

Seminář ČKAIT - 2024

SŽ D7/2 Organizování výlukových činností

Ing. Lenka Komínová

2. Změna SŽ D7/2

Důvody pro vydání změny:

- zrušení Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, nově projednáváme s Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže;
- potřeba zajištění výlukové činnosti s dopadem větším než je oblast „dvou“ Oblastních ředitelství;
- změna odpovědnosti za zpracování ROV A;
- byly provedeny drobné změny a formální opravy po novelizaci na základě podnětů po vydání 1. změny předpisu SŽ D7/2.
- Příloha B – upravena ve vazbě na úpravu IS CSV

SŽ D7/2 zaměstnanci na výluce

61 – 1 Na organizaci, přípravě a řízení výluk se přímo podílí:

a) zaměstnanci zhotovitele

- organizační zástupce zhotovitele (dále též „OZZ“) ,
- vedoucí výlukových prací (dále též „VVP“) P.p.č.,
- zaměstnanec pro řízení sledu (dále též „ZPŘS“);

b) zaměstnanci Správy železnic

- odpovědný zástupce objednavatele výluky (OZOV),
- výpravčí (resp. dirigující dispečer, dispečer RB) výlukou dotčených dopraven,
- zaměstnanci odborných správ dotčeného zařízení
- koordinátor.

Pozn. p. čarou k VVP Ve smyslu předpisů SŽ Bp1, SŽ Bp3, SŽ S3/1, SŽ S3/2 a technické kvalitativní podmínky může plnit i povinnosti vedoucího prací. VVP může plnit tyto povinnosti, není-li ustanoven OZZ.

VVP a OZZ v SŽ D7/2

61 – 6

Pro každou výlukou musí být určen:

- a) jeden VVP, nebo
- b) jeden až tři OZZ a počet VVP v souladu s ustanovením čl. 65 odst. 13 tohoto předpisu.

61 – 7

Stanovení více OZZ v rámci jedné výluky podle odst. 6, odrážky b) tohoto článku je povoleno pouze v případě, že je v rámci jedné výlukové etapy v příslušném ROV realizováno více staveb na základě samostatných smluv. Pokud je uplatněno toto ustanovení musí být za každého zhotovitele ustanoven vždy OZZ, a to i v případě, že je na výluce pouze jeden VVP za zhotovitele. V případě, že je na dílčí stavbu ustanoven pouze jeden VVP, který je evidován v Protokolu jako OZZ, plní i všechny povinnosti stanovené VVP v příslušných DAP. Při zahájení výluky musí OZOV ve spolupráci s OZZ v Protokolu o výluce vymezit obvody jednotlivých OZZ.

VVP a OZZ v SŽ D7/2

65 – 13

Organizační zástupce zhotovitele (OZZ) je odborně způsobilý zaměstnanec zhotovitele s příslušnou odbornou zkouškou provozovatele dráhy. OZZ se ustanovuje:

- a) ve smyslu ustanovení čl. 61, odst. 6 tohoto předpisu u výluk, na jejichž realizaci se podílí více VVP; nebo
- b) v případě konání výluk podle čl. 61, odst. 7.

OZZ vrcholově komunikuje za jednotlivé VVP s OZOV.

65 – 14

OZZ po obdržení informací od všech VVP v souvislosti se zahájením a ukončením, resp. přerušením výluky, včetně případných přechodných omezení v užívání součástí dráhy, je povinen tyto skutečnosti prokazatelně (eviduje se v protokolu o výluce) oznámit OZOV.

VVP a OZZ v SŽ D7/2

65 – 6

Vedoucí výlukových prací (VVP) je zaměstnanec s příslušnou odbornou zkouškou stanovenou provozovatelem dráhy. Řídí a organizuje výlukové práce na vyloučeném zařízení dopravní cesty podle schválených technologických postupů.

65 – 7

VVP v určeném obvodu odpovídá za bezpečnost jemu podřízených zaměstnanců, za to, že výlukovými pracemi nebude ohroženo bezpečné provozování drážní dopravy po sousedních nevyloučených kolejích a v součinnosti se ZPŘS za organizaci pohybu drážních vozidel po vyloučených kolejích.

