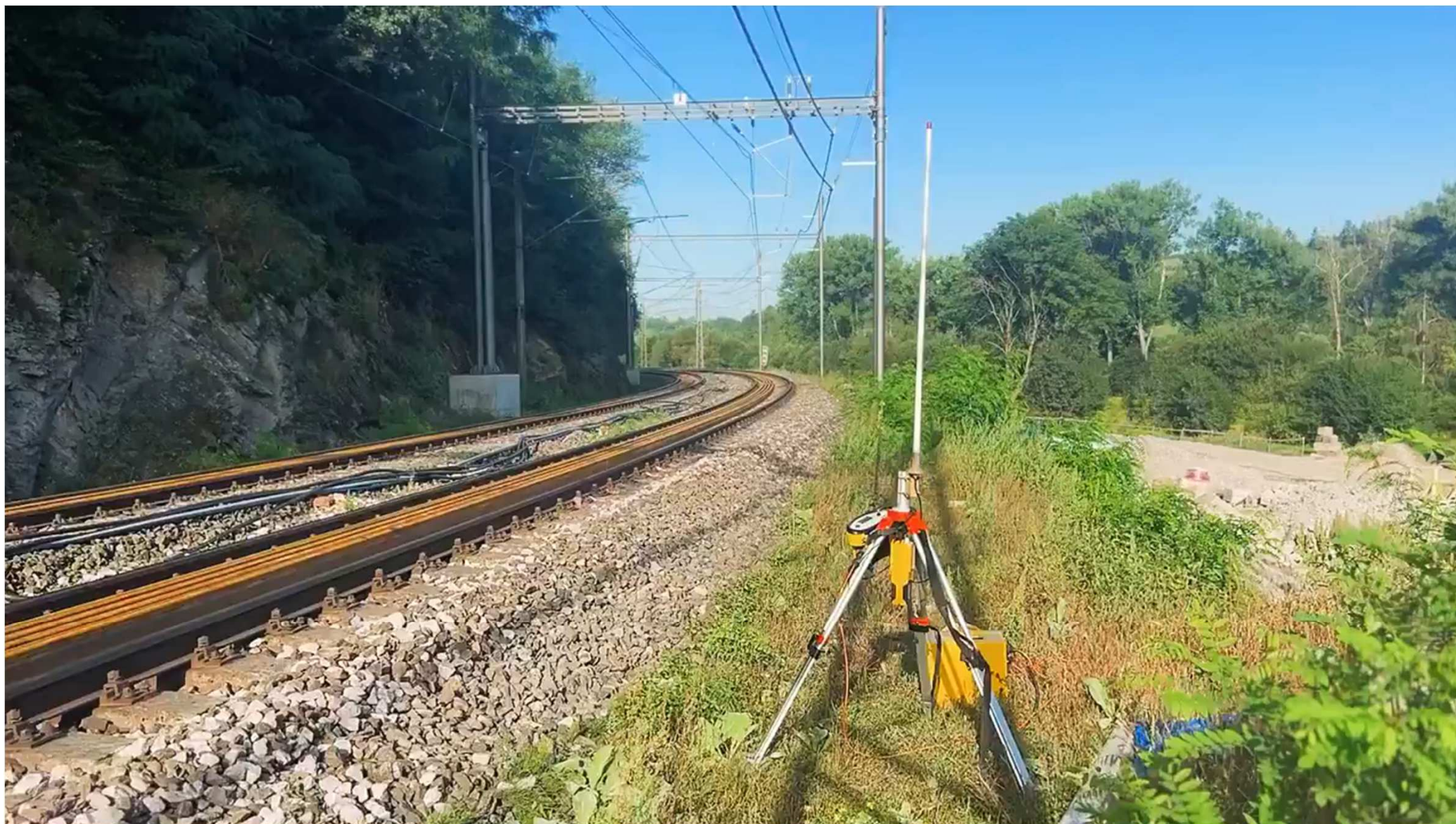
- Návrh konkrétních opatření pro rychlost 80 km/h v provozované koleji vedle pracovního místa
- Návrh umístění bezpečnostních zábran
- Požadavek na stroje, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu











