

Komplexní využití BIM u drážních staveb

Workshop ČKAIT:
přístup a zkušenosti
veřejného zadavatele

Stanislav Vitásek

Odbor strategie
Správa železnic, státní organizace

Praha, 19. 5. 2025



Spolupráce na národní úrovni

- Česká agentura pro standardizaci - Odbor Koncepce BIM je pověřen realizací významné části Koncepci zavádění metody BIM v České republice
- Předmět spolupráce
 - personální zastoupení v tzv. Kartách opatření pro vybrané strategické cíle
 - software podpora pro správu a distribuci datového slovníku a šablon
 - TermIT a ComBIMe
 - konzultace v rámci přípravy datové šablony Správy železnic
 - uspořádání, IFC, klasifikace apod.

Spolupráce v resortu dopravy

- Státní fond dopravní infrastruktury je pověřen zaváděním metody BIM a podporou digitalizace Ministerstvem dopravy ČR od roku 2017
- Předmět spolupráce
 - metodické dokumenty, datový standard, národní legislativa, veřejné zakázky, koordinace postupu apod.
 - naplňování Plánu pro rozšíření využití digitálních metod
- Aktuální KPI (ukazatele výkonnosti) pro Správu železnic
 - zahájení výběrových řízení u vybraných staveb v režimu BIM, dokončení datové šablony a výběr dodavatele pro CDE

Stavební akce v číslech - Úsek modernizace

- Finanční prostředky na přípravu a realizaci investičních akcí
 - rok 2024 skutečné čerpání **33,98 mld. Kč**
 - rok 2025 předpoklad čerpání **36,73 mld. Kč**
- Počty stavebních akcí
 - rok 2024 realizace: zahájeno 40 staveb a ukončeno 34 staveb
 - rok 2025
 - projektová příprava: předpoklad zahájení výběrových řízení u 86 staveb
 - realizace: předpoklad zahájení realizace u 29 staveb a další výběrová řízení pro 41 staveb
- Nové podněty pro režim BIM
 - Public Private Partnership (PPP), Design and Build (D&B) a vysokorychlostní tratě (VRT)



Organizační uchopení implementace procesu BIM

- Vrcholový gestor (metodik a implementátor) od 06/25 je **Odbor přípravy staveb**
 - tvorba a úprava interní i národní legislativy
 - zadávání, vedení a kontrola agendy BIM na stavebních projektech
 - zajištění přesunu dat a informací mezi interními subjekty a externím prostředím
- Klíčová je interní snaha o co nejvyšší stupeň standardizace a jednotný postup
 - odbory: přípravy staveb, investiční, projektování staveb, traťového hospodářství
 - organizační jednotky: stavební správy, SŽ Facility, oblastní ředitelství
- Umísťujeme na pracovištích stavebních správ styčné osoby spadající pod Odbor přípravy staveb

Režim BIM na stavebních akcích

- Pokyn GŘ ve věci postupu implementace procesu BIM do přípravy a realizace staveb
 - interní systém k výběru staveb v přípravě a realizaci pro režim BIM
 - postupné začleňování digitálních technologií v souladu s připravovanou národní legislativou a vnitřním rozvojem organizace
 - tři druhy režimů: pilotní, **řádný** a parciální
 - obchodní partneři informováni prostřednictvím dopisu GŘ z 13. 9. 2024
- Počty stavebních akcí v režimu BIM
 - aktuálně probíhá projektová příprava u 39 staveb a 6 staveb v realizaci
 - v roce 2025 plánujeme zahájit výběrové řízení pro projektovou přípravu a realizaci dalších 30 staveb

Řádné cíle pro režim BIM

- **Zvýšení efektivity** při projednávání a koordinaci návrhu technického řešení, výstavby a propojení s pasportními a jinými informačními systémy organizace
- Projektová příprava
 - řízení procesů, komunikace a dokumentů prostřednictvím jednotného software řešení s aktivní vazbou na jiné aplikace
 - zpracování digitálního modelu stavby (DiMS) zpravidla ve stupni dokumentace PDPS
 - připomínkování dokumentace, jak v tradičním (2D; PDF), tak novodobém formátu (DiMS; IFC)
 - začlenění DiMS pro výběrové řízení ke zhotovení stavby
 - podpora při tvorbě nabídky uchazeče o zakázku
 - propojení vybraných položek s výkazem výměr v rámci soupisu stavebních prací dodávek a služeb