.....pokračování další slide

VVP a OZZ v SŽ D7/2

65 – 8

Dále odpovídá za to, že přípravné práce na výluku, průběh realizace a dokončení výluky budou provedeny včas a nejsou překážkou bezpečnosti, pravidelnosti a plynulosti provozování dráhy a drážní dopravy po ukončení výluky. Tyto skutečnosti je povinen prokazatelně oznámit OZZ, pokud není ustanoven, oznámí je přímo OZOV (pokud provádí oznámení přímo OZOV musí být evidováno v protokolu o výluce).

VVP a OZZ v SŽ D7/2 – ZPŘS

65 – 9 **Zaměstnanec pro řízení sledu** (ZPŘS) je odborně způsobilý zaměstnanec

- a) Správy železnic a zhotovitele podle příslušné odborné zkoušky provozovatele dráhy; nebo
- b) dopravce podle předpisu o odborné způsobilosti vydávaným dopravcem.

65 – 10 ZPŘS řídí a organizuje, ve spolupráci s VVP a OZZ (je-li ustanoven), jízdy PMD a posunových dílů na/z vyloučenou kolej ve smyslu ustanovení DAP, primárně předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Platí pro zhotovitele, kteří nejsou dopravcem podle Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

65 – 12 V případech, kdy je přístup pro cestující na/z nástupiště zajištěn přes vyloučenou kolej, zodpovídá ZPŘS při pohybu vozidel přes tento přechod za bezpečnost cestujících.

VVP a OZZ v SŽ D7/2 – ZPŘS

65 – 5

Pro jednu výluku mohou být určeni maximálně dva ZPŘS. Jsou-li pro jednu výluku určeni dva ZPŘS, musí být stanoveny obvody jejich působnosti (Protokol o výluce viz Kapitola IV této ČÁSTI předpisu). V případě souběhu výluk mohou být určeni maximálně dva ZPŘS v obvodu jednoho výpravčího (dirigujícího dispečera, dispečera RB), resp. v řízené oblasti traťového dispečera.

66 – 8

Zaměstnanec obsluhující ZZ, uvedený v ZDD, smí obsluhovat ZZ ve vyloučené koleji (přestavovat výhybky a výkolejky, provádět obsluhu PZZ apod.) pouze na základě žádosti ZPŘS; pokud není ZPŘS ustanoven, pak na základě žádosti VVP nebo OZZ (je-li ustanoven). Výhybky a výkolejky, které svojí závislostí zasahují současně do provozované i vyloučené koleje (např. odvratné výhybky nebo výkolejky), mohou být přestavovány pouze po vzájemné dohodě mezi zaměstnancem obsluhujícím ZZ a ZPŘS; pokud není ZPŘS ustanoven, pak po vzájemné dohodě mezi zaměstnancem obsluhujícím ZZ a VVP nebo OZZ (je-li ustanoven).

VVP a OZZ v SŽ D7/2 – ZHOTOVITEL

65 – 3, 4, 5

(3) Zhotovitel je povinen dodat objednavateli harmonogram prací včetně seznamu mechanizace, a upozornění, zda a jak při provádění prací omezuje provozování drážní dopravy po sousední koleji (např. pomalé jízdy, zákaz jízdy vlaků s PLM do šířky, vyloučení sousední koleje) včetně termínu, kdy bude provoz omezován.

(4) Zhotovitel odpovídá za včasnou a úplnou realizaci všech stavebních opatření ve vyloučené koleji, potřebných pro bezpečný výstup a nástup cestujících (zachování předepsané délky nástupiště, vybudování přístupových cest, zachování přechodů přes vyloučenou kolej apod.) a opatření, které stanoví VR nebo DAP.

(5) Zhotovitel odpovídá za bezpečnost cestujících v případech, kdy je jejich pohyb dovolen v místě nebo v těsné blízkosti stavby, resp. vyloučeného místa.

VVP a OZZ v SŽ D7/2 – OZOV

64 – 7

OZOV odpovídá za provedení opatření souvisejících s případným přerušením výluky. Pro přerušení výluky platí stejná ustanovení jako pro ukončení a zahájení výluky.

64-8

OZOV odpovídá za včasné provedení všech úkonů, zápisů (včetně případných přechodných omezení v provozování dráhy) k ukončení výluky. Uvedené skutečnosti oznámí (resp. zaeviduje) ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a služební rukověti SR101/1(D).

61 – 4

Pro každou výlukou je určen vždy pouze jeden OZOV.

