

Změny v projektové přípravě staveb ve vztahu k novému stavebnímu zákonu a jeho prováděcím vyhláškám

Ing. Miroslav Veliš
Správa železnic, odbor přípravy staveb

4. 3. 2025



Obsah prezentace

- Přehled prováděcích vyhlášek o dokumentacích staveb
- Změny v zadávání dokumentací (po 1.1.2024 a po 1.8.2024)
- Tvorba prováděcích vyhlášek k novému stavebnému zákonu
- Posuzování interoperability (nastavení nových procesních postupů)
- Novelizace interních dokumentů a předpisů SŽ
- Nová „Pravidla pro přípravu a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury“
- Nové Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2024/1679 ze dne 13. června 2024 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě

Přehled prováděcích vyhlášek o dokumentacích staveb

Ke starému stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb.:

Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (dokumentace ve stupni **DSP** a **PDPS**)

Zrušena k 31.12.2023

Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb (dokumentace ve stupni **DUSP**)

Zrušena k 31.12.2023

K liniovému zákonu č. 416/2009 Sb.

Vyhláška č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury (dokumentace ve stupni **DUSL**)

Přehled prováděcích vyhlášek

K novému stavebnímu zákonu č. 283/2021 Sb.:

Vyhláška č. 131/2024 Sb., o dokumentaci
Staveb (vyhláška MMR, účinnost od 1. 7. 2024)

Vyhláška č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové
dokumentace staveb dopravní infrastruktury
(vyhláška MD, účinnost od 1. 8. 2024)

- Příloha č. 1 Obsah projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (dokumentace ve stupni **DPS – projektová dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury**)
- Příloha č. 3 Obsah dokumentace pro provádění stavby dráhy (dokumentace ve stupni PDPS)

Nový stavební zákon č. 283/2021 Sb. (NSZ)

- Nový stavební zákon platí pro vyhrazené stavby, tedy i stavby drah, od 1.1.2024 (§ 334a a příloha 3 k zákonu).
- Ke konci roku 2023 byly zrušeny vyhlášky č. 499/2006 Sb. a 146/2008 Sb. (§ 334).
- Nadále zůstala v platnosti vyhláška č. 583/2020 Sb. k liniovému zákonu.
- Pro povolení záměru i pro vlastní realizaci staveb existuje možnost použít dokumentace zpracované podle dosavadních právních předpisů (všechny kromě DUR) **až do 30. 6. 2027** (§ 329).

Zadávání nových dokumentací od 1. 1. 2024 do 31. 7. 2024

Postup nastavený do doby vydání nových prováděcích vyhlášek:

- U staveb na dráze celostátní podle vyhlášky č. 583/2020 Sb. k liniovému zákonu, tedy dokumentace ve stupni DUSL.
- U staveb na dráze regionální podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., tedy dokumentace ve stupni DUSP.

(dokumentace ve stupni DSP se již nezadávaly)

Zadávání nových dokumentací od 1. 8. 2024

Postup nastavený po vydání nových prováděcích vyhlášek:
(řešeno pokyny v dopise č.j. 49657/2024-SŽ-GŘ-O6 z 1. 8. 2024)

Zadávání nových dokumentací:
(umožněny 2 postupy)

1. Zadávání dokumentace ve stupni DPS podle vyhlášky č. 227/2024 Sb.

Dopisem č.j. 51540/2024-SŽ-GŘ-O6 z 8. 8. 2024 byly rozeslány související dokumenty:

- Rozdílový dokument DPS - doplňující požadavky k příloze P4 směrnice SŽ SM011
- Rozdílový dokument PDPS - doplňující požadavky k příloze P7 směrnice SŽ SM011
- Stanovisko oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru
- Manuál pro strukturu dokumentace

(pozn: rozdílové dokumenty řeší upřesnění obsahu souhrnných částí dokumentace – A, B, C)

Tímto bylo možné okamžitě zadávat dokumentace podle vyhlášky č.227/2024 Sb.

Zadávání úprav dokumentací od 1. 8. 2024

2. Zadání dokumentace ve stupni DUSL podle vyhlášky č.583/2020 Sb.

Poznámky:

- *Jen do doby novelizace interních předpisů SŽ*
- *Jen u staveb na dráze celostátní*
- *S vědomím využitelnosti dokumentace jen do 30. 6. 2027*
- *Tato možnost byla potvrzena ze strany MD a právních expertů*

Výše citované dopisy původně určené jako interní pokyny stavebním správám byly zaslány cca 40 projektovým organizacím.

Na začátku srpna 2024 byly zároveň vydány nové vzory ZTP, reagující na vydání nové vyhlášky.