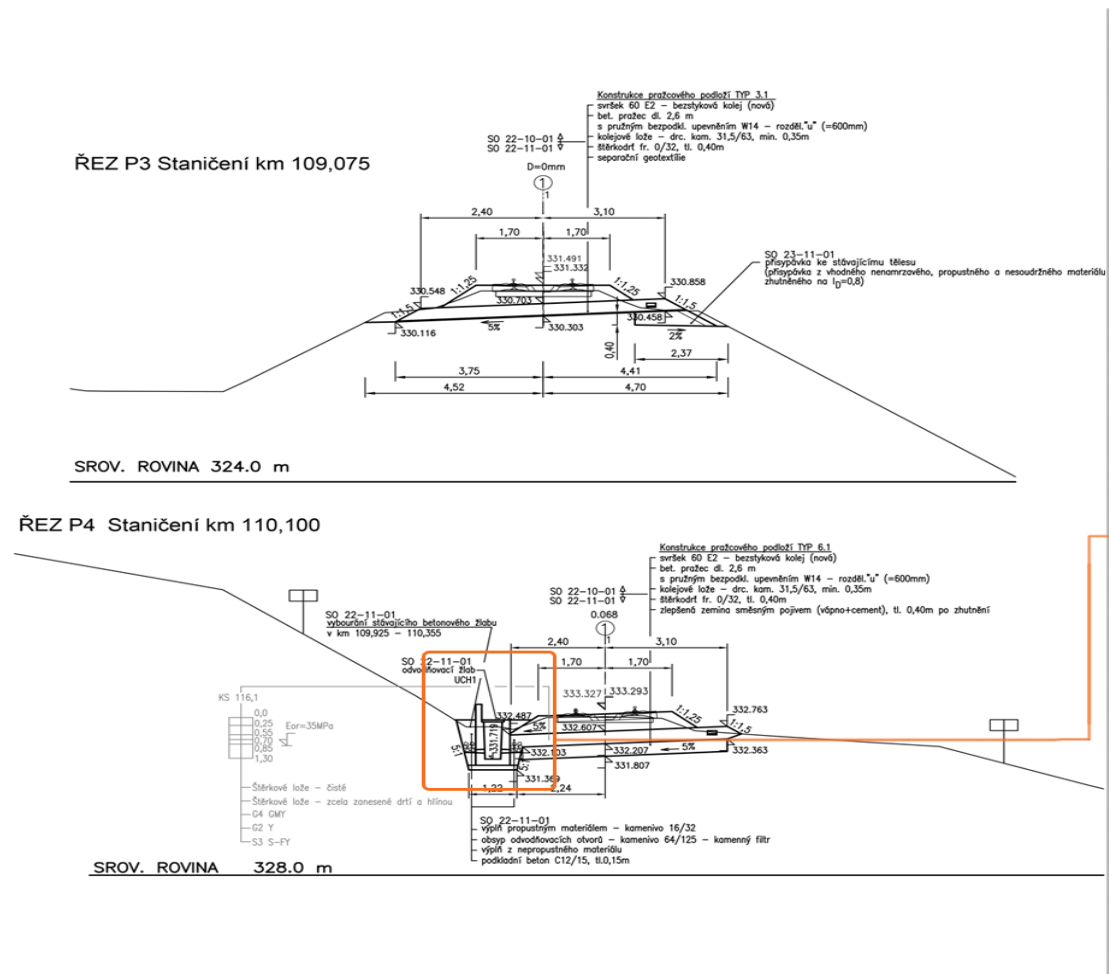
Řádné cíle pro režim BIM

- **Zvýšení efektivity** při projednávání a koordinaci návrhu technického řešení, výstavby a propojení s pasportními a jinými informačními systémy organizace
- Realizace
 - řízení procesů, komunikace a dokumentů prostřednictvím jednotného software řešení s aktivní vazbou na jiné aplikace
 - zpracování digitálního modelu stavby ve stupni dokumentace DSPS
 - použití digitálního modelu stavby (DiMS) na úrovni dokumentace PDPS pro vybrané aktivity při výstavbě
 - začlenění DiMS a dalších návazných výstupů do běžného pracovního života správců
 - maximální snaha o konsolidovaná data
 - propojení na vybrané pasportní systémy a vytváření informačního modelu aktiva

Řešení řádných cílů

- Řízení procesů, komunikace a dokumentů prostřednictvím jednotného software řešení s aktivní vazbou na jiné aplikace
- Zřízení společného datového prostředí (CDE) v rámci implementace BIM
 - zveřejnění zakázky proběhlo v září 2023
 - každý měsíc zpoždění výběru dodavatele nás brzdí v dalším rozvoji
 - CDE bude postupně implementováno na všechny stavební akce
- Klíčové požadavky na CDE
 - uživatelské prostředí, formuláře, procesy (připomínkující a schvalovací), čtení datových formátů (IFC, PDF apod.)
 - datová komunikace mezi vybranými interními informačními systémy a CDE třetích stran (API)