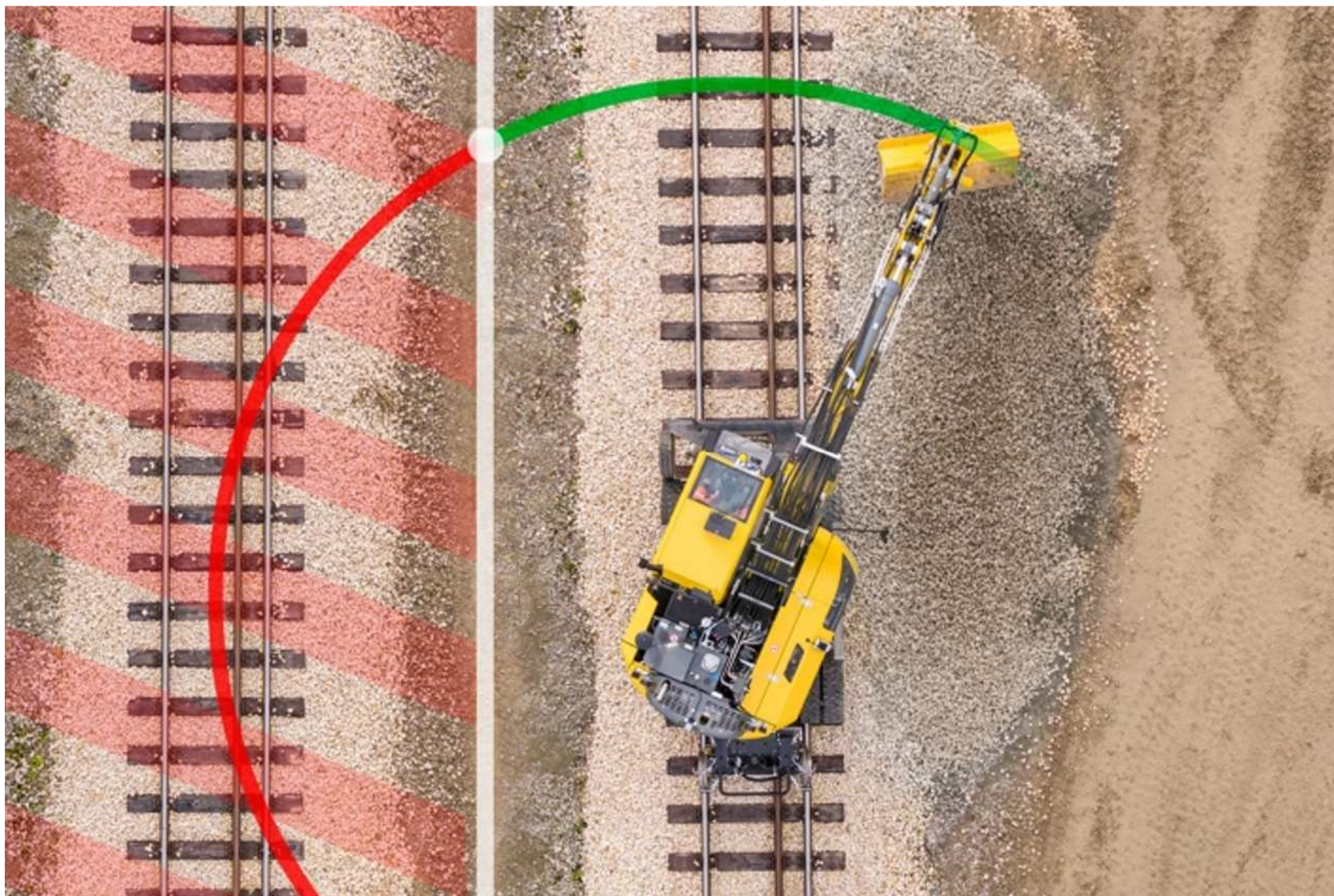


Časté chyby v přípravné fázi

- Plán je obecný
- Odkazuje nebo doslovně kopíruje předpisy
- Ukládá povinnosti netýkajících se koordinátora
- Neřeší časové trvání a posloupnost nebo souběh

Realizační fáze

- Plánovat činnosti s ohledem na rychlost kolem pracovního místa a zamezit neúmyslný vstupu do koleje
- Stroje/mechanismy, vybaveny systémem omezující otočení, resp. omezovačem zdvihu.