Zadávání úprav dokumentací od 1. 8. 2024

Postup nastavený po vydání nových prováděcích vyhlášek:
(řešeno pokyny v dopise č.j. 49657/2024-SŽ-GŘ-O6 z 1. 8. 2024)

Úpravy dříve zadaných dokumentací

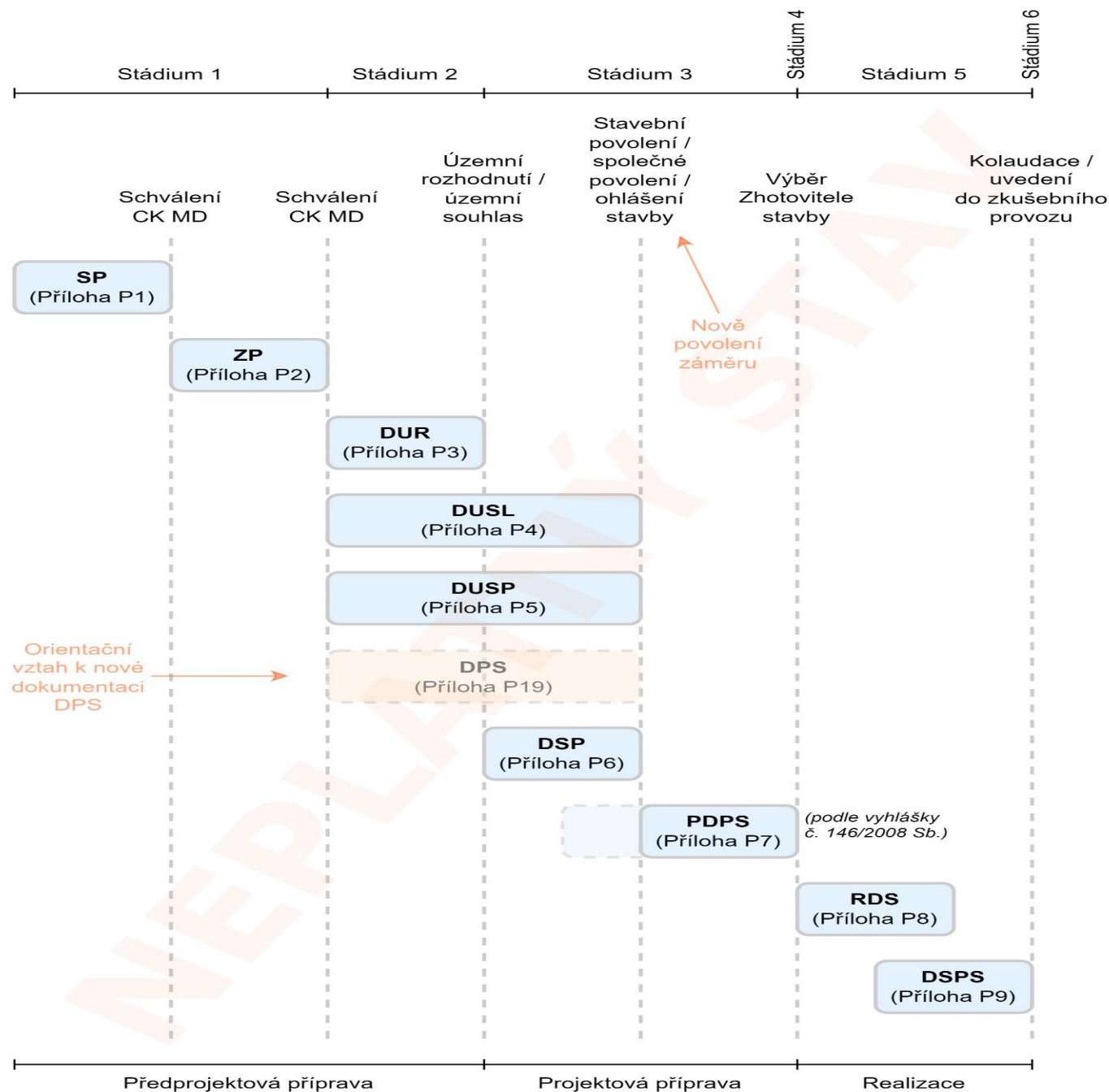
Stanoveny postupy u dříve zadaných dokumentací DUSL, DUSP, DSP, PDPS:

- Pro úpravy označení objektů a objektové skladby
- Pro úpravy struktury a členění celé dokumentace

Základní principy:

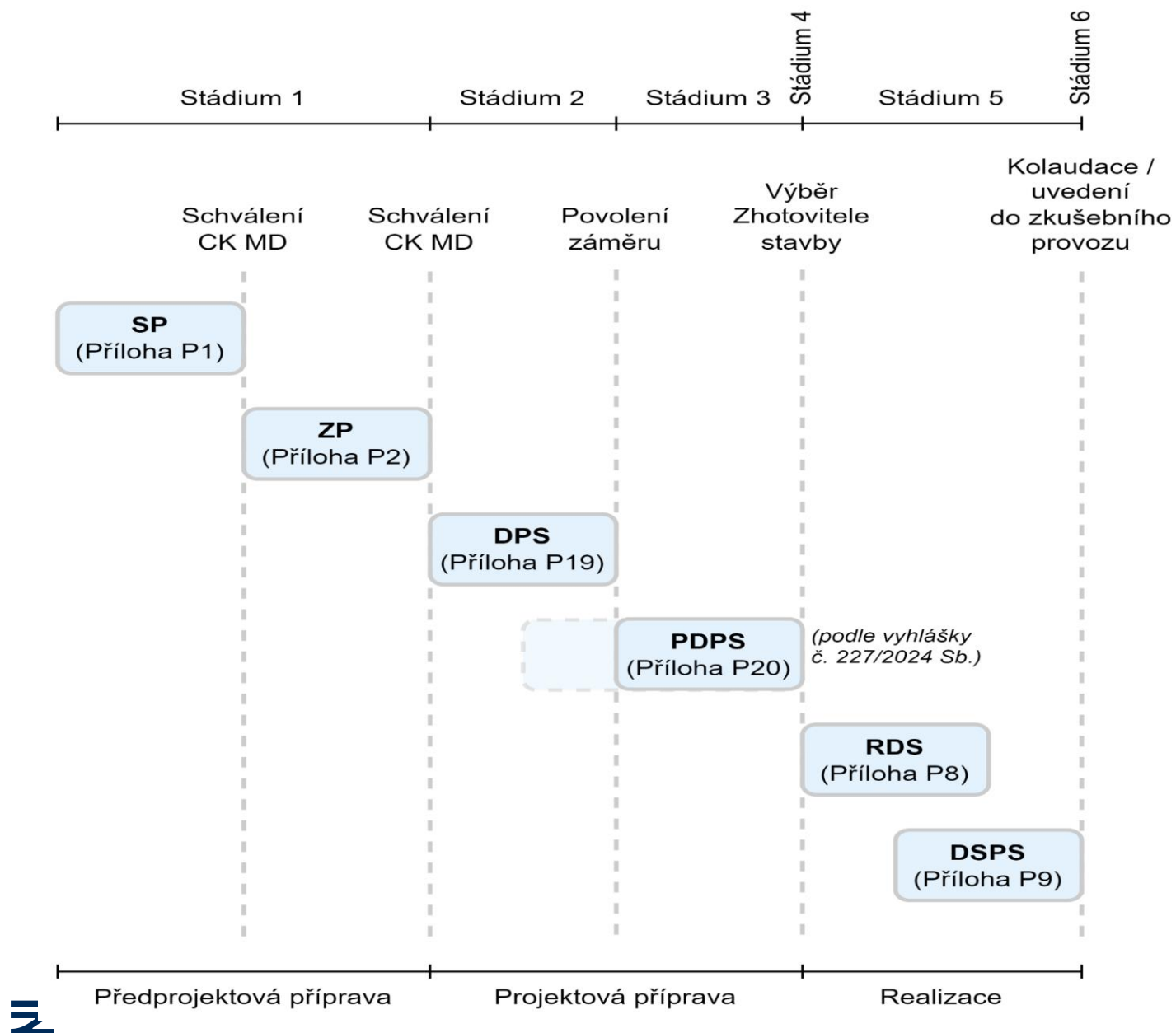
- Využívat přechodné období stanovené NSZ do 30.6.2027, je-li to možné
- V případě předpokladu překročení data 30.6.2027 co nejdříve zadat úpravy označení objektů a objektové skladby podle nové prováděcí vyhlášky

Postupy v přípravě staveb (dříve)



Postupy v přípravě staveb (nyní)

(pozn.: ve stádiu 2 po dobu přechodného období též DSP, DUSP a DUSL)



Dokumentace k povolení záměru a ke kolaudaci

Po dobu zákonem stanoveného přechodného období budou předkládány k **povolení záměru** projektové dokumentace podle čtyřech prováděcích vyhlášek, které požadují rozdílnou podrobnost dokumentace a mají odlišné členění

- DSP
- DUSP
- DUSL
- **DPS**

Kolaudace stavby - § 232 stavebního zákona

Součástí žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí je mimo jiné vždy „popis odchylek od dokumentace pro povolení stavby“ a „dokumentace pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci“

Tvorba nových prováděcích vyhlášek k NSZ (1)

- Vyhláška č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb (MMR)
- Vyhláška č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (MD)

Spolupráce SŽ a ŘSD s MD při tvorbě vyhlášek od 09/2023 do 05/2024.
SŽ se přímo podílela na zpracování části D ve vyhlášce č.227/2024 Sb.

Zkratka **DPS (projektová dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury)** – není stanovena vyhláškou, ale byla dohodnuta mezi SŽ a ŘSD jako jedinečné označení dokumentace lišící se od všech předchozích označení. Akceptována i ze strany MD.

SŽ bude žádat o vydání povolení záměru na základě dokumentací zpracovaných dle vyhlášky č. 227/2024 Sb.