Řešení řádných cílů



Vyhledat poznámky

Poznámky (4)

Řazení Číslo

Strana 1

Jan Tesař
03/04/2024

PDPS-0413 Demolice do TZ

Přiřazeno: Tomáš Švehla
Probíhá vypořádání

Strana 22

Jan Tesař
03/04/2024

PDPS-0412 Demolice Tlučná

Přiřazeno: Tomáš Švehla
Probíhá vypořádání

Strana 34

Dušan Vík
30/03/2024

PDPS-0410 Zásyp příkopové zidky

Přiřazeno: Patrik Uhlík
Kontrola zadavatele

Strana 38

Dominik Pašek
30/03/2024

PDPS-0409 Výkresy výztuže

Přiřazeno: Milan Švec
Kontrola zadavatele

Projekt 08101 Chotěšov - Nýřany - dokumentace PDPS

Předmět připomínky

Zásyp příkopové zidky

Autor připomínky

Dušan Vík

Složka SŽ

OR Píseň

Profesní garant

Patrik Uhlík

Část dokumentace

Patrik Uhlík

SO/PS

SO 25-11-01

Popis připomínky

Zásyp zidky nad kamenný filtr bude z vnitřní strany ke koleji novým štěrkem a z vnější strany lze využít například betonový recyklát fr. 0/63

☒ Připomínka schválena garantem (zaškrtně garant)

☐ Připomínka vyřazena garantem (zaškrtně garant)

Připomínka AKTUÁLNĚ přiřazena komu (proměnné po dobu připomínky)

Patrik Uhlík

☒ Vstupní kontrola připomínky HIP

Vyřazení řešitele

Požadavek bude zpracován.

☐ Požadavek řešitele na konferenční projednání

Řešitel připomínky

Jindřich Kopta

Vyřazení garantů

Stále nejasně definováno. Požadují dále projednat na konferenčním jednání.

☒ Požadavek garantů na konferenční projednání

Závěr z konferenčního projednání

Diskutovány možnosti řešení. Materiál bude uveden v PD. Zápis z konferenčního projednání je součástí této připomínky.

Závěrečné stanovisko garantů

Požadavek zpracován.

☒ Připomínka uzavřena

Datum uzavření připomínky

29.4.2024

Schválit

Uložit

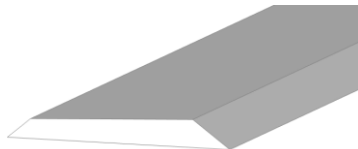
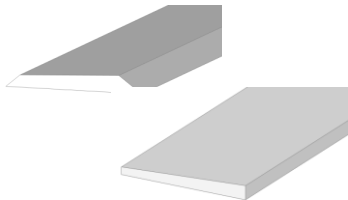
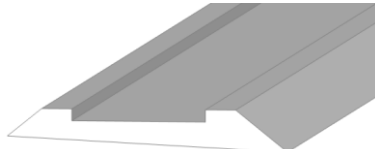
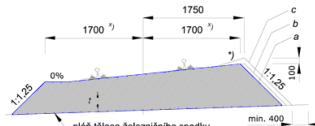
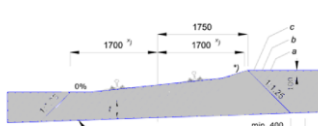
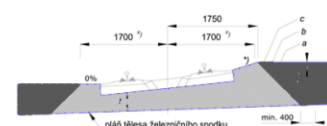
Zavřít

Komplexní využití BIM u drážních staveb

Řešení řádných cílů

- Zpracování digitálního modelu stavby - primárně stupně dokumentace PDPS a DSPS
- Datová šablona - standard pro tvorbu digitálních modelů staveb SŽ
 - reflektuje informační potřeby objednatele (správců), nabyté zkušenosti a software možnosti
 - vytváříme enumerace, propojování na CCI, IFC apod.
- Grafický manuál
 - definuje grafickou podrobnost elementů pro jednotlivé stupně zpracování dokumentace (případně projektové minimum)
 - snahou je snížit datovou náročnost DiMS, ale zároveň zajistit vypovídající "technickou" podobu v rámci daného stupně dokumentace a maximální možné vazby na generování 2D výkresů vč. umožnění řešení kolizí
 - další požadavky vycházejí z: vzorových listů, datových standardů, cenových soustav apod.

