



Železniční přejezdy

Ing. Hana Boubertlová – Odbor traťového hospodářství

SIŽ Železniční přejezdy 2025

POČET ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

Stav k 31. 12. 2024

- Celkem: 7533
- z toho: 4291 zabezpečené PZZ
3242 zabezpečené pouze výstražným křížem

Za posledních 5 let jsme zrušili 310 přejezdů:

- rok 2024: 58
- rok 2023: 61
- rok 2022: 102
- rok 2021: 52
- rok 2020: 37

SCHVALOVÁNÍ VÝROBKŮ

S účinností od 2. dubna 2025 vyšla směrnice **SŽ SM008 Systém posuzování vlivu produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy.**

- Odchylně od předchozí úpravy se dosavadní Obecné technické podmínky nahrazují **„Technickými specifikacemi SŽ“** a veškerá smluvní ujednání s dodavatelem budou nově řešena **„Smlouvou o součinnosti“**.
- Schválení přípustnosti použití produktu bude realizováno nově formou **„Osvědčení“**, které bude v přílohách obsahovat veškeré informace nezbytné pro nákup a používání produktu pro SŽ.
- TPD již nově uzavírány nebudou! Problém u přejezdových konstrukcí je, že OTP na přejezdy nikdy nebyly, takže se ty tzv. Technické specifikace SŽ tvoří úplně nové.
- Do března 2025 je možné dělat ještě „úpravy nebo dodatky“ do stávajících TPD.

VZOROVÉ LISTY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Ž11 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY A PŘECHODY

- Účinnost od 1. ledna 2023
- VL je veřejně přístupný na internetové adrese:

<http://typdok.tudc.cz>

HLAVNÍ CÍL NOVELIZACE Ž11:

Vymezit použití jednotlivých přejezdových vozovek v závislosti na:

- rychlostním pásmu železnice,
- intenzitě silniční dopravy,
- provozním zatížením železnice,
- řádu koleje.

SEZNAM PŘEJEZDOVÝCH KONSTRUKCÍ

- Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL
- Pryžová přejezdová konstrukce ROSEHILL
- Plastbetonová přejezdová konstrukce BODAN
- Železobetonová přejezdová konstrukce BRENS
- Železobetonová přejezdová konstrukce UNIS
- Železobetonová přejezdová konstrukce URTR
- Železobetonová přejezdová konstrukce BO-TRACK
- Železobetonové panely s označením ARMOVNA
- Přejezdový pražec s označením VPS PP 13
- Živičné přejezdové vozovky
- Nestmelené vozovkové kryty
- Záchranné plochy
- Doplnkové konstrukce

PRYŽOVÉ PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE

STRAIL – (STRAIL, innoSTRAIL, pontiSTRAIL, pedeSTRAIL, veloSTRAIL)

pryžová přejezdová konstrukce

(TPD – STRAIL - 02/2023)

ROSEHILL – pryžová přejezdová konstrukce

— varianta BASEPLATED, SUPER BASEPLATED (spojovací podložky)

— varianta RODDED, SUPER RODDED, RODED II. GEN LINK, RODDED II. GEN INTERLOCKING (spínaná přejezdová konstrukce)

(TPD čj. 5657/2022-SŽ-GŘ-O13)

Nově se již nevkládají:

- **RUBENA Hradec Králové – CEPAG** - celopryžová přejezdová konstrukce
- **HOLDFAST OMNI** – celopryžová přejezdová konstrukce