Tvorba nových prováděcích vyhlášek k NSZ (2)

Vyhláška č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

- Použije se pro stavby pozemních komunikací, stavby dráhy a civilní letecké stavby. Staveb drah se týká příloha 1 a 3.
- Definuje jednotlivé části dokumentace A (Průvodní list), B (Souhrnná technická zpráva), C (situační výkresy) a D (Dokumentace objektů). Části A, B, C se přejímají z vyhlášky č. 131/2024 Sb.
- Část D (Dokumentace objektů) vychází z Vyhlášky č. 583/2020 Sb.
- Definuje dokladovou část, která se přikládá k projektové dokumentaci.
- **Nově jsou definovány číselné řady skupin objektů v rámci členění stavby na objekty a technologická zařízení (u staveb drah se jedná o 20 skupin objektů, požadavky jsou uvedeny v příloze č. 3 vyhlášky).**

Tvorba nových prováděcích vyhlášek k NSZ (3)

Vyhláška č. 227/2024 Sb. příloha č. 3 – nově definuje členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- **000** Objekty přípravy staveniště
- **110** Objekty kolejového svršku a spodku
- **120** Objekty dopravních ploch dráhy
- **130** Objekty přejezdů a přechodů
- **140** Objekty mostů, propustků, zdí a konstrukcí
- **150** Protihlukové objekty a oplocení
- **160** Objekty podzemních staveb
- **170** Objekty pozemních komunikací
- **180** Vodohospodářské objekty
- **190** Ostatní objekty technické infrastruktury
- **210** Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek
- **220** Pozemní objekty samostatných provozních budov dráhy
- **230** Pozemní objekty ostatní
- **300** Objekty trakční a energetické
- **400** Zabezpečovací zařízení
- **500** Sdělovací zařízení
- **600** Zařízení silnoproudé technologie
- **700** Ostatní technologická zařízení
- **800** Objekty úpravy území
- **900** Ostatní objekty

Tvorba nových prováděcích vyhlášek k NSZ (3)

Příklad podrobného členění – základní řada 110 Kolejový svršek a spodek

Označení	Podrobné členění
111	Železniční svršek
112	Železniční spodek
114	Vybraná zařízeními železničního spodku
115	Výstroj trati a zajištění prostorové polohy koleje
116	Kabelovody
113 - Podrobná řada 113 je určena pouze pro označení sdružených objektů železničního svršku a spodku (SK113). Podrobná řada 113 se pro označení jednotlivých objektů nikdy nepoužívá.	

Konvence označování objektů

Dvojice písmen SO/PS a sedmimístný číselný kód

Např. SO123.45.67

První trojčíslí 123 označuje profesní zařazení objektu.

Druhé dvojčíslí 45 označuje lokalitu.

Třetí dvojčíslí 67 označuje pořadí objektu.

Vše detailně řešeno v dokumentu **Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole** (tč. platná verze 05.1 z 13. 8. 2024).

Tvorba nových prováděcích vyhlášek k NSZ (4)

Nesoulady ve vyhlášce

V rámci související novelizace interní směrnice **SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace** byly zjištěny nesoulady v členění vyhlášky mezi dokumentací pro povolení stavby (příloha č. 1) a dokumentací pro provádění stavby (příloha č. 3). Týká se to výhradně souhrnných částí vyhlášky (A, B).

Protože rozdílnost v členění dokumentací a v požadavcích na souhrnné části by mohla mít negativní dopady na projektovou přípravu staveb, vedla by k větší pracnosti při úpravách dokumentací mezi jednotlivými stupni, případně k chybám a omylům při jejich zpracování, požádala SŽ o výklad MD k této problematice.

Tvorba nových prováděcích vyhlášek k NSZ (5)

Ve stanovisku z 3. 2. 2025 MD uvádí, že:

- je přípustné z věcného hlediska doplňovat a upřesňovat jednotlivé požadavky prováděcí vyhlášky č. 227/2024 Sb. Z formálního hlediska je možné složitější delší texty v zájmu přehlednosti a srozumitelnosti rozčlenit do jednotlivých písmen či odrážek za podmínky splnění veškerých požadavků vyhlášky,
- v případě prokazatelně zjištěných duplicit v požadavcích vyhlášky je možné provést v daném místě odkaz na jinou část dokumentace, která shodný požadavek obsahuje,
- členění dokumentace vycházející z přílohy č. 1 je nezbytné plně respektovat s možností případného formálního upřesnění podle výše uvedených bodů. V členění dokumentace vycházející z přílohy č. 3 je přípustné upravit pořadí jednotlivých odstavců zařazených do dílčích částí pod písemným označením (např. a), b), c)...), avšak opět za podmínky splnění veškerých požadavků vyhlášky.

Výše uvedené zásady budou zohledněny při novelizaci směrnice SŽ SM011.

Posuzování interoperability (1)

Doposud probíhalo ve fázi projektové přípravy (fázi návrhu) na základě:

- Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP), dle vyhl. 146/2088 Sb.
- Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP), dle vyhl. 499/2006 Sb.

Dokumentace DPS podle vyhlášky č. 227/2024 Sb. neumožňuje z důvodu své menší podrobnosti provést kompletní posouzení interoperability ve fázi povolení záměru.

Dokladová část vyhlášky č. 227/2024 Sb. proto v příloze 1 (dokumentace pro povolení stavby) neobsahuje ve vztahu k prokázání interoperability žádné požadavky. Až v dokladové části v příloze č. 3 vyhlášky (dokumentace pro provádění stavby - PDPS) jsou v bodě 9 uvedeny požadavky na příslušné ***„Doklady o provedení ES ověření provozní a technické propojenosti dráhy ve fázi návrhu podle požadavků zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů“***.