Řešení řádných cílů

Kolejové lože	Definice elementu: element reprezentuje vrstvu materiálu, která slouží k uložení a podpoře kolejnic, respektive kolejnicových, případně a dalších prvků železničního svršku. Je navrženo tak, aby zajistilo stabilitu a správné rozmístění kolejnic v definovaném průřezovém tvaru. Element je modelován po základních konstrukčních prvcích z kterých je sestavený dle specifikace definované vlastnostmi prvku. Základní parametry jsou definované interním předpisem SŽ S3/díl X					
	Příklad specifikace: kolejové lože, drážní stezka					
Stupeň dokumentace	Studie	DPS	PDPS	RDS	DSPS	
Grafické zobrazení				dle PDPS	dle PDPS	
Podpůrná grafická specifikace						
Popis modelace	modeluje se základní profil kolejového lože bez rozšíření a nadvýšení dle požadavku předpisu S3/2 pro BK. Bez úpravy tvaru pro zohlednění kolejnicových podpor a rozšíření v místě zapuštěného lože.	modeluje se profil kolejového lože s rozšířením a nadvýšením dle požadavku předpisu S3/2 pro BK a s rozšířením v místě zapuštěného lože. Bez úpravy tvaru pro zohlednění kolejnicových podpor nebo dotčených konstrukcí.	modeluje se profil kolejového lože s rozšířením a nadvýšením dle požadavku předpisu S3/2 pro BK. Provádí se úprava tvaru pro zohlednění kolejnicových podpor dle elementu kolejnicové podpory (nezohleňují se jednotlivé pražce ale celý profil). Profil je také upraven u rozhodujících dotčených elementů, jako je např. nástupiště nebo odvodnění. V místě drážní stezky při rozšíření v místě zapuštěného lože modelováno odděleně s uvedením charakteru ve vlastnosti "specifikace".			
Parametr pro umístění	osa koleje	osa koleje	osa koleje			
Přesnost						
Reprezentace tvaru	3Dtěleso	3Dtěleso	3Dtěleso			



Řešení řádných cílů

- Zpracování digitálního modelu stavby - primárně stupně dokumentace PDPS a DSPS
- Kontrola negrafických informací
 - aktuálně zaměřené na strukturu a formát předávaných dat
 - pokud není DiMS součástí připomínkového řízení, tak garant profese nemůže věcně zkontrolovat vyplněná data
 - způsob kontroly:
 - zcela manuální
 - poloautomatický s vizualizací výstupů
 - automatizovaný s různými možnostmi interpretace výstupů (zaměřené na datovou správnost)

Řešení řádných cílů

Název	Hodnota	Jednotka
Element Specific		
IFC Attributes		
Tabule		
CCI	ifcStruct_Tabule_ifcCCI	
Funkční systém	Informační a komunikační systém	
Komponenta	Cedule	
Kód funkčního systému	M	
Kód komponenty	PHD	
Kód stavební entity	CAD	
Kód technického systému	MB	
Kód vybudovaných prostor	FDA	
Stavební entita	Železnice	
Technický systém	Audio-video systém	
Vybudované prostory	Kolejová dráha	
E1	ifcStruct_Tabule_ifcE1	
SŽ_Doba trvání	0	
SŽ_Ukončení	0001-01-01T00:00:00.000	
SŽ_Zahájení	0001-01-01T00:00:00.000	
SŽ_Způsob stanovení časovosti	0	
I5	ifcStruct_Tabule_ifcI5	
I7	ifcStruct_Tabule_ifcI7	
I9	ifcStruct_Tabule_ifcI9	
M4	ifcStruct_Tabule_ifcM4	
S1	ifcStruct_Tabule_ifcS1	
S10	ifcStruct_Tabule_ifcS10	
S21	ifcStruct_Tabule_ifcS21	
SŽ_Označení šablony elementu	I5&7&8&9&21+S10&21+E1+Z1+M4+F1	
SŽ_Skupina elementů	Výstroj trati	
SŽ_Typ elementu	Tabule	
[DgnCustomItemTypes_2.1a Žel. svršek a spodek].[Tabule]		
[IFCDynamic].[IfcBuildingElementProxy]		