STRAIL - problematická místa opření přejezdového panelu o pražec B 91



STRAIL - problematická místa opření přejezdového panelu o pražec B 91



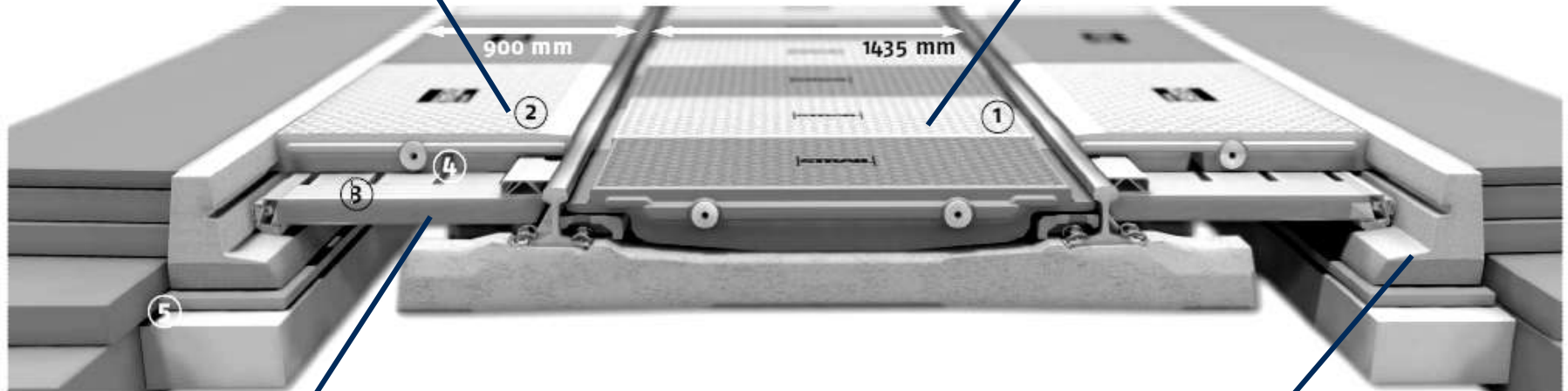


Eine Marke der  **KRAIBURG** Gruppe



Vnější pryžový
adhezní panel
 $\text{UIC} = 2 \times 0,6 = 1,2$
m

Vnitřní pryžový
panel
 $\text{UIC} = 1 \times 0,6$ m



Vnější nosná deska
PontiSTRAIL z hliníkových
profilů délky 600 mm a šířky
900 mm

Podélná závěrná
zídka
a základový práh



Přechodová a přejezdová konstrukce pro pěší, cyklistické stezky a pro staniční a technologické přechody a přejezdy



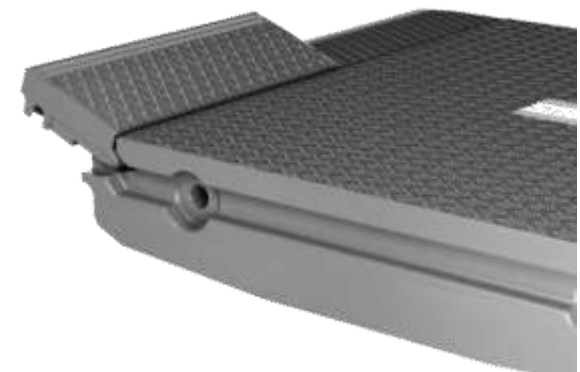


VeloSTRAIL

pro pěší, jednostopá vozidla, jízdní kola a pro bezbariérový přístup k nástupišti

- Pružné zakrytí žlábků pro bezbariérový přístup k nástupišti lze použít pro rychlost $V \leq 80 \text{ km/h}$

(viz ČSN EN 16587 Železniční aplikace – Konstrukce pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – Požadavky na bezbariérové trasy).