Posuzování interoperability (2)

Dohoda v rámci SŽ i s oznámeným subjektem (VUZ) na následujícím postupu ve fázi návrhu:

Fáze zpracování dokumentace pro povolení stavby + následné povolení záměru

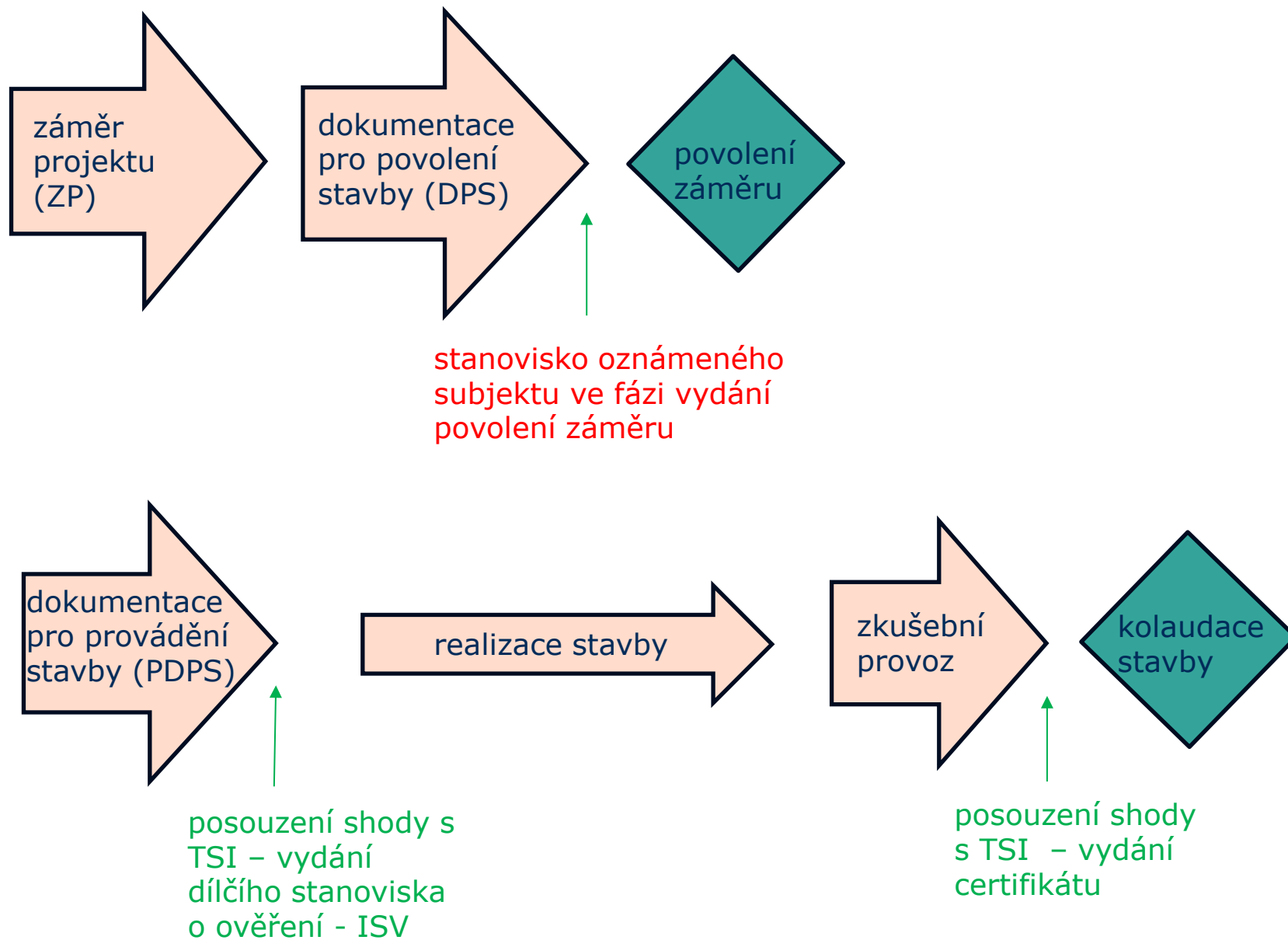
Zpracování „**stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru**“ s cílem:

- a) ověření základní koncepce stavby ve vztahu k TSI
- b) ověření umístění stavby ve vztahu k TSI

Jedná se o úkon nad rámec požadavků legislativy.

Fáze zpracování dokumentace pro provádění stavby + následné interní schválení dokumentace na SŽ:

Provedení posouzení interoperability v souladu s požadavkem vyhlášky



Posuzování interoperability (3)



Stanovisko oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru

Interní stanovisko pro investora Správu železnic, státní organizace zpracované u dokumentací pro povolení záměru (DUSL, DPS). Účelem stanoviska je kontrola, zda umístění stavby ve vztahu k požadavkům TSI v subsystému infrastruktura (INF, PRM, SRT) je dostatečné a nepovede později k dodatečným požadavkům ze strany oznámeného subjektu, které by vedly ke změně vydaného povolení záměru ze strany DESÚ.