Název	Hodnota	Jednotka
Element Specific		
BIMFeederData		
CZ_CCI		
CCI_Funk	A_Zemn\X2\00ED\X0\ syst\X2\00E9\X0\m	
CCI_Komponent	UTB_V\X2\00FD\X0\kopov\X2\00FD\X0\ materi\X2\00E1\X0\	
CCI_Slo	BCB.A.CG.UTB	
CCI_Stavební entita	BCB_Kanalizace	
CCI_Technick	CG_Vodohospod\X2\00E10159\X0\sk\X2\00E9\X0\ objekty	
CCI_Vybudované prostory	N/A	
CZ_E1		
S\X2\017D\X0\Doba trv\X2\00E1\X0\tr\X2\00ED\X0\	N/A	
S\X2\017D\X0\Stavební postup / etapa v\X2\00FD\X0\stavby	3. f\X2\00E1\X0\ze v\X2\00FD\X0\stavby	
S\X2\017D\X0\Ukon\X2\010D\X0\en\X2\00ED\X0\	N/A	
S\X2\017D\X0\Zah\X2\00E1\X0\en\X2\00ED\X0\	N/A	
S\X2\017D\X0\Zp\X2\016F\X0\sov stanoven\X2\00ED\X0\ \X2\010D\X0\asovosti	N/A	
CZ_F1		
S\X2\017D\X0\F\X2\00E1\X0\ze	trval\X2\00FD\X0\ stav	
CZ_I1		
S\X2\017D\X0\F\X2\00E1\X0\ze projektu	DSP	
S\X2\017D\X0\Odkaz na dokumentaci	D DOKUMENTACE OBJEKT\X2\016E\X0\02 Stavební\X2\00ED\X0\ \X2\010D00E1\X0\st\02_01 In\X2\017E\X0\en\X2\00FD\X0\ysk\X2\00E9\X0\ objekty\02_01_06 Potrubní\X2\00ED\X0\ vedení\X2\00ED\X0\ (voda, plyn, kanalizace)\Potrubní\X2\00ED\X0\ vedení\X2\00ED\X0\ kanalizace, \X2\010C\X0\OV\02_01_06_01 SO_14-31-23.P\X2\0159\X0\elo\X2\017E\X0\ka de\X2\01610165\X0\ov\X2\00E9\X0\ kanalizace DN300, km 16,350\	