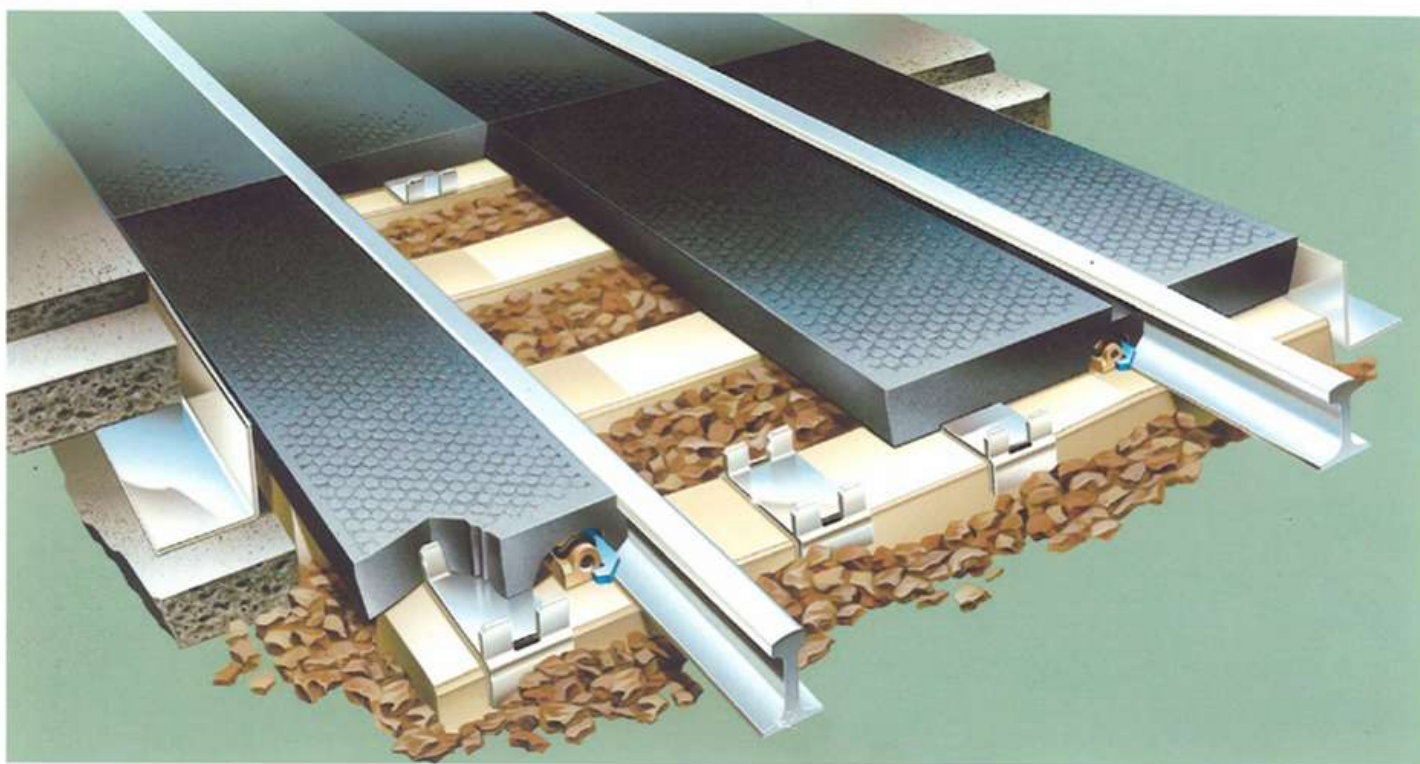


opěrkový vnitřní panel
s výměnným dílem výplně
žlábků pro okolek



Rosehill Rail

BASEPLATED, SUPER BASEPLATED (spojovací podložky)





Rosehill Rail

RODDED, SUPER RODDED, RODED II. GEN LINK, RODDED II. GEN INTERLOCKING (spínaná přejezdová konstrukce)





Rosehill Rail

Již neplatné řešení!



ŽELEZOBETONOVÉ PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE

BR PŘEJEZD – typová řada BR PŘEJEZD 200, BR PŘEJEZD 400, BR PŘEJEZD 35 ELSA - železobetonová konstrukce s ocelovými nebo plastovými nosiči

UNIS a UNIS-L - železobetonová konstrukce s ocelovými nosiči

UNIS-L1 - lehká železobetonová přejezdová a přechodová konstrukce s pevnými nosiči

