

# Požadavky legislativy na diagnostiku železniční dopravní cesty

**Ing. Jan Březina**  
**(Ing. Roman TOMEK)**  
Správa železnic CTD

Praha, 30. 1. 2025

**L2**



# Proč je diagnostika tratí důležitá?



**Slouží jako prevence  
(podobně jako návštěvy zubaře)**

**Železnice je vnímána jako  
bezpečný druh dopravy**

**Dává relevantní podklady pro  
efektivní rozhodování při údržbě a  
modernizaci tratí**

zdroj: [www.dentalcare.cz](http://www.dentalcare.cz)



# Legislativa a podpůrné nástroje pro diagnostiku

- **Zákon o drahách**
  - 426/2021 Sb., 266/1994 Sb.
- **Vyhláška ministerstva dopravy**
  - 177/1995 Sb.
- **Normy**
  - ČSN, EN
- **Předpisy Správy železnic**
  - SŽ S2/3
  - SŽ S2/4
  - SŽ S11
- **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah**



# **Zákon č. 426/2021 Sb.**

*Zákon, kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.*

# **Zákon č. 266/1994 Sb.**

*Zákon o drahách.*

Klíčová slova: dráha, vlastník dráhy, ochranné pásmo dráhy, kategorie drah, provozování dráhy, provozování drážních vozidel, Drážní úřad, Drážní inspekce

# Kategorie drah

## • Železniční:

- Celostátní
- TEN-T
- Koridorové tratě
- Hlavní tratě
- Ostatní CLS
- Regionální
- Místní
- Vlečka
- Zkušební
- Speciální

- Lanové
- Tramvajové
- Trolejbusové

### M02 Kategorie drah a provozovatelé drah Category of railways and rail system operators

dráhy celostátní / nation-wide rail system:

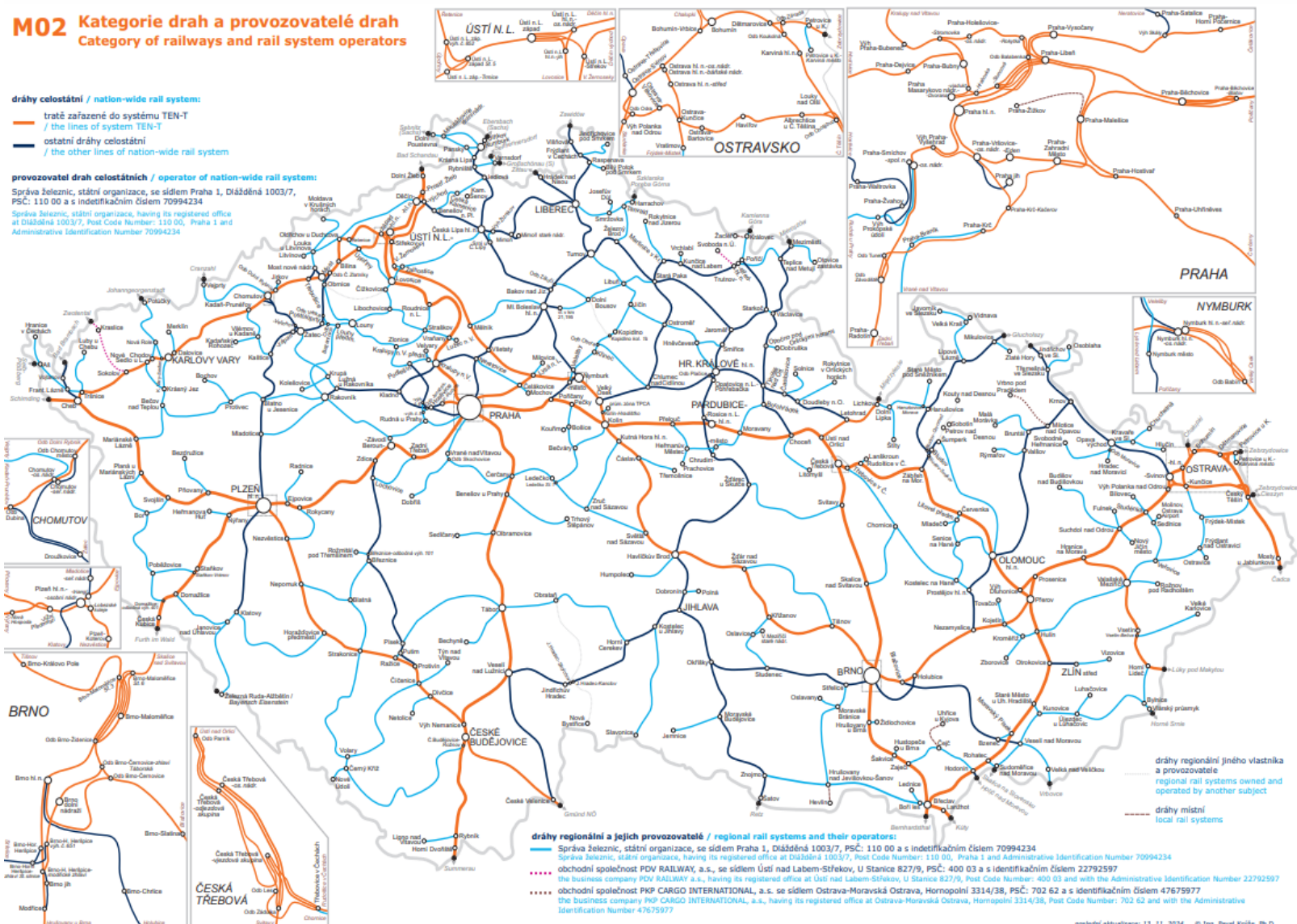
— tratě zařazené do systému TEN-T  
/ the lines of system TEN-T

