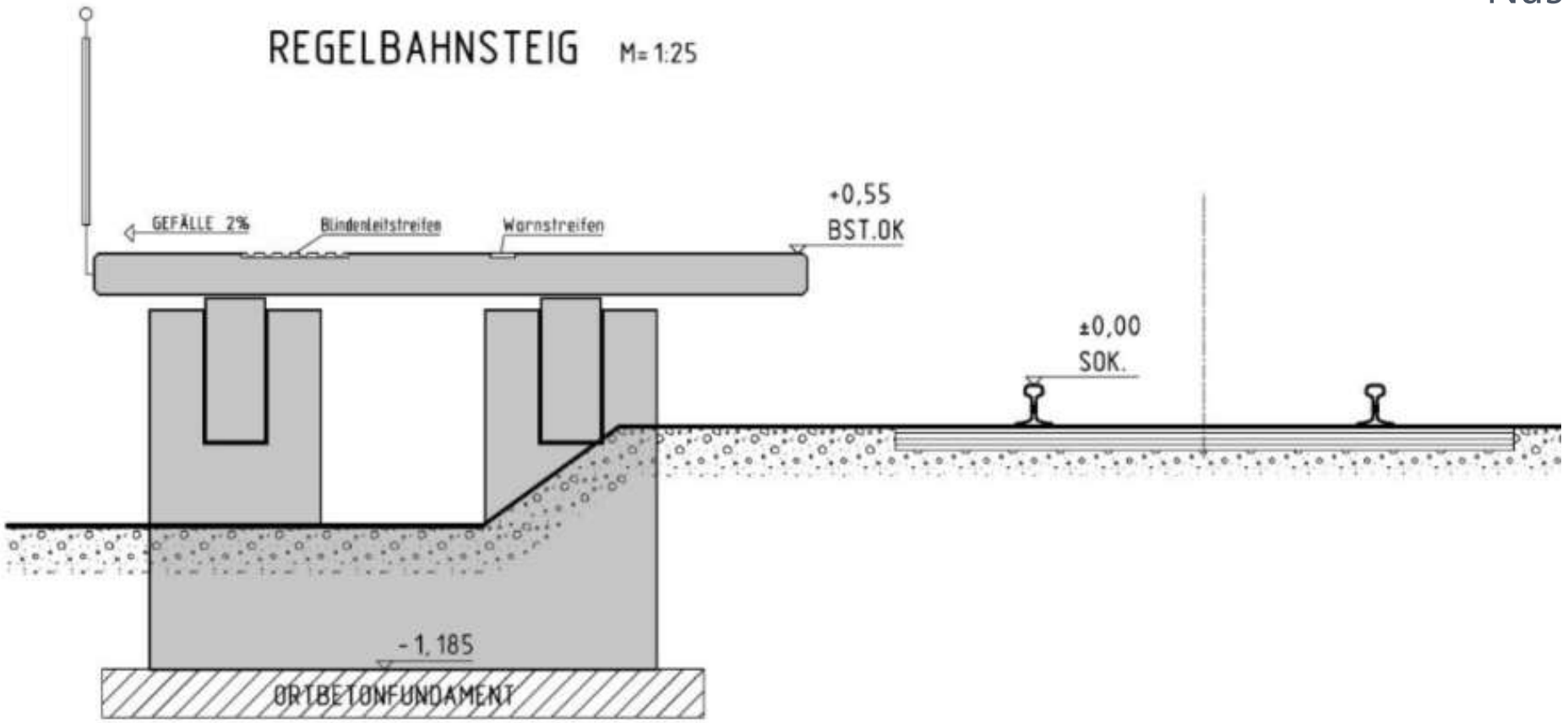
Prefabrikovaná nástupiště společnosti Gmundner Fertigteile