BODAN - plastbetonová konstrukce

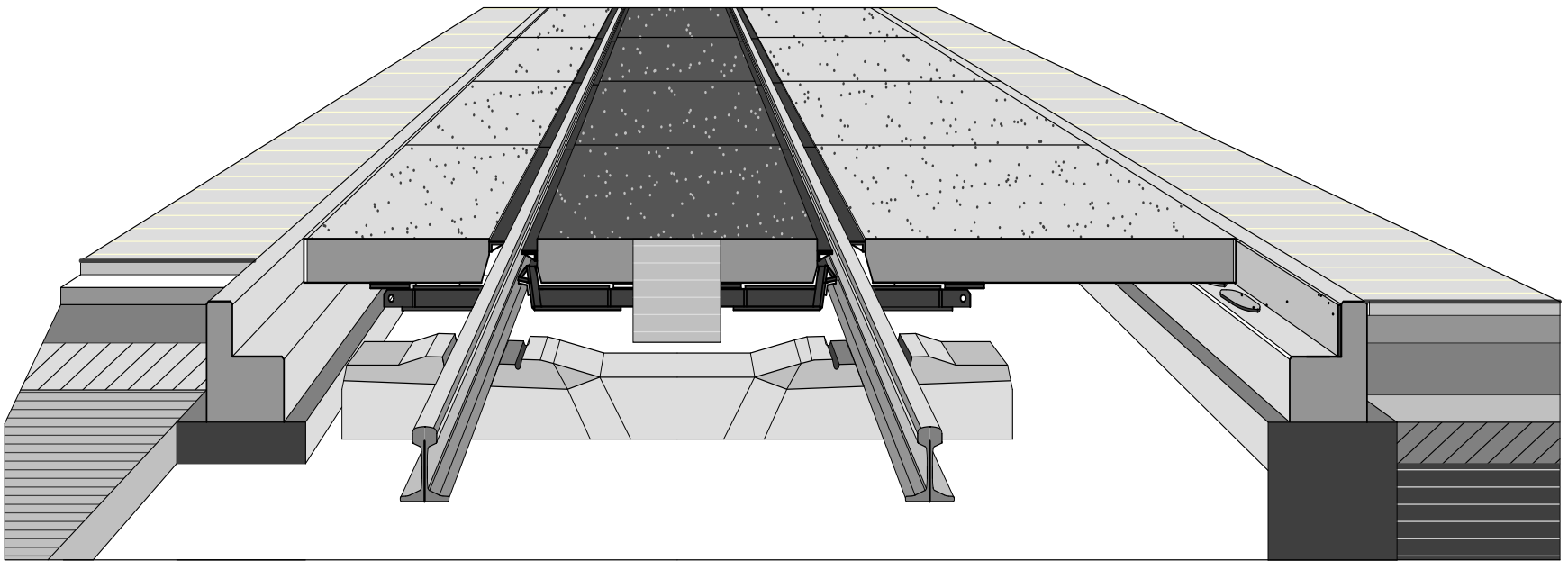
ÚRTŘ - železobetonová přejezdová a přechodová konstrukce

HJ 01 – železobetonová přejezdová konstrukce

ARMOVNA Otovice - železobetonová přejezdová - pouze na trati v přímém úseku.

BR PŘEJEZD – (BR PŘEJEZD 200, BR PŘEJEZD 400, BR PŘEJEZD 35 ELSA)

Železobetonová konstrukce. Panel tvořící přejezdovou vozovku je zároveň nosným prvkem konstrukce. Panely jsou uloženy prostřednictvím kloubových nebo tuhých nosičů.