Rozsah kontroly v rámci TSI INF:

Kontrola splnění výkonnostních parametrů vzhledem ke kategorii trati:

- Traťová rychlost
 - Kontrola, zda v případě nesplnění požadavku je snížení rychlosti odůvodnitelné geografickými nebo environmentálními omezeními nebo omezeními vyplývajícími z městské zástavby
- Užitná délka nástupiště
 - Kontrola, zda je ve stanicích požadavek splněn, v zastávkách často zastavují vlaky nižší kategorie a splnění požadavku není nutné
- Délka vlaku
 - Kontrola splnění požadavku ve stanicích

Rozsah kontroly v rámci TSI PRM

Kontrola, zda existují překážky a bariéry bránící přístupnosti pro všechny skupiny osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Kontrola spojení všech veřejných prostor pro cestující v rámci stanice / zastávky
- Kontrola napojení prostor pro cestující na veřejné prostory, které nejsou primárně určeny pro cestující

Rozsah kontroly v rámci TSI SRT

- Kontrola existence bezpečné oblasti a přístupů do bezpečné oblasti u tunelů delších jak 1 km
- Kontrola existence únikových chodníků
- Kontrola existence evakuačních a záchranných míst a přístupu do těchto míst u tunelů delších jak 1 km

Nad rámec výše uvedeného rozsahu kontroly může oznámený subjekt uvést i ostatní zjištění, která by mohla mít dopad na vydané povolení záměru (uvedou se jako volitelný komentář v souhrnné textové zprávě).

Závazný obsah stanoviska:

- Identifikace oznámeného subjektu a zpracovatelů stanoviska
- Identifikace dokumentace, ke které je stanovisko zpracováno
- Souhrnná textová zpráva se závěry
- Kontrola parametrů v rámci TSI INF, TSI PRM a TSI SRT

Posuzování interoperability (4)

Zdůvodnění navrženého postupu:

Z pohledu investora je žádoucí mít jistotu, že může přejít do výrazně nákladnější fáze PDPS, a že nehrozí při následném kompletním posouzení interoperability, že vybočíme z umístění stavby na základě vydaného povolení záměru.

Toto posouzení bude velmi stručné, bude odpovídat podrobnosti dokumentace pro povolení stavby a bude se zaměřovat na oblast TSI INF, TSI SRT a TSI PRM.

Na základě provedených konzultací s DESÚ bude tento dokument v rámci povolovacího procesu přikládán k dokumentaci (týká se dokumentací ve stupni DPS a DUSL).

(pozn.: zpracování „stanoviska“ je již v současnosti požadováno ve VTP a ZTP a dále bude „stanovisko“ nově součástí veřejné dokladové části v rámci novelizace směrnice SŽ SM011)

Novelizace interních dokumentů SŽ (1)

Zadávací dokumentace (pro dokumentace staveb)

ZTP – Zvláštní technické podmínky

VTP - Všeobecné technické podmínky

Interní vzory ZTP byly průběžně aktualizovány:

19. 12. 2023 – úprava problematiky rozsahu činnosti dozoru projektanta

16. 2. 2024 – oznámený subjekt (aktualizace terminologie)

6. 8. 2024 – velká úprava k jednotlivým stupňům dokumentace

8. 10. 2024 – velká úprava k nově vydaným VTP

VTP nově vydány k 18. 10. 2024 - **VTP/DOKUMENTACE/07/24**

Platné verze ZTP a VTP obsahují ZP, DPS, DUSL, PDPS a dozor projektanta.

Novelizace interních dokumentů SŽ (2)

SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

- Novelizace úvodních, závěrečných a přechodných ustanovení
- Přílohy obsahující dříve zadávané dokumentace budou zachovány (důvodem jsou běžící smluvní vztahy, použitelnost dokumentací do poloviny roku 2027)
- Změna příloh P1 Studie a P2 Záměr projektu
- Změna příloh P8 RDS a P9 DSPS
- Novelizace přílohy P10 (manuál pro strukturu dokumentace) – již dříve provedeno v samostatném dokumentu (verze 05.1 z 13. 8. 2024)
- **Doplněny dvě nové přílohy podle vyhlášky č. 227/2024 Sb. (DPS, PDPS) – P19 a P20**

Novelizace interních dokumentů SŽ (3)

SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

- Drobné změny v přílohách P11 až P15
- Nová příloha P21 Podkladová data ETCS L2 a L1 LS
- Nová příloha P22 Tabulka vymezení rozsahu subsystémů
- Nová příloha P23 Vyhodnocení nivelety pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu
- Nová příloha P24 Popis okruhu BTS
- Do dokladové části dokumentace DPS pro správní řízení doplněno *Stanovisko oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru* – část E.10

Přechodná ustanovení: Přílohy P21, P22, P23 se uplatní i pro rozpracované dokumentace, požadavky v E.10 se uplatní i pro rozpracované dokumentace DUSL

Současný stav – úpravy SM011 dokončeny, probíhá první kolo připomínkového řízení

Novelizace interních dokumentů SŽ (4)

Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změny č. 1

V současnosti probíhá novelizace dokumentu (v důsledku vzniku nových stupňů dokumentace)

Odborné předpisy

Při jejich novelizaci se existence nových stupňů dokumentace podle vyhlášky č.227/2024 Sb. převážně promítá zejména do přechodných ustanovení, pouze ojediněle pak i do vlastního obsahu (např. předpis SŽ S4).