GMUNDNER
FERTIGTEILE

inprovia

Železobetonová prefabrikovaná konstrukce

- Základy
- Podélné nosníky
- Nástupištní panely



Nástupiště ostrovní

Nástupiště vnější
s integrovaným přístřeškem

Nástupiště vnější s čekárnou

Nástupiště ostrovní
s integrovanou rampou

Osová vzdálenost základů
7,5 m

Podélný nosník
7,5 m

Nástupištní panely
2,5 m

Nástupištní panely - tloušťka
17 cm

Spára
1 cm

Volný prostor mezi základy
- proudění vody pod panely

Speciální konstrukce
- tramvajová zastávka na síti MHD v Grazu

8 cm nad temenem kolejnice

Základ ve formě kabelového žlabu

Povrch

- protiskluzový, drť o zrnitosti 4/8

Integrovaný naváděcí systém

- 45 cm široké vodící lišty

Untertullnerbach 2011

- Každé nástupiště délky 160 m

Montáž konstrukce – stanice Untertullnerbach (2011)

Untertullnerbach 2011

Pokládka základů jednoho nástupiště 3 h (23 ks)

Untertullnerbach 2011

Untertullnerbach 2011

Untertullnerbach 2011

Untertullnerbach 2011

Pokládka podélných nosníků 4 h/jedno nástupiště (44 ks)

Untertullnerbach 2011

elastomerová ložiska tl. 10 – 20mm

Untertullnerbach 2011

Untertullnerbach 2011

Untertullnerbach 2011

Untertullnerbach 2011

Untertullnerbach 2011

Untertullnerbach 2011

Untertullnerbach 2011

Osazení nástupištních panelů 12 h/jedno nástupiště

Untertullnerbach 2011

Untertullnerbach 2011

Untertullnerbach 2011

Untertullnerbach 2011

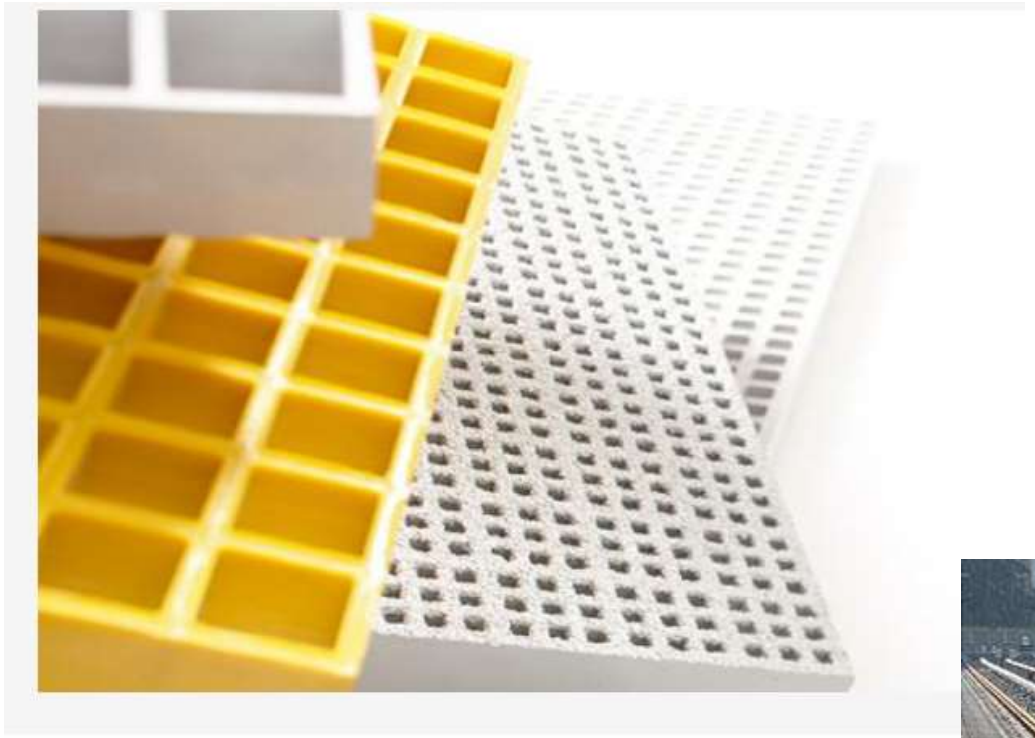
- Každé nástupiště délky 160 m
- Pokládka základů jednoho nástupiště 3 h
- Pokládka podélných nosníků 4 h/jedno nástupiště
- Osazení nástupištních panelů 12 h/jedno nástupiště