BRENS PŘEJEZD



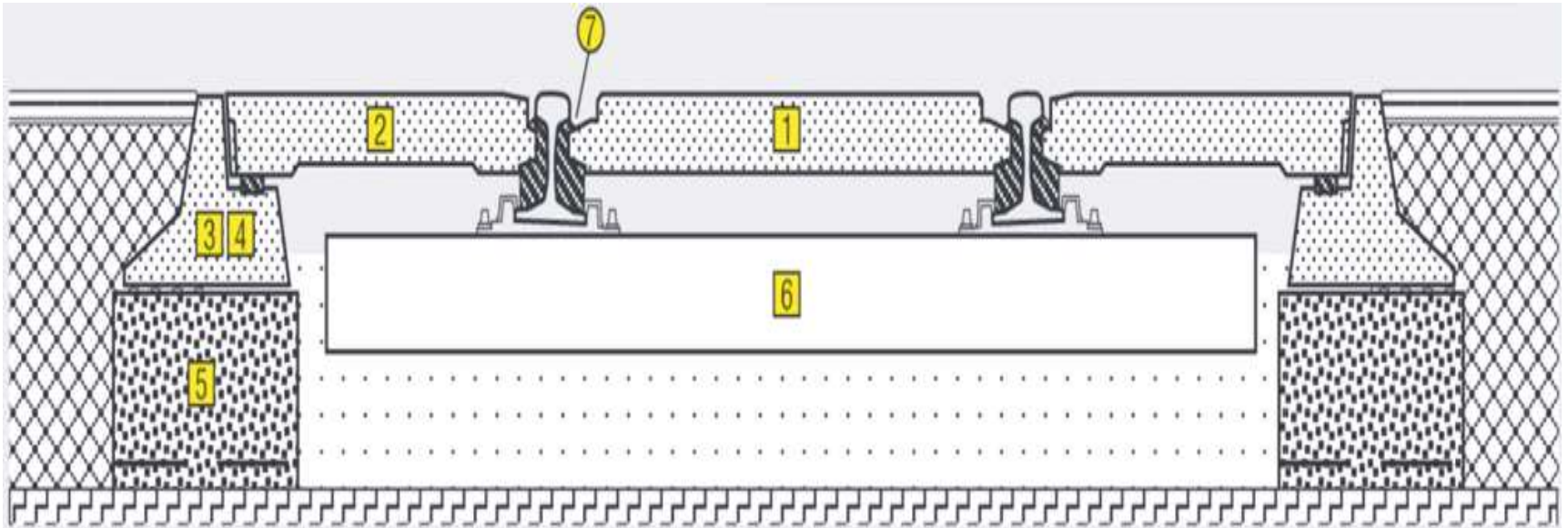
UNIS – (UNIS, UNIS – L, UNIS-L1)

Železobetonová konstrukce. Panel tvořící přejezdovou vozovku je zároveň nosným prvkem konstrukce. Panely jsou uloženy prostřednictvím tuhých nosičů.



BODAN – PLASTBETONOVÁ KONSTRUKCE

(Vnitřní a vnější plastbetonové panely uložené do průběžných pryžových podpor umístěných ve spojkové komoře kolejnic)



BODAN – PLASTBETONOVÁ KONSTRUKCE



ÚRTŘ – plošně ukládána železobetonová přejezdová konstrukce

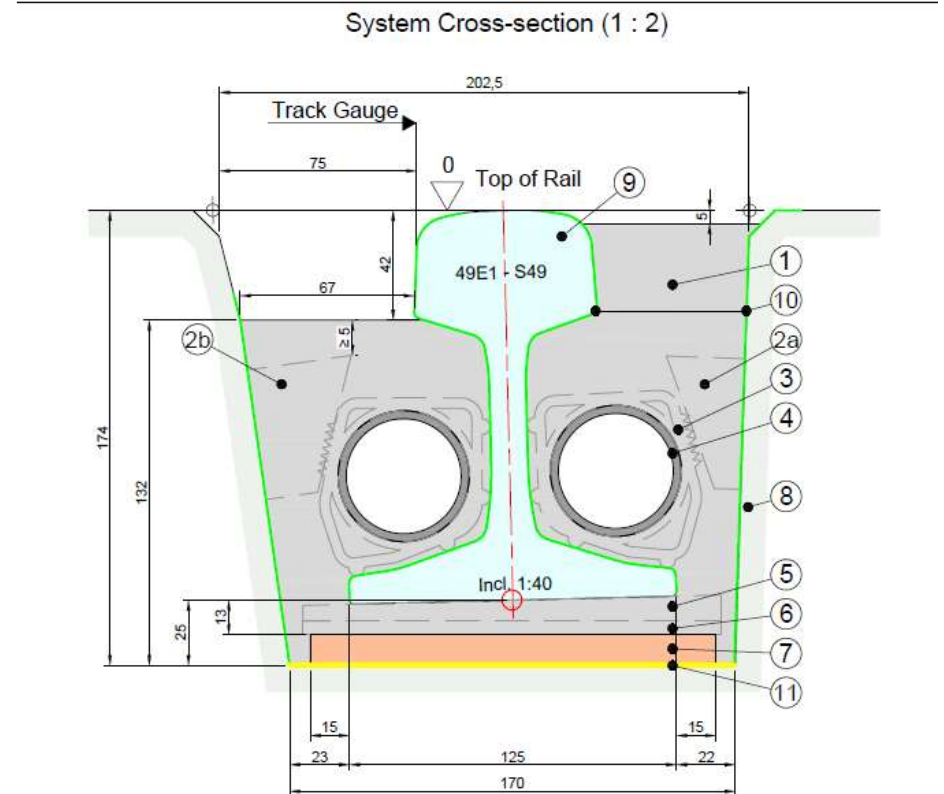
(Konstrukce se základňových panelů, které nejsou vlastními nosnými prvky konstrukce a leží na zvlášť upraveném podkladu)