Novelizace interních dokumentů SŽ (5)

Předpis SŽ S4 Železniční spodek

Příloha 9 Inženýrskogeologický průzkum tělesa železničního spodku

- Pro různé stupně projektových dokumentací jsou přiřazeny jednotlivé etapy IGP.
- Nově doplněny tabulky 5c+5d pro dokumentace ve stupni DUSL a DPS.
- Stavby jsou rozděleny na běžné (na stávajícím zemním tělese), komplikované (novostavby a přeložky tratí) a kombinované - tomu pak následně odpovídají etapy IGP včetně projektů IGP

Základní cíl – minimalizace výlukových omezení

Stávající stav – předpis dokončen a projednán, očekává se účinnost od března 2025

Nová „Pravidla“ Ministerstva dopravy (1)

Pravidla přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury, č.j. MD-46506/2024-910/1

Účinnost od 1. září 2024

„Pravidla“ jsou dostupná na webu Ministerstva dopravy:

[https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vnitrorezortni-predpisy-\(1\)/Pravidla-pro-postupy-v-prubehu-pripravy-investicni](https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vnitrorezortni-predpisy-(1)/Pravidla-pro-postupy-v-prubehu-pripravy-investicni)

- Stanovení postupů při zařazení nových investičních akcí do přípravy
- Aktualizace postupů při schvalování studií proveditelnosti a záměrů projektů
- Hlavní cíle a indikátory akce musí být stanovené již při zařazení akce do plánu investiční přípravy a jsou sledovány v celém průběhu přípravy a realizace akce a v ex-post hodnocení (možné indikátory: délka nových nebo modernizovaných tratí, délka tratí v provozu vybavených ETCS, počet nových nebo modernizovaných železničních stanic nebo zastávek, zvýšení traťové rychlosti, jízdní doby, celkový přepravní výkon, objednávka rozsahu osobní dopravy)

Nová „Pravidla“ Ministerstva dopravy (2)

Hodnocení ekonomické efektivity

- Je předmětem kapitoly 8 Pravidel, která definuje:
 - **Standardní metody hodnocení**
 - **Alternativní metody hodnocení** (MKA, slovní hodnocení, zjednodušené maticové hodnocení, alternativní odborné metody);
 - Pravidla nově umožňují slovní hodnocení **dle písmena o) pouze pro opravy a cyklické obnovy staveb**, kterými se odstraňují účinky fyzického opotřebení. Původně bylo toto hodnocení možno využít i pro rekonstrukce, kterými se odstraňují účinky celkového fyzického opotřebení
- Hodnocení ekonomické efektivity je možno prokázat i kombinací různých metod.

Zjednodušené ex-post hodnocení akce

- Pro akce s CIN od 500 mil Kč, provedeno po 6 letech od uvedení stavby do provozu
- Srovnání základních vstupů uvažovaných v EH a dat získaných po dokončení realizace stavby
- Cílem je vyhodnotit zda lze socioekonomické přínosy vypočtené v EH považovat za naplněné

Nová „Pravidla“ Ministerstva dopravy (3)

V návaznosti na vydání „Pravidel“ byly vydány nové šablony pro Záměry projektu investičních akcí a jejich aktualizace.

Šablony jsou k dispozici na stránkách

<https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2024/1679 (1)