Reference

1) Haltestelle Unter Tullnerbach, Purkersdorf bei Wien – Randbahnsteig, 160 m, ÖBB, 2011 (2 Bahnsteige)
2) Haltestelle St. Michael u St. Andrä/Wördern – Mittelbahnsteig, 160 m , ÖBB, 2013
3) Haltestelle Schalchen (u Mattighofen, KTM Werk) – Randbahnsteig 160 m, mit Haltestellengebäude, ÖBB, 2017
4) Haltestelle Chemnitz-Wittgensdorf / Deutschland – 90 m, DB, 2017
5) Haltestelle Unterradlberg,bei Krems/St. Pölten – Randbahnsteig, 160 m, ÖBB, 2019
6) Haltestelle Graz Straßenbahnlinie Richtung Maria Trost – Randbahnsteig, 40 m Grazer Verkehrsbetriebe, 2021
7) Haltestelle Fraham – Randbahnsteig, 120m, mit Haltestellengebäude, SuH, 2021
8) Haltestelle Alkoven – Mittelbahnsteig, 120m, mit Haltestellengebäude, SuH, 2023
9) Haltestelle Straßham – Randbahnsteig, 120 m, mit Haltestellengebäude, SuH, 2023
10) Haltestelle Gundtramsdorf Thallern – Randbahnsteig, 62 m, ÖBB, 2024
11) Haltestelle Gaggering – Randbahnsteig, 80m, mit Zugangsrampe, Zillertalbahn, 2025
12) Haltestelle Schönkirchen bei Hamburg / Deutschland – Mittelbahnsteig, 100m, mit Zugangsrampe, AKN, Juni 2025
13) Haltestelle Grieß im Pongau – Randbahnsteig, 2x60m Verlängerungen zu bestehendem Bahnsteig, ÖBB, Juni 2025
14) Haltestelle Zell am Ziller – Mittel- & Randbahnsteig, 120m, Zillertalbahn, Juli / August 2025