— ostatní dráhy celostátní  
/ the other lines of nation-wide rail system

provozovatel drah celostátních / operator of nation-wide rail system:

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Diázová 1003/7,  
PSC: 110 00 a s identifikačním číslem 70994234

Správa železnic, státní organizace, having its registered office  
at Diázová 1003/7, Post Code Number: 110 00, Praha 1 and  
Administrative Identification Number 70994234



# Vyhláška č. 177/1995 Sb.

*Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah.*

- **Stanovuje požadavky na stavbu, provoz a údržbu železničních drah v České republice**
- **Je klíčovým dokumentem pro všechny, kteří se podílejí na výstavbě, provozu a údržbě železničních drah v České republice.**
- **Její dodržování je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a spolehlivosti drážní dopravy.**

# Vyhláška č. 177/1995 Sb.

## § 25

(16) K zajištění dráhy musí být evidovány:

a) stavebnětechnické parametry o železničním svršku, které obsahují údaje geometrické, konstrukční, typové a výrobní, dále údaje o stáří konstrukcí a záznamy o pravidelných kontrolách a měřeních

## § 26

(1) Pro zajištění provozuschopnosti dráhy a bezpečnosti drážní dopravy se provádějí pravidelné prohlídky a měření staveb drah. Časový interval prohlídek a měření je uveden v příloze č. 1, která je součástí této vyhlášky (dále jen "příloha č. 1").

# Vyhláška č. 177/1995 Sb. – příloha č. 1

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 177/1995 Sb.