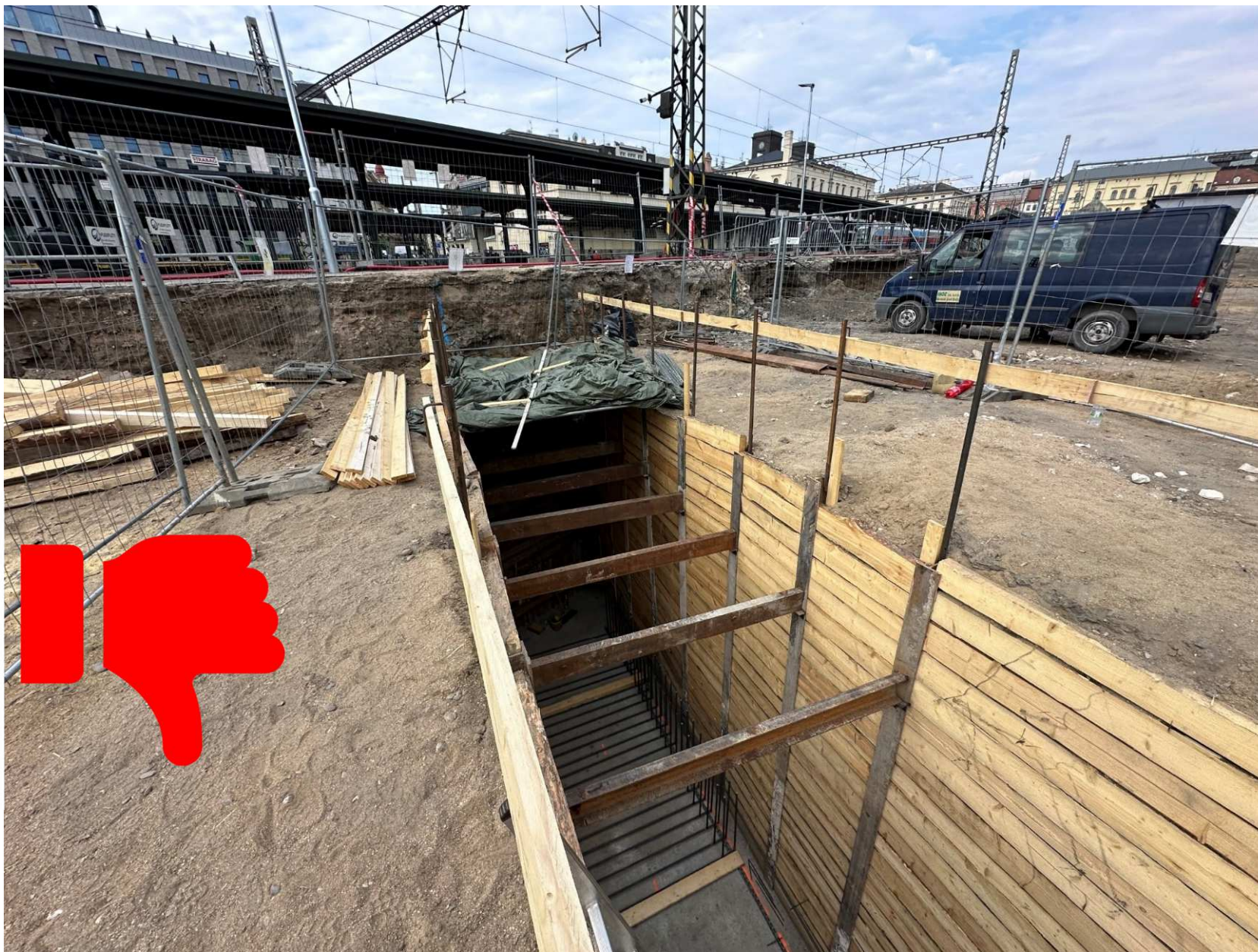










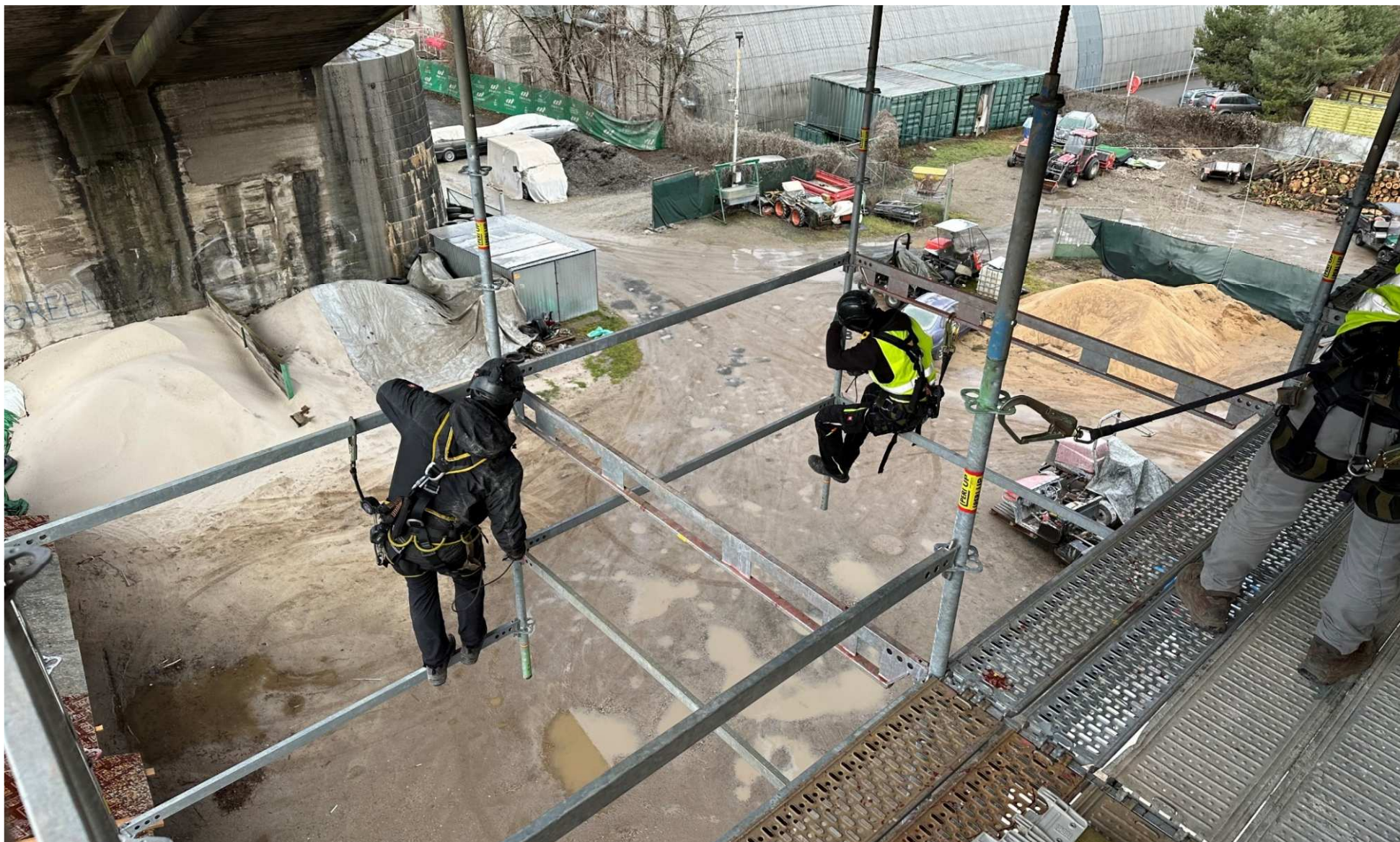