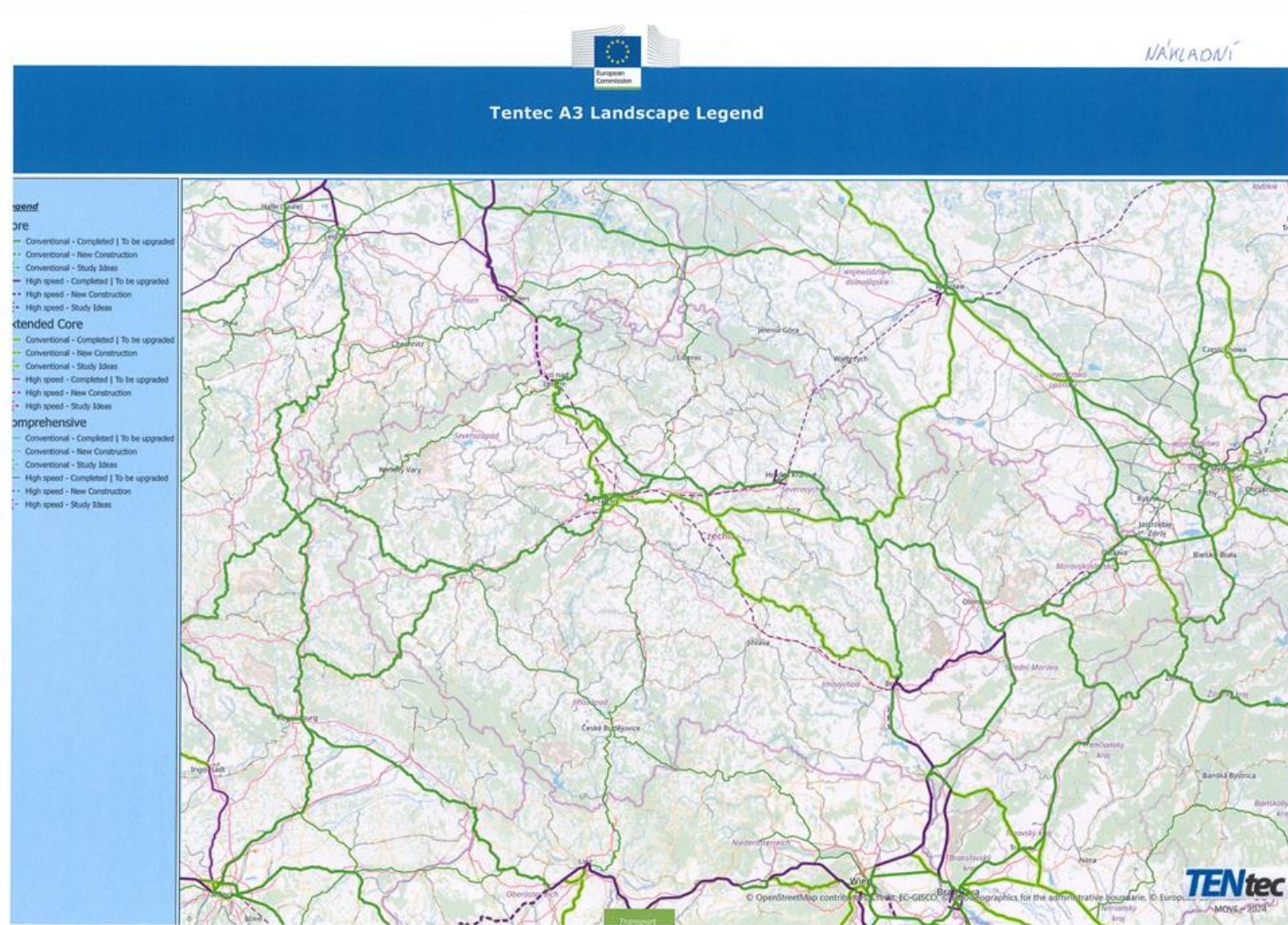
Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2024/1679 ze dne 13. června 2024 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013, účinnost od 18.7.2024

- | | |
|------------------------|---|
| — hlavní síť | - Core Network Corridors (dokončení 2030) |
| — rozšířená hlavní síť | - Extended Core Network (dokončení 2040) nově zavedena |
| — globální síť | - Comprehensive Network (dokončení 2050) |

Sítě jsou definované samostatně pro nákladní a osobní dopravu (nikoliv výčtem ale pouze mapami). K dispozici jsou též interaktivní mapy.

<https://webgate.ec.europa.eu/tentec-maps/>

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2024/1679 (2)



Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2024/1679 (3)

Hlavní změny v definování sítí tratí oproti původnímu Nařízení č. 1315/2013:

- doplnění sítě VRT do hlavní a rozšířené hlavní sítě (Krušnohorský tunel, Praha – Brno, Přerov – Ostrava), Středohorský tunel zařazen do globální sítě
- úsek Praha-Bubny – Letiště Václava Havla nově zařazen do hlavní sítě
- úsek Velký Osek – Hradec Králové – Choceň nově zařazen do hlavní sítě
- úsek Lysá n. L./Nymburk – Liberec – Zawidów nově zařazen do globální sítě
- úsek Kolín – Havlíčkův Brod – Brno přeřazen z globální do rozšířené hlavní sítě v nákladní dopravě
- některé úseky přeřazené z původně hlavní sítě do globální nebo rozšířené hlavní sítě

Hlavní změny v požadavcích na infrastrukturu (čl. 15 a 16):

- Prostorová průchodnost
- Požadavky na provoz nákladních vlaků s délkou alespoň 740 m
- Požadavky na minimální rychlost

Závěrem

V uplynulém období od 1. 1. 2024 došlo k zásadním změnám v projektové přípravě (vznik DESÚ, změna procesů a postupů, nově definované stupně dokumentací atd.)

Správa železnic přivítá zpětnou vazbu od zhotovitelů dokumentací nebo DESÚ v oblasti zpracování projektových dokumentací a povolování staveb.

Prezentace vč. vybraných příloh je k dispozici účastníkům semináře.



Děkuji za pozornost

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

spravazeleznic.cz

Ing. Miroslav Veliš

Odbor přípravy staveb, vedoucí odd. technické
přípravy staveb

T 972 235 836
M 724 578 493
E Velis@spravazeleznic.cz