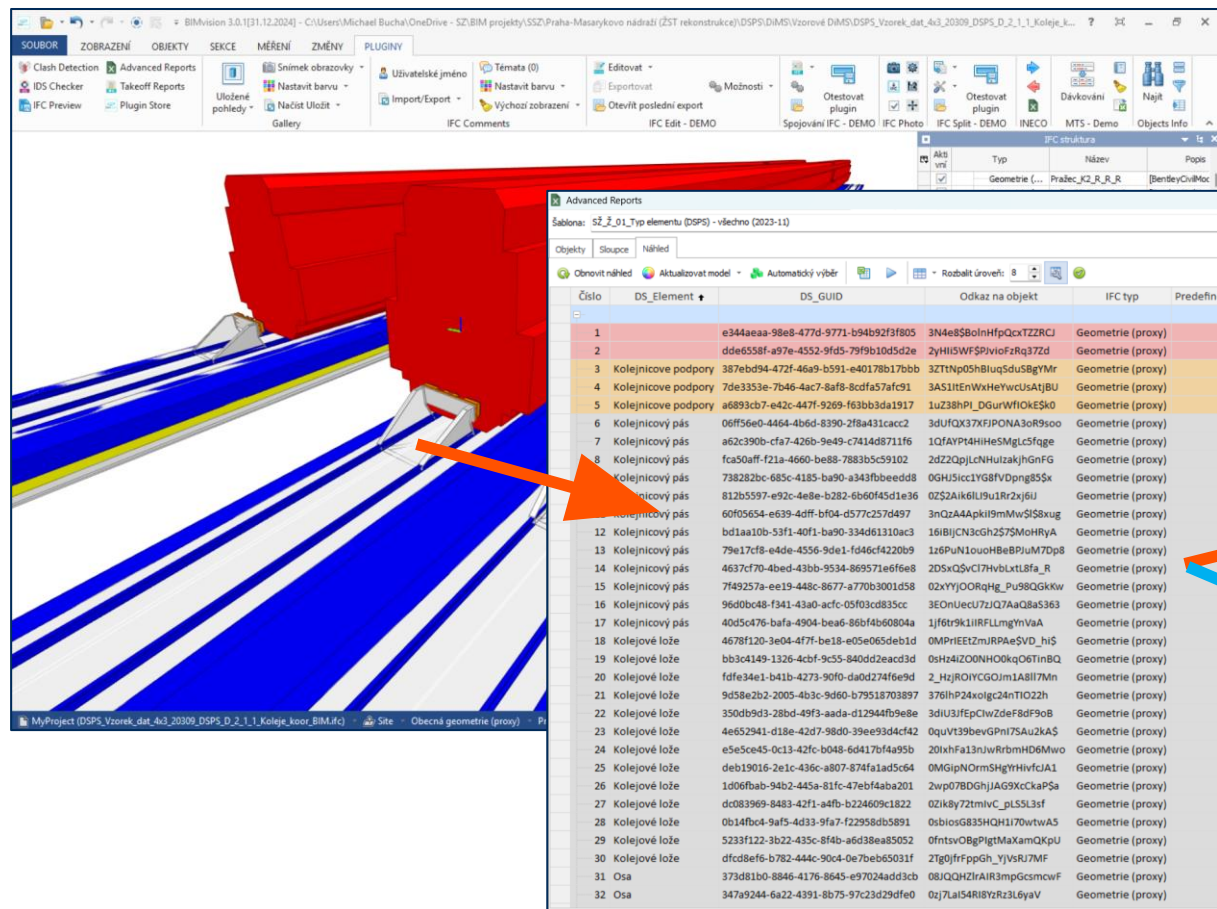
Název	Hodnota	Jednotka
Element Specific		
IFC Attributes		
IFC_SŽ_Kabelový objekt (Tja, UPM, UKM)		
CCI_Funkční systém	P_Bezpečnostní a ochranný systém	
CCI_Komponent	WGA_Ovládací kabel	
CCI_Složený kód	CBD.P.HJ.WGA	
CCI_Stavební entita	CBD_Železniční terminál	
CCI_Technický systém	HJ_Systém dodávky signálu	
CCI_Vybudované prostory	N/A	
SŽ_definiční úsek	02, B1	
SŽ_Doba trvání	N/A	
SŽ_evidenční staničení	0	
SŽ_Fáze	Nový stav	
SŽ_Klasifikační systém	OTSKP	
SŽ_Odkaz na dokumentaci	D.1 Technologická část/ D1.1 Železniční zabezpečovací zařízení/ D1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)/ PS 15-01-11 ŽST Praha-Letňádky Václava Havla, SZZ	
SŽ_Označení šablony	I5&17+S33+E1+Z1+M4+F1	
SŽ_Označení položky	N/A	
SŽ_Počet	1	
SŽ_PS/SO/IO	PS 15-01-11	
SŽ_staničení konce úseku	5,75	
SŽ_staničení začátku úseku	0,707	
SŽ_Stavební postup / etapa výstavby	N/A	
SŽ_Textura / barva	195; 195; 195	
SŽ_tratový úsek	0106	
SŽ_Typ elementu	Kabelový objekt (Tja, UPM, UKM)	
SŽ_Třída přesnosti	P3	
SŽ_Ukončení	N/A	
SŽ_Zahájení	N/A	
SŽ_Způsob stanovení časovosti	N/A	
SŽ_Způsob stanovení počtu	Odečet z modelu	
[Generic].[PhysicalObject]		
[IFCDynamic].[IfcBuildingElementProxy]		