25 JAHRE CTS®
The Composite Company

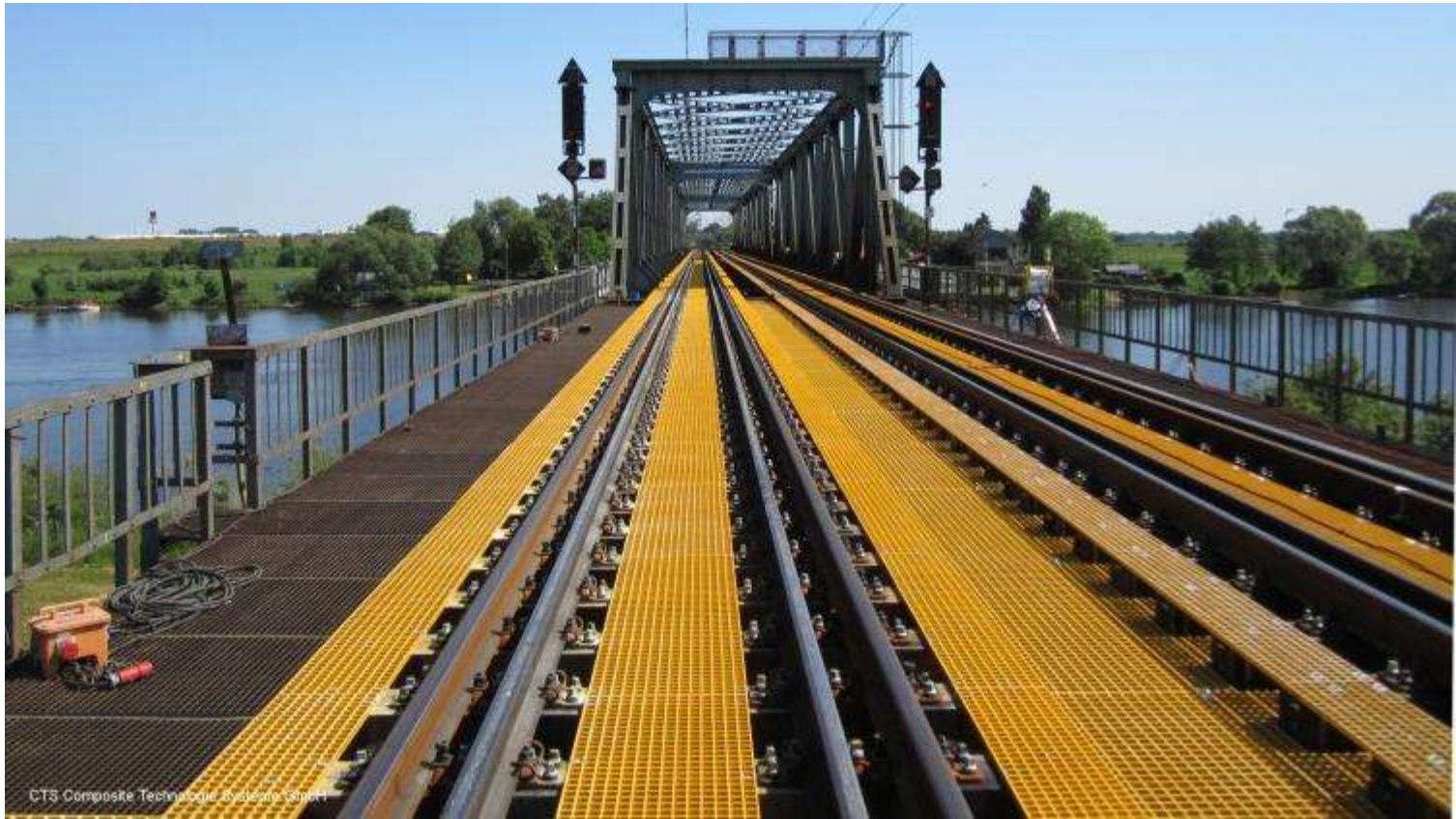
inprovia



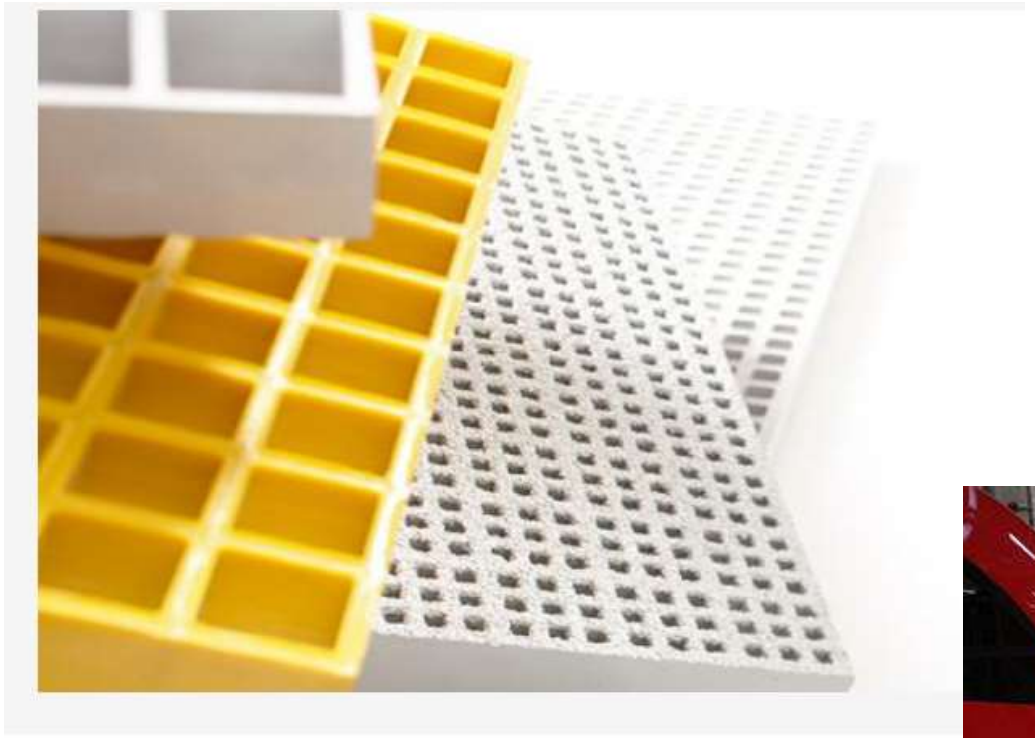
- přejezdy a přechody
- lávky
- mostní kryty
- pracovní plošiny
- únikové a servisní cesty
- nástupiště