## 1. Prohlídky a měření na dráze celostátní a dráze regionální s rychlostí do 200 km/h včetně

| Pol. | Předmět a způsob prohlídky                                                                                                       | Objekt                                                                                                                   | Časový interval prohlídky       |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1.   | Obchůzka trati                                                                                                                   | všechny koleje s rychlostí nižší než 120 km.h <sup>-1</sup>                                                              | určí provozovatel <sup>1)</sup> |
| 2.   | Kontrolní jízda                                                                                                                  | hlavní koleje                                                                                                            | 1 měsíc                         |
| 3.   | Měření rozchodu, vzájemné výškové polohy kolejnicových pásů a směru kolejí a výhybek měřicími prostředky s kontinuálním záznamem | traťové a hlavní staniční koleje při rychlosti vyšší než 120 km.h <sup>-1</sup>                                          | 4 měsíce                        |
|      |                                                                                                                                  | traťové a hlavní staniční koleje při rychlosti vyšší než 60 km.h <sup>-1</sup> a nižší nebo rovné 120 km.h <sup>-1</sup> | 6 měsíců                        |
|      |                                                                                                                                  | traťové a hlavní staniční koleje při rychlosti nižší nebo rovné 60 km.h <sup>-1</sup>                                    | 12 měsíců                       |
|      |                                                                                                                                  | ostatní dopravní koleje<br>• při měření rozchodu a vzájemné výškové polohy kolejnicových pásů                            | 12 měsíců                       |
|      |                                                                                                                                  | • při měření směru oblouků kolejí                                                                                        | 36 měsíců                       |
|      |                                                                                                                                  | manipulační koleje                                                                                                       | určí provozovatel               |
| 4.   | Měření vzájemné výškové polohy kolejnicových pásů a rozchodu ve výhybkách                                                        | výhybky v dopravních kolejích a na trati                                                                                 | 3 měsíce                        |
|      |                                                                                                                                  | výhybky v ostatních kolejích                                                                                             | 6 měsíců                        |
| 5.   | Kontrola prostorové průchodnosti                                                                                                 | hlavní koleje                                                                                                            | 24 měsíců                       |
|      |                                                                                                                                  | ostatní koleje                                                                                                           | určí provozovatel               |
| 6.   | Prohlídka výhybek                                                                                                                | výhybky v dopravních kolejích a na trati                                                                                 | 3 měsíce                        |
|      |                                                                                                                                  | výhybky v ostatních kolejích                                                                                             | 6 měsíců                        |
| 7.   | Nedestruktivní kontrola kolejnic, srdcovek a jazyků výhybek a vizuální prohlídka jejich svarů                                    | hlavní koleje při rychlosti vyšší než 140 km.h <sup>-1</sup>                                                             | 4 měsíce                        |
|      |                                                                                                                                  | hlavní koleje při rychlosti od 80 km.h <sup>-1</sup> do 140 km.h <sup>-1</sup> včetně                                    | 6 měsíců                        |
|      |                                                                                                                                  | hlavní koleje při rychlosti od 60 km.h <sup>-1</sup> do 80 km.h <sup>-1</sup> včetně                                     | 12 měsíců                       |
|      |                                                                                                                                  | hlavní a ostatní koleje při rychlosti do 60 km.h <sup>-1</sup>                                                           | určí provozovatel               |

Poznámka:

Časové intervaly prohlídek lze jednotlivě prodloužit nebo zkrátit o 1/6 délky intervalu se zaokrouhlením na celé dny nahoru. Četnost prohlídek v průběhu roku musí být dodržena.

## *Organizace a provádění prohlídek a měření na dráze celostátní a dráhách regionálních*

- **Předpis stanovuje povinnosti a podmínky organizování, provádění, vyhodnocování, evidování a uchovávání výsledků prohlídek a měření v působnosti správy tratí na dráze celostátní a dráhách regionálních, jejichž provozuschopnost zajišťuje Správa železnic, státní organizace.**
- **Pro prohlídky a měření na dráze místní se použijí ustanovení pro prohlídky a měření na drahách regionálních.**
- **Předpis stanovuje provádění prohlídek stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb. nebo nad její rámec pro zajišťování provozuschopnosti dráhy.**

**Evidování a uchovávání výsledků prohlídek a měření jsou uchovány v informačním systému SŽ:**

- **PSST – provozní stav sítě tratí**
  - SMV – Systém měřicích vozů
    - obsahují data z diagnostických prostředků CTD
  - SORUT - Systém operativního řízení údržby tratí
    - poskytuje místnímu správci jednoduchý prostředek pro sběr, evidenci a vyhodnocení stavu tratí s jednotným zobrazením závad v definičním úseku a ve výhybce

# Předpis **SŽ S2/3** Příloha C

## Měření geometrického a konstrukčního uspořádání koleje zařízením s kontinuálním záznamem

dle § 26 odst. 2 písm. c) vyhlášky č. 177/1995 Sb.

**Tabulka C.1 - Stanovený časový interval mezi jednotlivými kontrolami a minimální roční četnost kontrol**

| Rychlostní pásmo v hlavní koleji<br>/ dopravní určení koleje | Běžná kolej                                                                 | Výhybky |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------|
|                                                              | Stanovený časový interval mezi kontrolami / minimální roční četnost kontrol |         |
| RP4 (160 km/h < V ≤ 230 km/h)                                | 4 měsíce / 3 x za rok                                                       |         |
| RP3 (120 km/h < V ≤ 160 km/h)                                |                                                                             |         |
| RP2 (80 km/h < V ≤ 120 km/h)                                 | 6 měsíců / 2 x za rok                                                       |         |
| RP1 (60 km/h < V ≤ 80 km/h)                                  |                                                                             |         |
| RP0 (V ≤ 60 km/h)                                            | 12 měsíců / 1 x za rok                                                      |         |
| Ostatní dopravní koleje                                      |                                                                             |         |
| Manipulační a ostatní koleje                                 | 5 let / 1x za 5 let                                                         |         |



# Předpis SŽ S2/3 Příloha E

## Kontrola prostorové průchodnosti

dle § 26 odst. 2 písm. d) vyhlášky č. 177/1995 Sb.