Řešení řádných cílů - manuální

The screenshot displays a BIM software interface with a 3D model of a building structure on the left and a data table on the right. The table lists various elements like 'Kolejnicové podpory' and 'Kolejnicový pás' with associated IDs and standards. A red arrow points from the 3D model to the table, and a green arrow points from the table to an Excel spreadsheet. The Excel spreadsheet shows the same data table with additional columns for classification and status.

Řešení řádných cílů - poloautomatický



The screenshot shows the BIMVision 3.0 interface with a 3D model of a railway track. A red arrow points from the 3D model to a table of elements. The table has columns: Číslo, DS_Element, DS_GUID, Odkaz na objekt, IFC typ, and PredefinedType. The table lists 32 elements, including tracks, supports, and sleepers.

Číslo	DS_Element	DS_GUID	Odkaz na objekt	IFC typ	PredefinedType
1	Kolejnicový pás	e344aea-98e8-477d-9771-b94b92f3f805	3N4e85b0nHfPqcZTZR3C	Geometry (proxy)	
2	Kolejnicový pás	dde6558f-a97e-4552-9f45-79f9b10d5d2e	2yH105WSPivofzRq37Zd	Geometry (proxy)	
3	Kolejnicové podpory	387ebd94-472f-46a9-b591-e40178b17bbb	3Z1Tn0p0shBuqds8YMr	Geometry (proxy)	
4	Kolejnicové podpory	7de3353e-7b46-4ac7-8af8-8cdfa57af591	3AS11EnVhWheYwCusAtJBU	Geometry (proxy)	
5	Kolejnicové podpory	a6893cb7-e42c-447f-9269-f63bb3da1917	1uZ38hPI_DGurWf0KESQ	Geometry (proxy)	
6	Kolejnicový pás	06f56e0-4464-4b6d-8390-2f8a431cac2	3dUfQX37XfPONA3oR9soo	Geometry (proxy)	
7	Kolejnicový pás	a62c390b-cfa7-426b-9e49-c7414d8711f6	1Q1AFY4H1HESMglCsfage	Geometry (proxy)	
8	Kolejnicový pás	fca50aff-f21a-4660-be88-7883b5c59102	2dZ2QpLcLnHuizakJhGnFG	Geometry (proxy)	
9	Kolejnicový pás	738282bc-685c-4185-ba90-a343fbbeedd8	0GHJ5icc1Y8fVDPng85\$	Geometry (proxy)	
10	Kolejnicový pás	812b5597-e92c-4e8e-b282-6b60f45d1e36	0Z52Aik6LlU91R2xj6j	Geometry (proxy)	
11	Kolejnicový pás	60f05654-e639-4dff-bf04-d577c257d497	3nQzA4Apki9mMwSf8xug	Geometry (proxy)	
12	Kolejnicový pás	bd1aa10b-53f1-40f1-ba90-334d61310ac3	16lBJCN3cGhZ57SMoHRYA	Geometry (proxy)	
13	Kolejnicový pás	79e17cf8-e4de-4556-9de1-fd46c4220b99	126PuN1ouoHBeBPIuM7Dp8	Geometry (proxy)	
14	Kolejnicový pás	4637cf70-4bed-43bb-9534-869571eef6e8	2D5xQ5vC17HvLutLbfa_R	Geometry (proxy)	
15	Kolejnicový pás	7149257a-ee19-448c-8677-a770b3001d58	02xYJ0ORqHg_Pu98QGkKw	Geometry (proxy)	
16	Kolejnicový pás	96d0bc48-f341-43a0-acfc-05f03c835cc	3EOnUecU7zQ7AaQ8a5363	Geometry (proxy)	
17	Kolejnicový pás	40d5c476-bafa-4904-bea6-86f4b60804a	1Jf6tr9k1IRFLmgYmVaa	Geometry (proxy)	
18	Kolejové lože	4678f120-3e04-4f7f-be18-e05e065deb1d	0MPfEtE2mJRPAPeSVD_hjS	Geometry (proxy)	
19	Kolejové lože	bb3c4149-1326-4cbf-9c55-840dd2eacd3c	0shH4ZOONHOokQ6TnBQ	Geometry (proxy)	
20	Kolejové lože	fdfe34e1-b41b-4273-90f0-da0d274f6e9d	2_HjzROIYCGDIm1A8lI7Mn	Geometry (proxy)	
21	Kolejové lože	9d58e2b2-2005-4b3c-9d60-b79518703897	376hP24xolgC4mTIO2Zh	Geometry (proxy)	
22	Kolejové lože	350db9d3-28bd-49f3-aada-d12944fb9e8e	3diU3JfPcWZdeF8dF9o8	Geometry (proxy)	
23	Kolejové lože	4e652941-d18e-42d7-98d0-39ee93d4cf42	0quV139bveGpni75Au2KAS	Geometry (proxy)	
24	Kolejové lože	e5e5ce45-0c13-42fc-b048-6d417bfa95b0	20lKhFa13nJvrbmHd6Mwo	Geometry (proxy)	
25	Kolejové lože	deb19016-2e1c-436c-a807-874fa1ad5c64	0MGipNormSHgYrHivfCJA1	Geometry (proxy)	
26	Kolejové lože	1d06bab-94b2-445a-81fc-47ebf4aba201	2wp07BDGhJAG9XCcKaPsa	Geometry (proxy)	
27	Kolejové lože	dc083969-8483-32f1-4aff-b6224609c1822	0ZlK8y72tmivC_pl5SL3sf	Geometry (proxy)	
28	Kolejové lože	0b14fbc4-9af5-4d33-9fa7-f22958db5891	0bsioSg83SHQh1170wtvAS	Geometry (proxy)	
29	Kolejové lože	5233f122-3b22-435c-8f4b-a6d38ea85052	0fntsv0BgPigtMaXamQKpU	Geometry (proxy)	
30	Kolejové lože	dfcd8f6e-b782-444c-9004-0e7be6b5031f	2Tg0JfRfppGh_YV9R7J7Mf	Geometry (proxy)	
31	Osa	373d81b0-8846-4176-8645-e97024add3cb	08JQZHQZlAIR3mpGscmcwF	Geometry (proxy)	
32	Osa	347a9244-6a22-4391-8b75-97c23d29f60	0qJ1aI54Rl8YR23L6vAV	Geometry (proxy)	