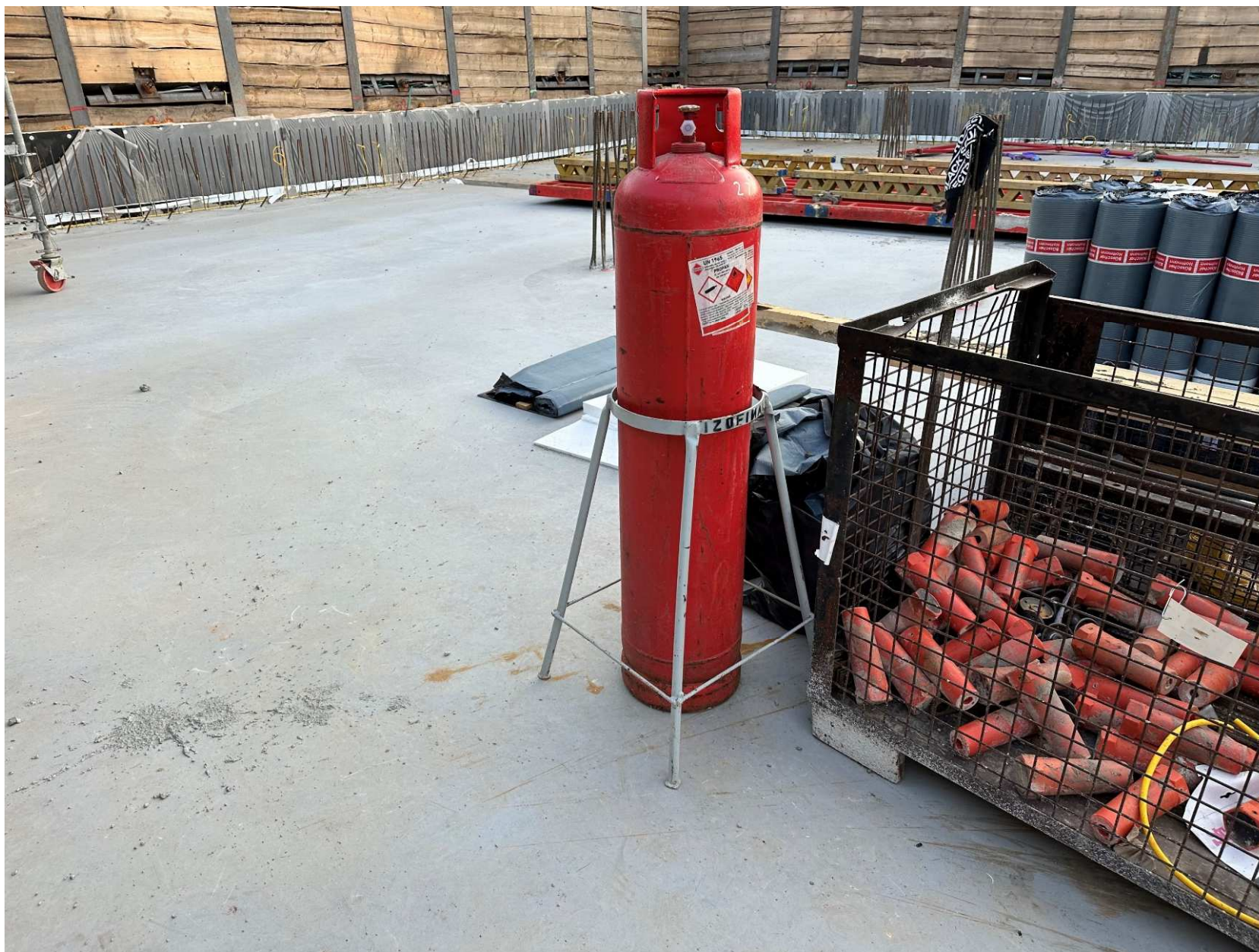












Mimořádné události



Mimořádné události







Děkuji za pozornost

Situace z pohledu koordinátora BOZP

Nikolas Nitran
Vedoucí oddělení koordinátorů BOZP