

Rozhovor s Ing. Antonínem Blažkem, PhD., předsedou představenstva Sdružení pro infrastrukturu železnic

Sdružení pro infrastrukturu železnic (SIŽ) je zájmové sdružení společností působících v oboru železničního stavitelství. Vzniklo již v roce 1994 a po útlumu začalo svou činnost rozvíjet v roce 2023. O rozhovor jsme požádali předsedu představenstva Ing. Antonína Blažka, Ph.D.

Loni oslavilo vaše sdružení 30. výročí. Můžete nám přiblížit jeho činnost?

Do roku 2022 se činnost SIŽ omezovala na organizaci seminářů a školení. V roce 2023 jsme stáli před otázkou, zda s končícím představenstvem ukončit také činnost SIŽ, anebo se pokusit najít další rozměr jeho existence. Zvítězila druhá varianta. Naší primární snahou je přispívat ke zkvalitnění odborné praxe v našem oboru. Nadále tedy organizujeme semináře akreditované v rámci ČZV ČKAIT, ale také jsme své působení rozšířili o organizování exkurzí a publikační činnost. Vytvořili jsme například pracovní skupinu pro oblast BOZP. Počet členských firem a organizací se podařilo zvýšit z 26 v roce 2022 na současných 36, což také vypovídá o smysluplnosti naší práce.

Semináře SIŽ již mají svou tradici, v čem jsou jiné než obdobné akce?

Semináře, které organizujeme jsou monotematické. Jejich obvyklá délka je cca 4 hodiny, což poskytuje dostatečný prostor pro rozebrání dané problematiky do potřebné hloubky. Letos jsme uspořádali vůbec první vzájemné setkání stavbyvedoucích a projektantů, kde se diskutovalo o problémech propojujících tyto dvě profese. Pozitivní zpětná vazba předurčuje organizaci dalších obdobných workshopů, přičemž se nabízí oslovit i investory a správce infrastruktury.

Které oblasti považujete v současnosti klíčové?

Problémů, se kterými se potýká náš obor je celá řada a snažíme se zaměřit na ty, které máme šanci řešit. Patří k nim jednoznačně vzdělanost. Počty absolventů vysokoškolského studia v oboru železničního stavitelství klesly za posledních cca 30 let o jeden řád a například zájem o denní studium na VOŠ v Děčíně klesl na nulu. Absence adekvátně vzdělaných zaměstnanců se projevuje již nyní a lze očekávat,



že tento problém se do budoucna jenom prohloubí. I proto jsme uvítali aktivitu SPŠ Stavební v Praze, Dušní ulici, která na náš podnět zahájila program jednotlivé maturity z předmětu Dopravní stavitelství. Příspěvkem ke zvýšení vzdělanosti je i vydání publikace „Práce v železniční dopravní cestě“, která se věnuje problematice bezpečnosti práce, což je další z důležitých okruhů, kterým se věnujeme.

Jak vidíte budoucnost vašeho sdružení?

Budoucnost přináší mnohé výzvy. Je zřejmé, že systém, ve kterém působíme, je poměrně složitý a naší snahou je, aby byl přitažlivý i pro nastupující generace techniků. Rádi bychom časem členskou

základnu rozšířili také o technologické firmy a věnovali se problematice železniční infrastruktury v celé své šíři. Jako klíčové vidíme rozšiřování spolupráce nejen s vysokými, ale také středními školami. V neposlední řadě máme ambici být pro nejvýznamnějšího investora v našem oboru, Správu železnic, partnerem poskytujícím odborná stanoviska k aktuálním otázkám.



**Sdružení pro
Infrastrukturu
Železnic**
www.sizcr.cz