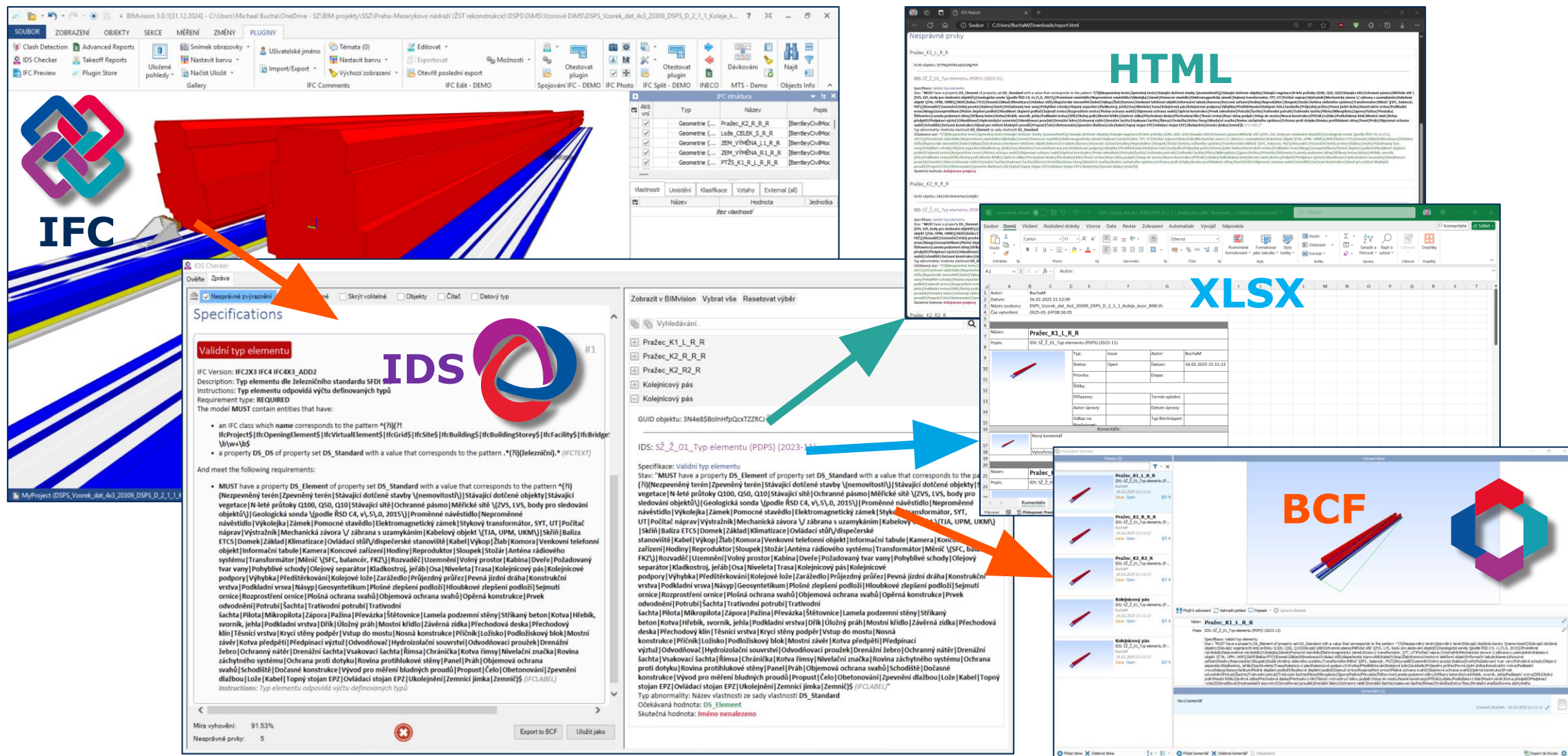
The table is part of an Excel spreadsheet (XLSX) showing the mapping of elements between the 3D model and the IFC data. The spreadsheet has columns for element number, name, GUID, reference, IFC type, and predefined type. The elements are listed in a table with 32 rows, each representing a different part of the railway track infrastructure.

XLSX

VIZUALIZACE VÝSLEDKŮ



Řešení řádných cílů - automatizovaný



Zkušenosti s metodou BIM

- První stavby v režimu BIM začala Správa železnic vypisovat na přelomu let 17/18
 - 2017 až 2023 dokončeno 10 staveb v projektové přípravě a 4 dok. skutečného provedení stavby
- Neustálý vývoj a implementace nových řešení
 - až moc vysoká angažovat Správy železnic jako investorské organizace při standardizačním procesu
- Široká škála dodavatelů a jejich zodpovědný přístup s ohledem na používané SW
 - klíčový dokument Plán realizace BIM (BEP)
 - vytvoření "symbiózy" pro maximální využití potenciálu digitálních nástrojů a metod

Zkušenosti s metodou BIM

- Časově náročná tvorba digitálního modelu stavby
 - pilotně u vybraných zakázek při stupni DPS a PDPS řešíme připomínkování vybraných profesí
- Znalosti zahraničí ...
- Nutnost základního interního školení
 - úvod do problematiky BIM (od roku 2021, přes 800 absolventů)
 - základy práce s digitálním modelem stavby (od roku 2024)

Děkuji za pozornost

Stanislav Vitásek

Oddělení digitalizace stavebních projektů

bim@spravazeleznic.cz