**Tabulka E.1 - Stanovený časový interval mezi jednotlivými kontrolami a minimální roční četnost kontrol**

| Rychlostní pásmo v hlavní koleji / dopravní určení koleje | Stanovený časový interval mezi kontrolami / minimální roční četnost kontrol |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| RP4 (160 km/h < V ≤ 230 km/h)                             | 2 roky / 1 x za 2 roky                                                      |
| RP3 (120 km/h < V ≤ 160 km/h)                             |                                                                             |
| RP2 (80 km/h < V ≤ 120 km/h)                              |                                                                             |
| RP1 (60 km/h < V ≤ 80 km/h)                               |                                                                             |
| RP0 (V ≤ 60 km/h)                                         |                                                                             |
| Ostatní dopravní koleje                                   | 4 roky / 1 x za 4 roky                                                      |
| Manipulační a ostatní koleje                              | 8 let / 1 x za 8 let                                                        |



# Předpis SŽ S2/3 Příloha F

## Nedestruktivní kontrola kolejnic, srdcovek, jazyků výhybek a vizuální prohlídka jejich svarů

dle § 26 odst. 2 písm. f) vyhlášky č. 177/1995 Sb.

**Tabulka F.1 - Stanovený časový interval mezi jednotlivými kontrolami a minimální roční četnost kontrol**

| Rychlostní pásmo<br>v hlavní koleji /<br>dopravní určení koleje | Běžná kolej                                                                            | Pojížděné součásti<br>výhybek (vyjma<br>srdcovek s vyšším<br>obsahem manganu)           | Srdcovky s vyšším<br>obsahem manganu                                                    |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                 | Stanovený časový interval mezi kontrolami / minimální roční četnost kontrol            |                                                                                         |                                                                                         |
| RP4 (160 km/h < V ≤ 230 km/h)                                   | 4 měsíce / 3 x za rok                                                                  | 3 měsíce / 4 x za rok                                                                   | 1 rok / 1 x za rok                                                                      |
| RP3 (120 km/h < V ≤ 160 km/h)                                   |                                                                                        |                                                                                         |                                                                                         |
| RP2 (80 km/h < V ≤ 120 km/h)                                    | 6 měsíců / 2 x za rok                                                                  | 4 měsíce / 3 x za rok                                                                   | 18 měsíců / 2 x za 3 roky                                                               |
| RP1 (60 km/h < V ≤ 80 km/h)                                     | 1 rok / 1 x za rok                                                                     | 6 měsíců / 2 x za rok                                                                   | 2 roky / 1x za 2 roky                                                                   |
| RP0 (V ≤ 60 km/h)                                               | 2 roky / 1 x za 2 roky<br>(pro kolej zařazenou do<br>6. řádu 4 roky / 1x za 4<br>roky) | 2 roky / 1 x za 2 roky<br>(pro výhybky zařazené<br>do 6. řádu 4 roky / 1x<br>za 4 roky) | 2 roky / 1 x za 2 roky<br>(pro výhybky zařazené<br>do 6. řádu 4 roky / 1x<br>za 4 roky) |
| Ostatní dopravní koleje                                         | Určí přednosta ST                                                                      |                                                                                         |                                                                                         |
| Manipulační a ostatní<br>koleje                                 | Určí přednosta ST                                                                      |                                                                                         |                                                                                         |



