



BIM a městské dráhy

Dopravní podnik Ostrava a.s.

19.5.2025
Martin Chovanec





Anotace

Každou změnu bychom měli vnímat jako příležitost, abychom se posunuli dále. Podobně přistupujeme i ke generační změně řízení dokumentace staveb prostřednictvím BIM v Dopravním podniku Ostrava.

Jsme si vědomi, že tato změna bude probíhat ještě mnoho dalších let, proto se snažíme soustředit nejprve na ty případy užití (use case), které dokážeme zpracovat a efektivně využít.



Implementace v DPO

Projekty DPO:

- **Zdvoukolejnění smyčky Výškovice – pilotní PD**
- **Dostavba tramvajové sítě v Ostravě Porubě**

Projekty SMO:

- **Rekonstrukce mostu Závodní**



Nutnost zapojení všech aktérů v DPO



EIR

- **Požadavky zadavatele přílohou SoD**
- **Nový formát zadání**

BEP

- **Plán realizace předkládá projektant**



CDE

- **Cloud x vlastní úložiště**
- **Postupné zahrnování účastníků interních i externích**

DSS

- **Standardy SFDI**
- **Polygonizace**
- **Vlastní standardy pro tramvajové tratě**
- **Koordinace v rámci SDP ČR**



Očekávání přínosů

- **Zrychlení procesů**

PD



PS



VZ



Stavba

- **Eliminace nesouladů**
- **Pasportizace**



Děkuji za pozornost

Workshop BIM 19.5.2025