



Opravy a údržba přejezdových konstrukcí

Nejlepší přejezd = žádný přejezd



Nejlepší přejezd = žádný přejezd



Mimoúrovňové křížení ≠ 100% bezpečnost



Základní teze:

- 1) Kam může zatect voda, tam zateče.**
- 2) Co se může pohnout, to se pohne.**

Východisko: Minimalizace mezer.

Případ 1







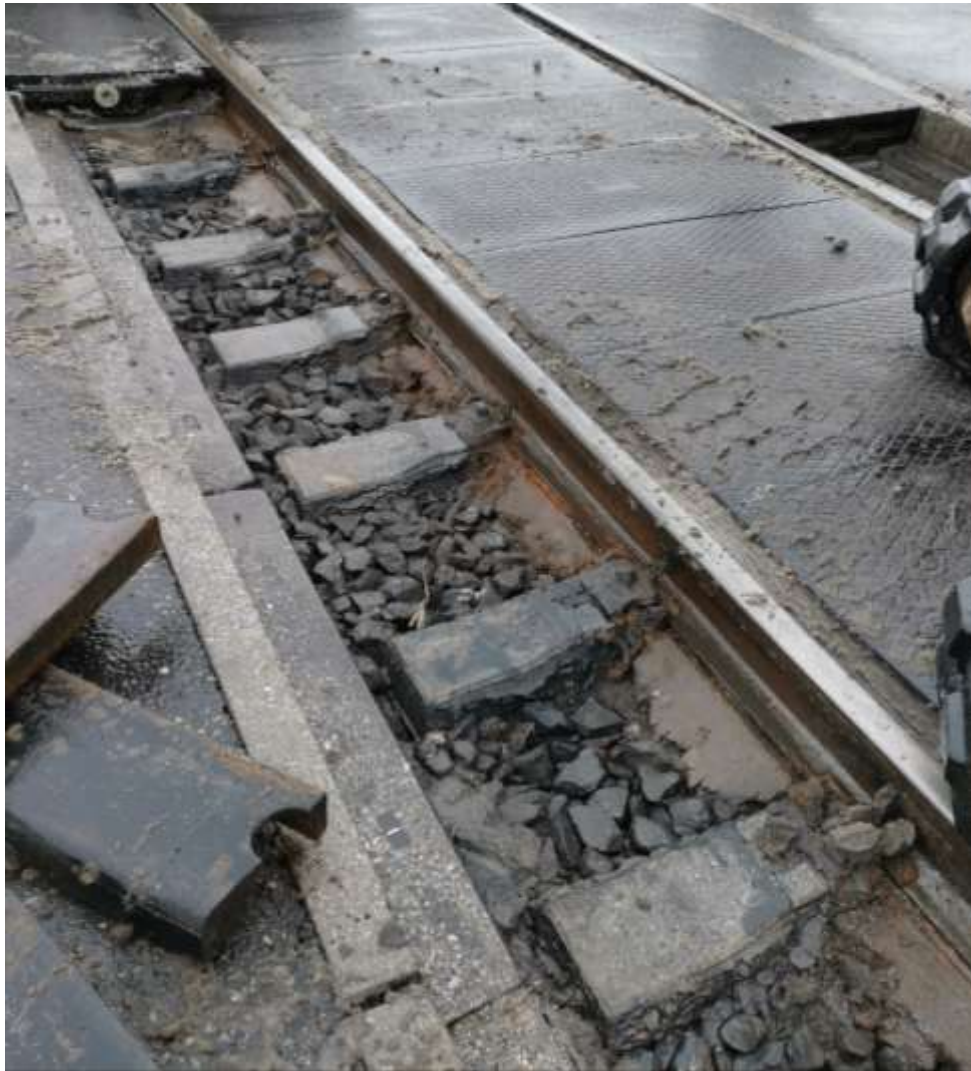
Případ 2







Případ 3 - prosinec 2020



březen 2025



listopad 2025



Případ 4 - leden 2019



duben 2019



 listopad 2025



Případ 5











Případ 6





Případ 7



listopad 2020



listopad 2022



květen 2024



říjen 2025



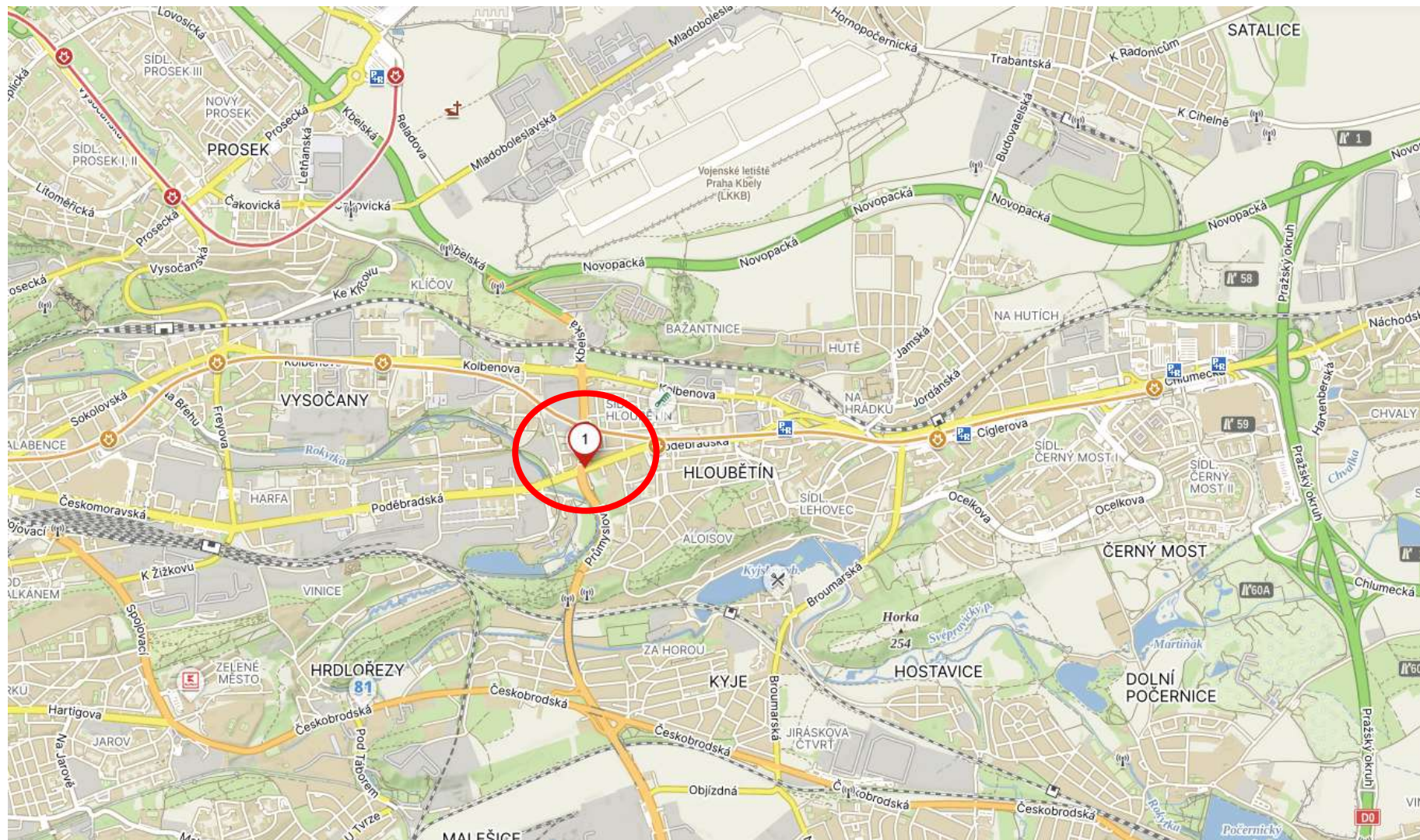
Řešení – kde všude uplatnitelné?



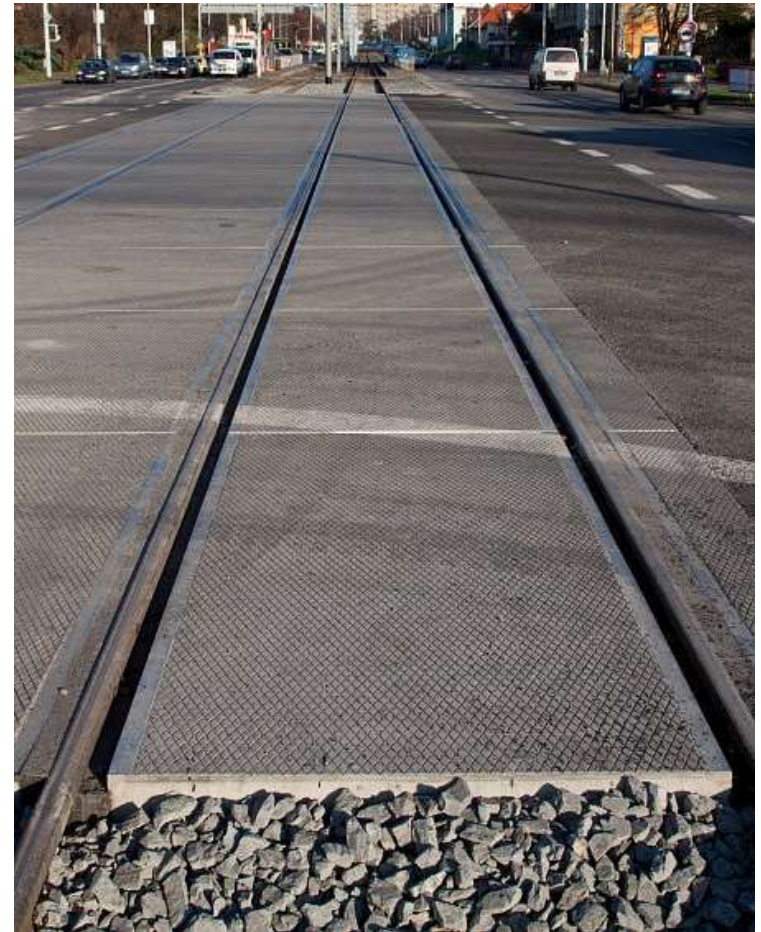
Kdo umí ...



Přejezd Poděbradská x Kbelská v r. 2013



Přes enormní zatížení silniční dopravou v bezproblémovém stavu i v roce 2025



Přejezdy na ŽSR



Aplikačné usmernenie,

ktoré poskytuje informácie o uplatňovaní žiadostí pre udeľovanie výnimky, súhlasu podľa zákona o dráhach, výnimky z vyhlášky o stavebnom a technickom poriadku dráh

6. Na základe zaťaženia železničného priecestia od cestnej a koľajovej dopravy a maximálne zaistenie geometrických parametrov koľaje, zníženie údržby, opravy koľaje v oblasti železničného priecestia sa zriadi koľaj konštrukčne ako pevná jazdná dráha.

Přejezd „Botrail“

- chybné projekční řešení (záv. zídka v odvodnění),
- zbytečná konstrukce pro průjezd čističky,
- jediné východisko z časové nouze.



Děkuji za pozornost.