# Předpis SŽ S2/3 Příloha K

## Nedestruktivní kontrola stavu tělesa železničního spodku pomocí georadaru

**Tabulka K.1 - Stanovený časový interval mezi jednotlivými kontrolami a minimální roční četnost kontrol**

| Rychlostní pásmo v hlavní koleji / dopravní určení koleje | Stanovený časový interval mezi kontrolami / minimální roční četnost kontrol |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| RP4 (160 km/h < V ≤ 230 km/h)                             | 6 let / 1 x za 6 let                                                        |
| RP3 (120 km/h < V ≤ 160 km/h)                             |                                                                             |
| RP2 (80 km/h < V ≤ 120 km/h)                              |                                                                             |
| RP1 (60 km/h < V ≤ 80 km/h)                               |                                                                             |
| RP0 (V ≤ 60 km/h)                                         |                                                                             |
| Ostatní dopravní koleje                                   | podle potřeby                                                               |
| Manipulační a ostatní koleje                              |                                                                             |



# Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

- Soubor technických požadavků pro stavby státních drah v ČR
- Stanovují požadavky na:
  - Materiál
  - Konstrukci
  - Provedení stavebních prací
- Zajištění:
  - Bezpečnosti
  - Spolehlivosti
  - Trvanlivosti



# Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

| Číslo a název kapitoly                                                | PDF soubor                     | Vydání        | Účinnost   | Starší vydání (do 5 let)       | Gestorský útvar | Gestor                               |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------|------------|--------------------------------|-----------------|--------------------------------------|
| 1 Všeobecně                                                           | <a href="#">TKP01_2022_04</a>  | duben 2022    | 01.06.2022 | <a href="#">TKP01_2010_02</a>  | O7              | <a href="#">Ing. Petr Fojta</a>      |
| 1 Všeobecně - Příloha A - Citované a související dokumenty            | <a href="#">TKP01A_2024_06</a> | únor 2024     | 05.02.2024 | <a href="#">TKP01A_2024_02</a> | CTD             | <a href="#">Ing. Pavel Pišťák</a>    |
| 2 Příprava staveniště                                                 | <a href="#">TKP02_2022_04</a>  | duben 2022    | 01.06.2022 | <a href="#">TKP02_2000_12</a>  | O7              | <a href="#">Ing. Petr Fojta</a>      |
| 3 Zemní práce                                                         | <a href="#">TKP03_2008_07</a>  | červenec 2008 | 01.07.2008 |                                | O13             | <a href="#">Ing. Radek Bernatík</a>  |
| 4 Odvodnění tratí a stanic                                            | <a href="#">TKP04_2008_07</a>  | červenec 2008 | 01.07.2008 |                                | O13             | <a href="#">Ing. Petr Břešťovský</a> |
| 5 Ochrana zemního tělesa                                              | <a href="#">TKP05_2008_07</a>  | červenec 2008 | 01.07.2008 |                                | O13             | <a href="#">Ing. Petr Jasanský</a>   |
| 6 Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku                       | <a href="#">TKP06_2008_07</a>  | červenec 2008 | 01.07.2008 |                                | O13             | <a href="#">Ing. Petr Jasanský</a>   |
| 7 Kolejové lože                                                       | <a href="#">TKP07_2021_10</a>  | říjen 2021    | 01.11.2021 | <a href="#">TKP07_2013_05</a>  | O13             | <a href="#">Ing. Jan Čihák</a>       |
| 8 Konstrukce koleje a výhybek                                         | <a href="#">TKP08_2013_05</a>  | květen 2013   | 01.05.2013 |                                | O13             | <a href="#">Ing. Vojtěch Langer</a>  |
| 9 Železniční přejezdy a přechody                                      | <a href="#">TKP09_2023_11</a>  | listopad 2023 | 01.01.2024 | <a href="#">TKP09_2008_07</a>  | O13             | <a href="#">Ing. Hana Boubelová</a>  |
| 10 Nástupiště, rampy, zarážedla, účelové komunikace a zpevněné plochy | <a href="#">TKP10_2008_07</a>  | červenec 2008 | 01.07.2008 |                                | O13             | <a href="#">Ing. Hana Boubelová</a>  |

# Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

- **Před uvedením do provozu je nutné:**
  - Kontinuální měření georadarem – **6.6.3**
  - \*Měření parametrů GPK dle normy ČSN 73 6360-2 (kapitola 5 a 6 – stavební odchylky) – **8.6.4**
  - Zaměření prostorová průchodnost – **8.6.5**

\* Měření koleje jiným měřicím zařízením (např. měřicím zařízením KRAB, záznamovým zařízením ASP nebo dynamického stabilizátoru) se používá pouze v rámci TBZ pro uvedení koleje do zkušebního provozu ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb.



**Děkuji za pozornost**