BRENS - NOVÉ SPOJENÍ – ZÁCHRANNÉ PLOCHY



BO-TRACK – železobetonové velkoplošné panely s integrovanými průběžnými prostupy pro kolejnice, zalité zálivkou EDILON (konstrukce neobsahuje štěrkové lože a nemá závěrné zídky)



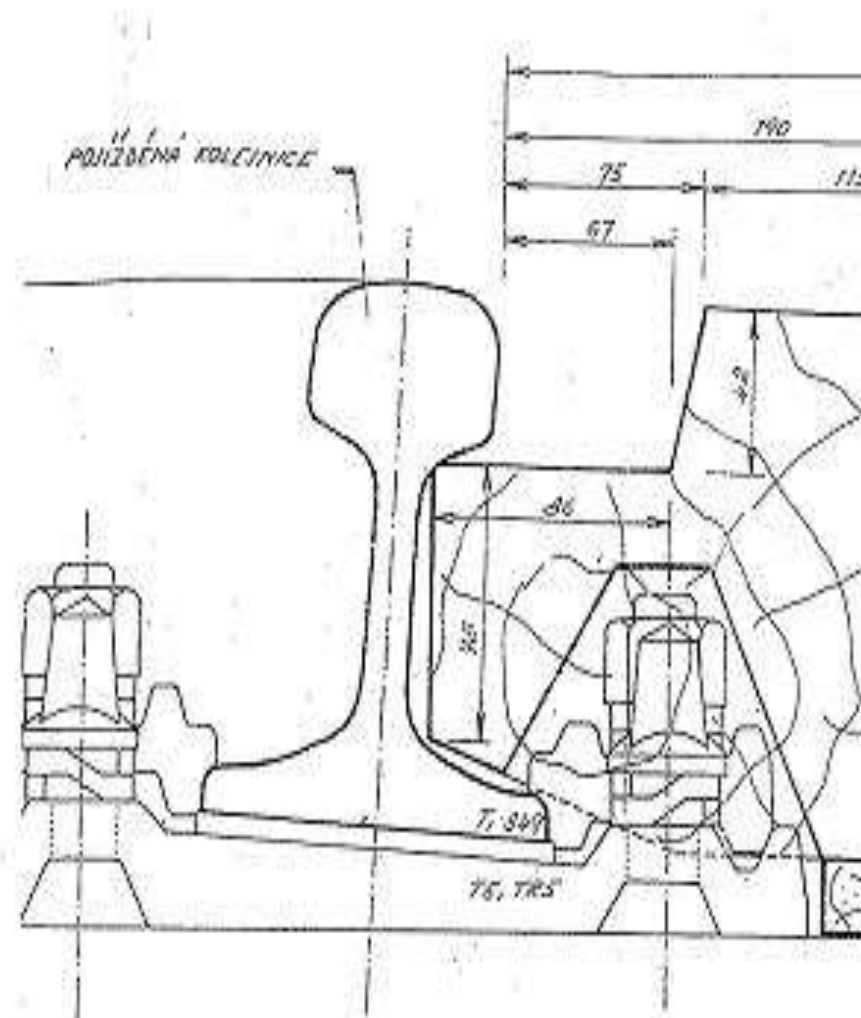
SIKA – provozní ověřování - OŘ Hradec Králové P6913, km 39,521, trať Svitavy – Žďárec u Skutče, silnice I. třídy Polička - Hlinsko v Čechách