Sepsání Protokolu o výluce !

VVP a OZZ v SŽ D7/2 – KOORDINÁTOR

64 – 11, 12, 13

(11) **Koordinátor** je zaměstnanec provozovatele dráhy, který je při organizačně složitých výlukách po stránce organizování provozování dráhy touto činností pověřen ředitelem příslušného OŘ.

(12) V období přípravy výluky se koordinátor účastní přípravných porad před výlukou a přímo spolupracuje na tvorbě VR. V předstihu před zahájením výluky kontroluje funkčnost opatření uvedených ve VR. Stanovením funkce koordinátora nejsou žádným způsobem dotčeny povinnosti a odpovědnost ostatních zaměstnanců podílejících se na přípravě a realizaci výluky.

(13) Kontroluje a hodnotí průběh výluky, při realizaci výluky zprostředkovává komunikaci mezi zaměstnanci podílejícími se na přípravě a realizaci výluky a zaměstnanci řízení provozu. V žádném případě nesmí vykonávat činnosti za OZOV, ZPŘS a VVP.

VVP a OZZ v SŽ D7/2 – ZDD

42-4

Úpravy ZDD mohou být zpracovávány do bodu 13 c) ROV příslušným dílčím zpracovatelem v IS CSV, tj. zaměstnancem zodpovědným za zpracování ZDD v místě dotčeném výlukou nebo jeho zástupcem určeným náměstkem OŘ/ÚŘP.

42-5

Bod 13 c) ROV je zpracováván podle následujících pravidel:

- a) neobsazeno, tzn. - ROV **není** úpravou ZDD ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D5;
- b) zpracovaná změna;
- c) uvedení informace, že změna ZDD je zpracovaná jako příloha ROV.

VVP a OZZ v SŽ D7/2 a Protokol o výluce

- Prokazatelné předávání informací – vlastnoruční podpis
- Základní údaje o výluce
- Předávání informací
 - **Kontakty na VVP, OZZ, ZPŘS – včetně vymezení obvodů a hlášení jejich změn**
 - **Připravenost / provozuschopnost**
 - **Přijata opatření (např. vypnutí PZZ)**
- 2 druhy Prokolu
 - **1x VVP / OZZ**
 - **Až 3 OZZ**

VVP a OZZ v SŽ D7/2 – PLM 1/2

PODRUHÉ

65-3

Zhotovitel je povinen dodat objednavateli harmonogram prací včetně seznamu mechanizace, a upozornění, zda a jak při provádění prací omezuje provozování drážní dopravy po sousední koleji (např. pomalé jízdy, zákaz jízdy vlaků s PLM do šířky, vyloučení sousední koleje) včetně termínu, kdy bude provoz omezován.

VVP a OZZ v SŽ D7/2 – PLM 2/2

70-1

Objednavatel výluky je povinen zajistit vydání Edps o zákazu jízdy vlaků s PLM do šířky z důvodu práce strojů podle REVOZ nebo na základě upozornění zhotovitele (viz čl. 65, odst. 3 tohoto předpisu). Edps musí obsahovat úsek tratě a termín, kdy bude omezen provoz. Edps musí být adresována O12, URMIZA, CDP, dotčeným PO a všem dopravcům. Vzor Edps je uveden v příloze P tohoto předpisu. Tato Edps musí být vydána:

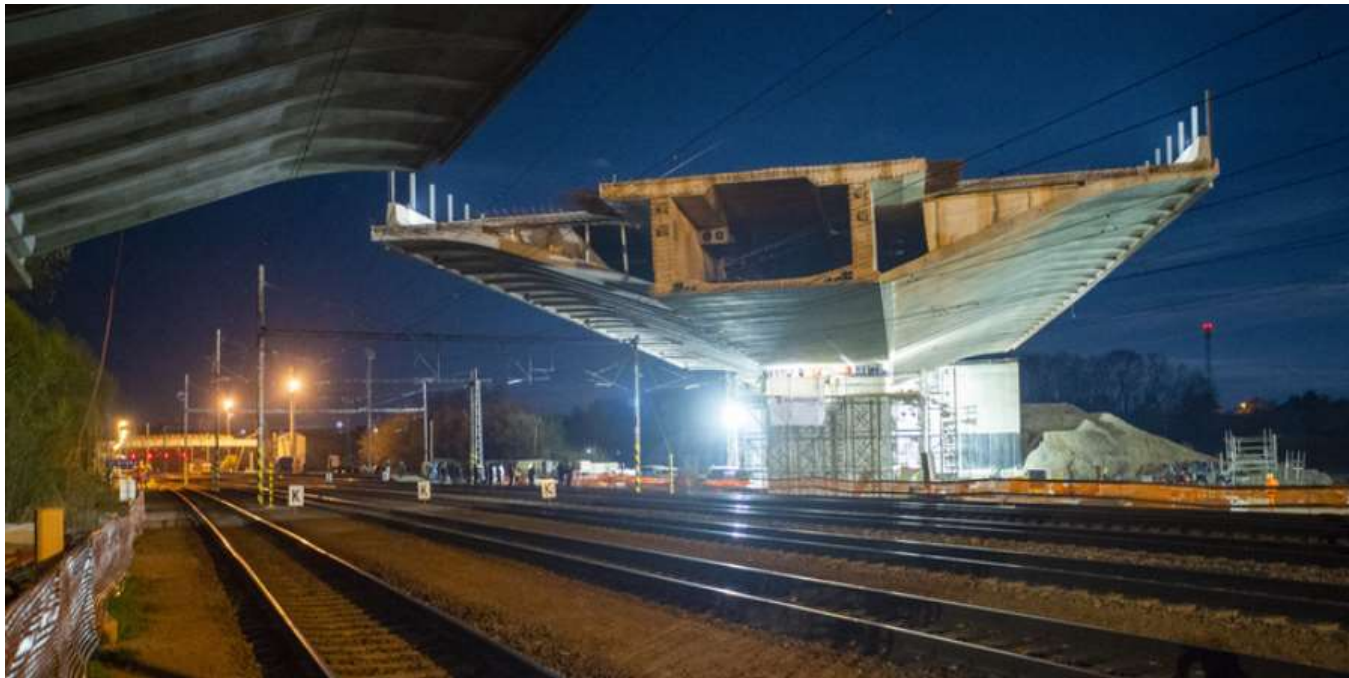
- a) nejpozději 5 kalendářních dní před termínem zahájení omezení, **v případě, že práce stroje a z ní plynoucí omezení trvá do 24 hodin;**
- b) nejpozději 30 kalendářních dní před termínem zahájení omezení, **v případě, že práce stroje a z ní plynoucí omezení trvá déle než 24 hodin.**

POZNÁMKA

Při zahájení práce strojů vyžadující zavedení opatření zákazu jízdy vlaků s přepravou zásilek s PLM do šířky, musí být zajištěno informování dotčených zaměstnanců (výpravčí dotčené stanice nebo úseku s omezením) podle tohoto odstavce nebo ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

SŽ D7/2

- Základní pojmy
 - **Cizí právní subjekt /Výluka pro CPS**
X
 - **Zhotovitel**



SŽ D7/2

- Přehled povolených výluk
 - na týden
 - zmocňuje ke konání výluky
- Úpravy Přehledu
 - změny
 - doplnění
 - odvolání
 - zákaz
- Rušení výluk (není v Přehledu)

SŽ D7/2

- Výlukové rozkazy
 - ROV, ROV A
 - ROV B, ROV C, ROV D
 - ROV druhu „4“
 - ROV druhu „7“ – nové ve 2 změně D7/2 – výluky s celorepublikovým dopadem omezení. Např. vypnutí ETCS L2 nebo GSM-R v případě, že dopad omezení dotčeného zařízení dopravní cesty je na všech tratích, kde je v provozu

SŽ D7/2

- Výlukové rozkazy
 - vymezení
 - popis prací
 - kam vozidla (KAZAS)
 - Menší stavba – jeden dopravce
 - Větší stavba – více dopravců

SŽ D7/2

- Přílohy

- M – Obecné povinnosti při realizaci výluky
- N – Specifické podmínky pro zahájení a ukončení výluk
 - Přes více úseků
 - Na tratích s DOZ

(bude přesunuto do SŽ D1)

- O – Edps o překročení výluky
- P – Edps o zákazu jízdy s PLM
- R – Protokol o výluce

Děkuji za pozornost

SŽ D7/2 Organizování výlukových činností

Ing. Lenka Komínová
kominova@spravazeleznic.cz

O12sek@spravazeleznic.cz