GFK – Plasty vyztužené skelnými vlákny

- přejezdy a přechody
- lávky
- mostní kryty
- pracovní plošiny
- únikové a servisní cesty
- nástupiště

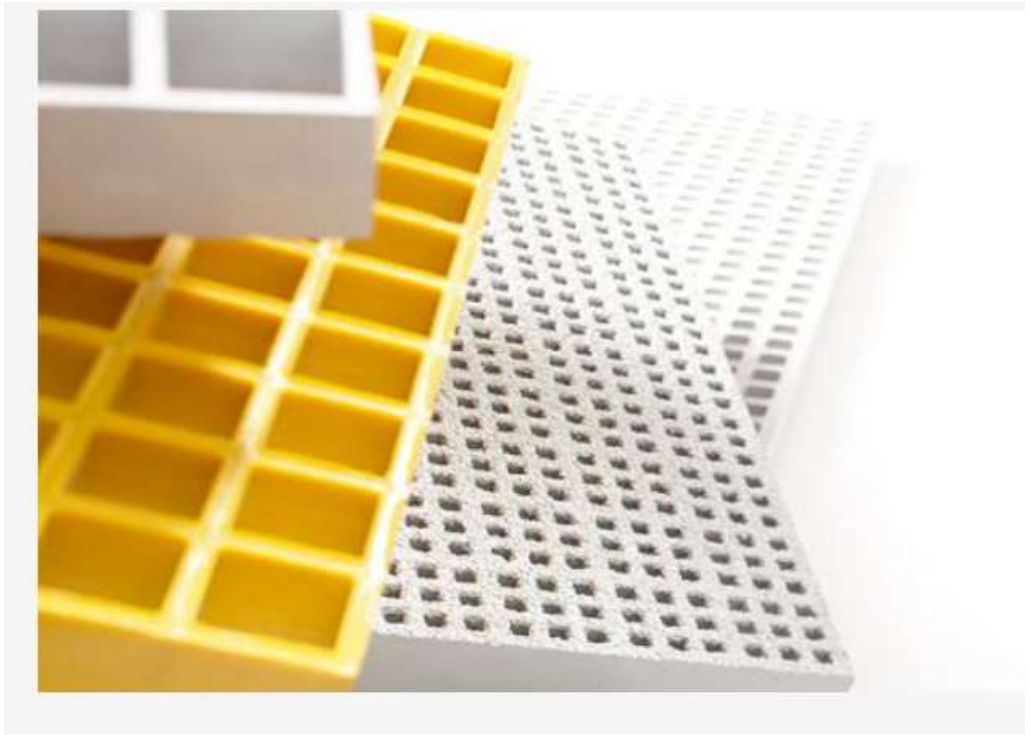


GFK – Plasty vyztužené skelnými vlákny



- přejezdy a přechody
- lávky
- mostní kryty
- pracovní plošiny
- únikové a servisní cesty
- nástupiště

GFK – Plasty vyztužené skelnými vlákny



- přejezdy a přechody
- lávky
- mostní kryty
- pracovní plošiny
- únikové a servisní cesty
- nástupiště

GFK – Plasty vyztužené skelnými vlákny

GFK – Plasty vyztužené skelnými vlákny

Díky nízké hmotnosti a snadnému zpracování GFK roštů a stavebních profilů lze instalaci na kolejiště provést bez použití těžké techniky. Díky tomu je možné provádět instalaci bez výluky trati.

GFK – Plasty vyztužené skelnými vlákny

Výhody GFK:

- Vysoká pevnost při nízké hmotnosti
- Elektricky izolující
- Není nutné uzemnění
- Odolné proti korozi
- Jednoduché zpracování
- Minimální náklady na péči a údržbu
- Jednoduchá montáž

GFK – Plasty vyztužené skelnými vlákny

Výhody GFK:

- Vysoká pevnost při nízké hmotnosti
- Elektricky izolující
- Není nutné uzemnění
- Odolné proti korozi
- Jednoduché zpracování
- Minimální náklady na péči a údržbu
- Jednoduchá montáž

Děkuji za pozornost

INPROVIA a.s.

Ing. Radka Sobotková
Pelušková 1599,
Praha 9 – Kyje, 198 00

sobotkova@inprovia.cz