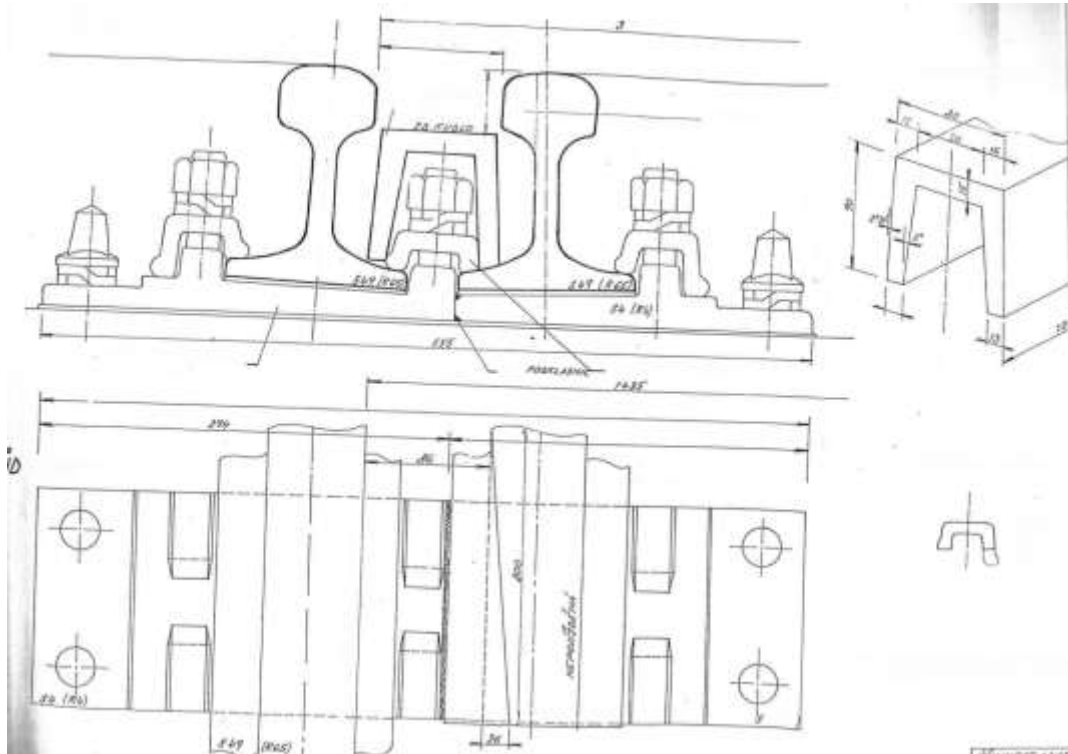
POČET JENOTLIVÝCH PROVEDENÍ PŘEJEZDOVÝCH KONSTRUKCÍ - ORIENTAČNĚ

- Klasický asfalt: 1282
- STRAIL: 1674
- Eco (Inno) STRAIL: 131
- Pede STRAIL: 67
- Ponti STRAIL: 43
- ROSEHILL – Baseplated: 409
- ROSEHILL – Rodded: 342
- BRENS: 149
- Elsa BRENS: 2
- BRENS – SUPER: 2
- UNIS – L: 95
- UNIS – L1: 3
- UNIS – 1: 188
- BODAN: 246
- URTŘ: 91
- ARMOVNA OTOVICE: 192
- BO-TRACK: 10

- Na přejezdu musí být zajištěn volný průchod okolků kol kolejového vozidla.
- K tomu se vytváří tzv. žlábek
- Šířka žlábků v úrovni temene kolejnice je 75 mm nebo 80 mm dle typu konstrukce.
Dovolené odchylky ± 5 mm.
- Hloubka žlábků je minimálně 38 mm a maximálně 50 mm.



KOLEJNICOVÝ ŽLÁBEK VYTVOŘEN ZE DVOU KOLEJNIC ULOŽENÝCH NA UPRAVENÉ RESP. ZDVOJENÉ PODKLADNICI



ASFALTOVÁ KONSTRUKCE

SŽDC S3, díl VIII – řešení použití pouze vnitřních panelů a z vnější strany doasfaltování vozovky až ke kolejnici je možné použít pouze výjimečně ve stísněných poměrech u kolejí 4. – 6. řádu se souhlasem přednosty místně příslušné správy tratí. V tomto případě musí být před asfaltováním schváleným způsobem zakryta upevňovadla, aby nebyla narušena funkce pružných prvků v upevnění



Děkuji za pozornost

Železniční přejezdy

Ing. Hana Boubertlová